



# **Koncepcja Kolei Metropolitalnej dla Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii z wykorzystaniem metod inżynierii systemów**

Praca naukowo-badawcza NB-259/RT5/2018

*Projekt prowadzony przez Katedrę Systemów Transportowych i Inżynierii Ruchu  
Wydział Transportu Politechniki Śląskiej  
w ramach umowy nr 116/2018 zawartej w dn. 7.08.2018 r.  
pomiędzy Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolią a Politechniką Śląską*

## **ZAŁĄCZNIK 3.3.**

# **ANALIZA ROZKŁADU PRZESTRZENNEGO RUCHU POMIĘDZY GMINAMI TWORZĄCYMI GÓRNOŚLĄSKO-ZAGŁĘBIOWSKĄ METROPOLIĘ**

Katowice, grudzień 2018 r.

## **ZESPÓŁ AUTORSKI:**

### **Autorzy wiodący:**

dr inż. Ryszard JANECKI

dr inż. Grzegorz KAROŃ

dr inż. Aleksander SOBOTA

dr hab. inż. Renata ŻOCHOWSKA, Prof. PŚ

mgr inż. Marcin KŁOS

mgr inż. Piotr SOCZÓWKA

### **Autorzy pozostali:**

dr hab. inż. Janusz ĆWIEK, Prof. PŚ

dr hab. inż. Piotr FOLEGA, Prof. PŚ.

dr hab. inż. Stanisław KRAWIEC

dr hab. inż. Elżbieta MACIOSZEK, Prof. PŚ

dr inż. Grzegorz KRAWCZYK

dr inż. Krzysztof KRAWIEC

dr hab. inż. Jakub MŁYŃCZAK

dr inż. Szymon SURMA

mgr inż. Adrian BARCHAŃSKI

mgr inż. Marek DROBNY

mgr inż. Maciej WROŃSKI

### **Osoby współpracujące:**

Jakub GÓRECKI

Wojciech DOBICZEK

Kinga KAMINIÓRZ

Łukasz SURLEJ

Patrycja SZYNDLER

### **KONSULTACJA MERYTORYCZNA:**

prof. dr hab. inż. Wiesław STAROWICZ (Politechnika Krakowska)

dr hab. inż. Maciej KRUSZYNA, Prof. PWr (Politechnika Wrocławska)

# SPIS TREŚCI

|                               |    |
|-------------------------------|----|
| 1. Bytom.....                 | 8  |
| 2. Chorzów .....              | 10 |
| 3. Dąbrowa Górnicza.....      | 12 |
| 4. Gliwice .....              | 14 |
| 5. Katowice .....             | 16 |
| 6. Mysłowice .....            | 18 |
| 7. Piekary Śląskie.....       | 20 |
| 8. Ruda Śląska .....          | 22 |
| 9. Siemianowice Śląskie ..... | 24 |
| 10. Sosnowiec .....           | 26 |
| 11. Świętochłowice .....      | 28 |
| 12. Tychy.....                | 30 |
| 13. Zabrze .....              | 32 |
| 14. Będzin .....              | 35 |
| 15. Bieruń.....               | 37 |
| 16. Bobrowniki .....          | 39 |
| 17. Bojszowy .....            | 41 |
| 18. Chełm Śląski .....        | 43 |
| 19. Czeladź .....             | 45 |
| 20. Gierałtowice .....        | 47 |
| 21. Imielin .....             | 49 |
| 22. Knurów.....               | 51 |
| 23. Kobiór.....               | 53 |
| 24. Lędziny .....             | 55 |
| 25. Łaziska Górne .....       | 57 |
| 26. Mierzęcice .....          | 59 |
| 27. Mikołów .....             | 61 |
| 28. Ożarowice .....           | 63 |
| 29. Pilchowice .....          | 65 |
| 30. Psary.....                | 67 |

|     |                      |    |
|-----|----------------------|----|
| 31. | Pyskowice.....       | 69 |
| 32. | Radzionków.....      | 71 |
| 33. | Rudziniec.....       | 73 |
| 34. | Siewierz.....        | 75 |
| 35. | Sławków.....         | 77 |
| 36. | Sośnicowice.....     | 79 |
| 37. | Świerklaniec.....    | 81 |
| 38. | Tarnowskie Góry..... | 83 |
| 39. | Wojkowice.....       | 85 |
| 40. | Wyry.....            | 87 |
| 41. | Zbrostawice.....     | 89 |

