

UCHWAŁA NR 285/2019
ZARZĄDU GÓRNOŚLĄSKO-ZAGŁĘBIOWSKIEJ METROPOLII

z dnia 12 grudnia 2019 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na podpisanie porozumienia pomiędzy Górnośląsko-Zagłębiowską
Metropolią i Asseco Poland S.A. oraz mBank S.A.**

Na podstawie art. 33 ust. 1, art. 34 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym w województwie śląskim (Dz. U. z 2017 r. poz. 730), § 49 Regulaminu Organizacyjnego Urzędu Metropolitalnego Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii stanowiącego załącznik do uchwały nr 232/2019 Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii z dnia 29 października 2019 r. z późn. zmianami oraz § 14 ust. 2 lit. d Umowy nr DS/1/PZ/1/DO/1/2012 na "Dostawę wdrożenie i utrzymanie systemu ŚKUP" regulującego kwestie zakresu dodatkowych prac oraz wynagrodzenia

uchwała się co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na podpisanie porozumienia pomiędzy Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolią i Asseco Poland S.A. oraz mBank S.A. w sprawie podłączenia do Systemu ŚKUP (w ramach umowy na dostawę, wdrożenie i utrzymanie systemu „Śląska Karta Usług Publicznych” nr DS/1/PZ/1/DO/1/2012 z dnia 9 stycznia 2012 r.) nowych użytkowników to jest: PKM Tychy i TLT Tychy, posiadających własny system komputerowy wspierający świadczenie ich usług zwany „Systemem dla MZK”. Treść porozumienia stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Panu Jackowi Brzezince - Członkowi Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Zarządu
Górnośląsko-Zagłębiowskiej
Metropolii

Kazimierz Karolczak

Załącznik do uchwały Nr 285/2019

Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii

z dnia 12 grudnia 2019 r.

POROZUMIENIE

zawarte w dniu r. w Katowicach

pomiędzy:

Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolią z siedzibą w Katowicach przy ul. Barbary 21A, 40 – 053 Katowice, NIP:634-29-22-705, reprezentowaną przez:

1.

2.

zwaną dalej „**Zamawiającym**”,

a

Asseco Poland Spółka Akcyjna z siedzibą w Rzeszowie (35-322) przy ul. Olchowej 14, wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego przez Sąd Rejonowy w Rzeszowie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000033391, posiadającą numer identyfikacji podatkowej NIP: 522-000-37-82, o wpłaconym w całości kapitale zakładowym 83.000.303 złotych, reprezentowana przez:

1.

2.

i

mBank Spółka Akcyjna z siedzibą w Warszawie (00-950) przy ul. Senatorskiej 18, wpisana do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000025237, posiadającą numer identyfikacji podatkowej NIP: 526-021-50-88, o wpłaconym w całości kapitale zakładowym 169.347.928 złotych, reprezentowana przez:

1.

2.

zwanymi dalej łącznie „**Wykonawcą**”.

Każdy z powyżej wymienionych podmiotów z osobna zwany będzie „Stroną”, a łącznie zwani będą „Stronami”, o poniżej przedstawionej treści.

§ 1

Oświadczenia Stron

1. Strony zgodnie potwierdzają, iż w związku z podłączeniem do Systemu ŚKUP (w ramach umowy na dostawę, wdrożenie i utrzymanie systemu „Śląska Karta Usług Publicznych” nr DS/1/PZ/1/DO/1/2012 z dnia 9 stycznia 2012 r. zwana dalej: Umową) nowych użytkowników to jest: PKM Tychy i TLT Tychy, posiadających własny system komputerowy wspierający świadczenie ich usług zwany dalej „Systemem dla MZK”, zaistniała konieczność świadczenia na rzecz Zamawiającego przez Wykonawcę dodatkowego zakresu prac celem zachowania prawidłowego działania Systemu SKUP po jego połączeniu z Systemem dla MZK w okresie od 06 grudnia 2019 r. do 22 marca 2021 r. które to prace polegają na:
 - a) monitorowaniu i analizie dodatkowych zapytań z Systemu dla MZK kierowanych do Systemu ŚKUP;
 - b) analizie, testowaniu i weryfikacji zmian wprowadzanych do Systemu dla MZK pod kątem ich wpływu na działanie Systemu ŚKUP;
 - c) analizie, testowaniu i weryfikacji zmian dotyczących Systemu ŚKUP pod kątem ich wpływu na działanie „Systemu dla MZK”;
 - d) obsłudze incydentów w Systemie ŚKUP pochodzących z „Systemu dla MZK” i zapobieganiu ich skutkom na System ŚKUP i w jego ramach;
 - e) obsłudze w Systemie ŚKUP skutków incydentów dotyczących infrastruktury „Systemu dla MZK”;
 - f) obsłudze incydentów w Systemie ŚKUP pochodzących z „Systemu dla MZK” skutkujących nieprawidłowościami w rozliczeniach finansowych ŚKUP;
 - g) utrzymaniu spójności konfiguracji Systemu ŚKUP z uwzględnieniem nowych typów urządzeń „Systemu dla MZK”.
2. Strony zgodnie potwierdzają, iż na skutek przyłączenia, o którym mowa w ust. 1 Wykonawca poprzez świadczenie usług w szerszym niż dotychczasowym zakresie zmuszony jest ponieść dodatkowe koszty