Analiza rozkładu przestrzennego ruchu została opracowana na podstawie danych z modelu ruchu dla stanu istniejącego (rok 2017) opracowywanego w ramach Studium Transportowego dla Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego. Wyniki analizy przedstawiono z uwzględnieniem podziału gmin GZM na dwie grupy:

- Grupa 1: gminy obszaru GZM tworzące rdzeń Metropolii:
  - Bytom,
  - Chorzów,
  - Dąbrowa Górnicza,
  - Gliwice,
  - Katowice,
  - Mysłowice,
  - Piekary Śląskie,
  - Ruda Śląska,
  - Siemianowice Śląskie,
  - Sosnowiec,
  - Świętochłowice,
  - Tychy,
  - Zabrze,
- Grupa 2: pozostałe gminy obszaru GZM należące do obszaru metropolitalnego:
  - Będzin,
  - Bieruń,
  - Bobrowniki,
  - Bojszowy,
  - Chełm Śląski,
  - Czeladź,
  - Gierałtowice,
  - Imielin,
  - Knurów,
  - Kobiór,
  - Lędziny,
  - Łaziska Górne,
  - Mierzęcice,
  - Mikołów,
  - Ożarowice,
  - Pilchowice,
  - Psary,
  - Pyskowice,
  - Radzionków,
  - Rudziniec,

- Siewierz,
- Sławków,
- Sośnicowice,
- Świerklaniec,
- Tarnowskie Góry,
- Wojkowice,
- Wry,
- Zbrostawice.

Dla każdej z gmin przedstawiono dobowe wielkości potoków ruchu w relacjach pomiędzy daną gminą a innymi gminami tworzącymi GZM. W analizach ujęto potoki, dla których wielkość ruchu przekracza 1 000 podróży na dobę w jednym kierunku<sup>1</sup>. Przyjęcie takiego ograniczenia zwiększyło przejrzystość odwzorowania oraz spowodowało uwzględnienie istotnych powiązań pomiędzy gminami tworzącymi GZM w dalszych analizach związanych z budową Koncepcji Kolei Metropolitalnej.

---

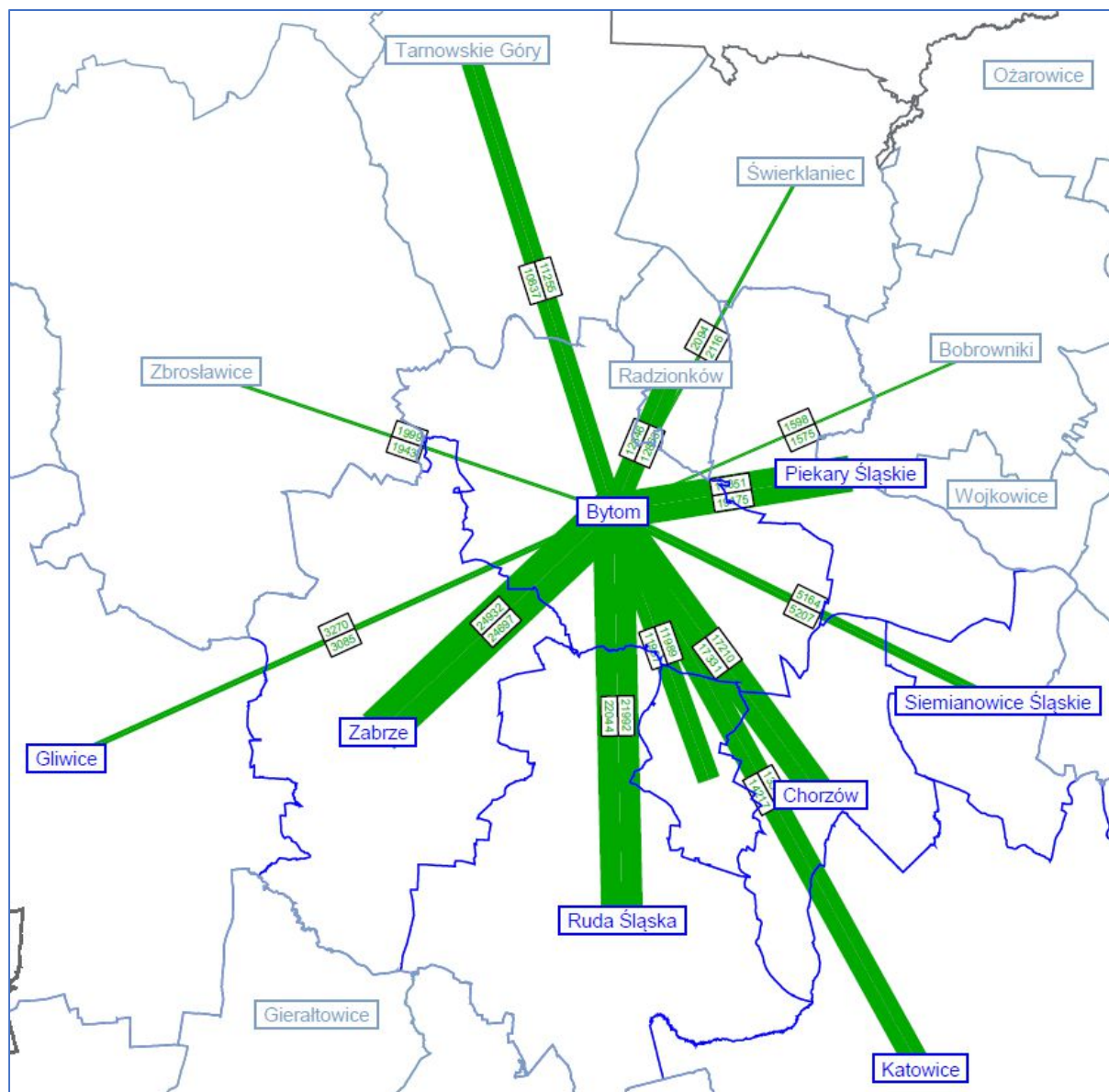
<sup>1</sup> Założono przy tym, że aby relacja była uwzględniona w analizie, warunek ten musi być spełniony dla każdego z kierunków ruchu.

## **Grupa 1**

**Gminy obszaru GZM  
tworzące rdzeń metropolii**

## 1.BYTOM

Na rysunku 1.1. zamieszczono dobowe wielkości potoków ruchu pomiędzy miastem Bytom a innymi gminami tworzącymi Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię.



Rys. 1.1. Więźba ruchu dla miasta Bytom dla stanu istniejącego (2017 r.)

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych ze Studium Transportowego Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego



Na podstawie rysunku 1.1. zidentyfikowano gminy tworzące GZM o silnych powiązaniach ruchowych (powyżej 1 000 podróży w dobie) z miastem Bytom, które zamieszczono w tabeli 1.1.