3. Biorąc powyższe pod uwagę Strony zgodnie potwierdzają, że Wykonawcy – zgodnie z postanowieniami § 14 ust. 2 lit. d Umowy - należne jest dodatkowe wynagrodzenie na pokrycie zwiększonego nakładu jego pracy wynikającego z przyłączenia do Systemu SKUP „Systemu dla MZK”, które zostanie wyliczone na podstawie pracochłonności tych prac wynoszącej 207 roboczogodzin/miesięcznie oraz stawki 220 zł netto/roboczogodzinę, po której Strony rozliczają zadania dodatkowe Wykonawcy (stawka z Umowy nr DS/50/PS/38/DO/50/2016 z dnia 12.02.2016r.) uwzględniając udzielony przez Wykonawcę rabat.

§ 2

Porozumienie Stron

1. Strony zgodnie postanawiają, że Zamawiający zapłaci Wykonawcy dodatkowe wynagrodzenie, o którym mowa w § 14 ust. 2 lit. d, w łącznej wysokości netto 500 000,00 zł (słownie: pięćset tysięcy złotych 00/100). Do wynagrodzenia zostanie doliczony podatek VAT wg obowiązującej stawki. Wynagrodzenie dodatkowe płatne będzie z góry, jednorazowo, przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany w fakturze VAT, w terminie 30 dni od daty doręczenia prawidłowo wystawionej faktury VAT. Faktura VAT wystawiona zostanie w terminie 7 dni od podpisania niniejszego porozumienia.
2. Dodatkowo Strony postanawiają, iż w kwartalnym sprawozdaniu z wykonania usług, o którym mowa w § 7 ust 4 Umowy, Wykonawca przedstawiał będzie Zamawiającemu zestawienie wszystkich wykonanych w danym okresie sprawozdawczym prac dodatkowych, o których mowa w § 1 ust 1 niniejszego Porozumienia, z uwzględnieniem ich pracochłonności tj. według ilości roboczogodzin poświęconych na każdą czynność.

§ 3

Postanowienia końcowe

1. Zawarte Porozumienie wyczerpuje wszelkie roszczenia stron w ramach niniejszej umowy, wynikające z tytułu: wynagrodzenia i kosztów związanych z podłączeniem nowych użytkowników to jest: PKM Tychy i TLT Tychy (w ramach Systemu MZK) do Systemu SKUP.
2. Porozumienie niniejsze wchodzi w życie z dniem jego podpisania przez umocowanych przedstawicieli Stron.

3. Niniejsze Porozumienie sporządzono w 4 (czterech) jednobrzmiących egzemplarzach, po 2 (dwa) dla każdej ze Stron, każdy na prawach oryginału.

Zamawiający:

**Wykonawca
ASSECO POLAND S.A.:**

**Wykonawca
mBank S.A.:**

1.

1.

1.

2.

2.

2.

Dokument podpisany bezpiecznym podpisem elektronicznym

Podpis: Signature-394549159

Imię: Kazimierz

Nazwisko: Karolczak

Instytucja: Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia

Miejscowość: Katowice

Województwo: śląskie

Kraj: PL

Data podpisu: 12 grudnia 2019 r.

Zakres podpisu: Cały dokument