Tabela 1.1. Wykaz gmin GZM powiązanych ruchowo z miastem Bytom

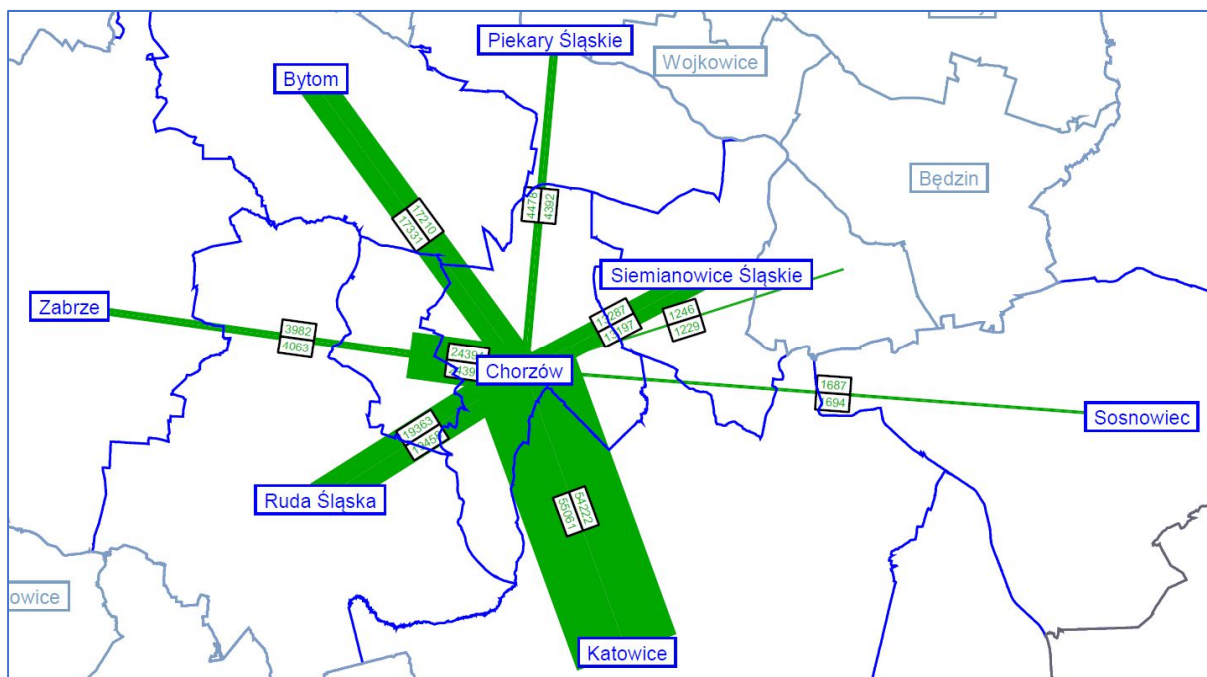
| Lp. | Dobowa liczba podróży w jednym kierunku | Gminy   |
|-----|---|---|
| 1   | 2                                       | 3   |
| 1   | 1 001 – 5 000                           | Zbrostawice, Gliwice, Bobrowniki, Świerklaniec        |
| 2   | 5 001 – 10 000                          | Siemianowice Śląskie                                  |
| 3   | 10 001 – 15 000                         | Świętochłowice, Katowice, Radzionków, Tarnowskie Góry |
| 4   | 15 001 – 20 000                         | Chorzów, Piekary Śląskie                              |
| 5   | 20 001 – 25 000                         | Zabrze, Ruda Śląska                                   |
| 6   | 25 001 – 30 000                         | -   |
| 7   | powyżej 30 000                          | -   |

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych ze Studium Transportowego Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego

Miasto Bytom jest powiązane ruchowo z 13 gminami tworzącymi GZM. Najsilniejsze związki ruchowe wykazano dla Zabrza i Rudy Śląskiej (powyżej 21 000 podróży na dobę w jednym kierunku).

## 2.CHORZÓW

Na rysunku 2.1. zamieszczono dobowe wielkości potoków ruchu pomiędzy miastem Chorzów a innymi gminami tworzącymi Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię.



Rys. 2.1. Więźba ruchu dla miasta Chorzów dla stanu istniejącego (2017 r.)

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych ze Studium Transportowego Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego

Na podstawie rysunku 2.1. zidentyfikowano gminy tworzące GZM o silnych powiązaniach ruchowych (powyżej 1 000 podróży w dobie) z miastem Chorzów, które zamieszczono w tabeli 2.1.

Tabela 2.1. Wykaz gmin GZM powiązanych ruchowo z miastem Chorzów

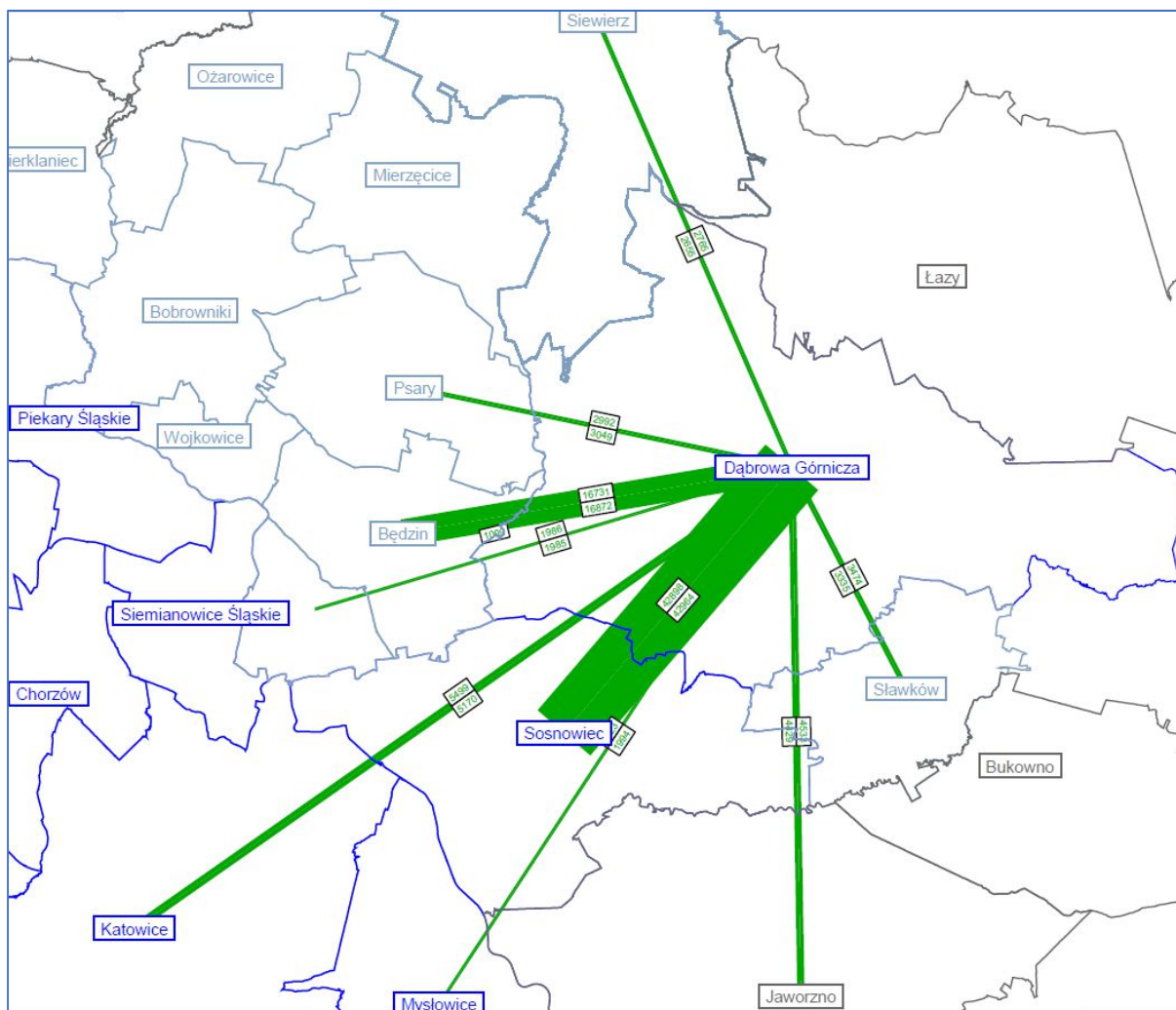
| Lp. | Dobowa liczba podróży w jednym kierunku | Gminy                                       |
|-----|---|---|
| 1   | 2                                       | 3   |
| 1   | 1 001 – 5 000                           | Sosnowiec, Czeladź, Piekary Śląskie, Zabrze |
| 2   | 5 001 – 10 000                          | -   |
| 3   | 10 001 – 15 000                         | Siemianowice Śląskie                        |
| 4   | 15 001 – 20 000                         | Ruda Śląska, Bytom                          |
| 5   | 20 001 – 25 000                         | Świętochłowice                              |
| 6   | 25 001 – 30 000                         | -   |
| 7   | powyżej 30 000                          | Katowice                                    |

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych ze Studium Transportowego Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego

Miasto Chorzów jest powiązane ruchowo z 9 gminami tworzącymi GZM. Najsilniejsze związki ruchowe wykazano dla Katowic (powyżej 54 000 podróży na dobę w jednym kierunku) i Świętochłowic (powyżej 24 000 podróży na dobę w jednym kierunku).

### 3.DĄBROWA GÓRNICZA

Na rysunku 3.1. zamieszczono dobowe wielkości potoków ruchu pomiędzy miastem Dąbrowa Górnicza a innymi gminami tworzącymi Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię.



Rys. 3.1. Więźba ruchu dla miasta Dąbrowa Górnicza dla stanu istniejącego (2017 r.)

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych ze Studium Transportowego Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego

Na podstawie rysunku 3.1. zidentyfikowano gminy tworzące GZM o silnych powiązaniach ruchowych (powyżej 1 000 podróży w dobie) z miastem Dąbrowa Górnicza, które zamieszczono w tabeli 3.1.

Tabela 3.1. Wykaz gmin GZM powiązanych ruchowo z miastem Dąbrowa Górnicza

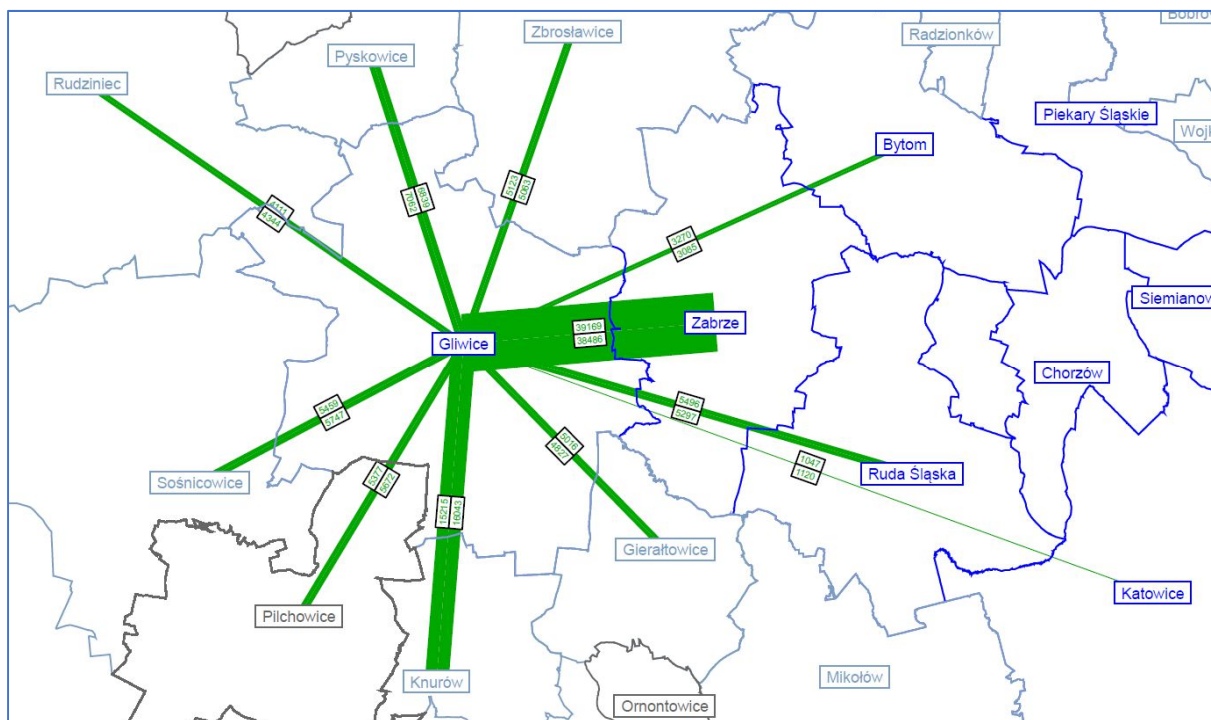
| Lp. | Dobowa liczba podróży w jednym kierunku | Gminy   |
|-----|---|---|
| 1   | 2                                       | 3   |
| 1   | 1 001 – 5 000                           | Siewierz, Psary, Siemianowice Śląskie, Mysłowice, Sławków |
| 2   | 5 001 – 10 000                          | Katowice  |
| 3   | 10 001 – 15 000                         | -   |
| 4   | 15 001 – 20 000                         | Będzin  |
| 5   | 20 001 – 25 000                         | -   |
| 6   | 25 001 – 30 000                         | -   |
| 7   | powyżej 30 000                          | Sosnowiec   |

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych ze Studium Transportowego Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego

Miasto Dąbrowa Górnicza jest powiązane ruchowo z 8 gminami tworzącymi GZM. Najsilniejsze związki ruchowe wykazano dla Sosnowca (powyżej 42 000 podróży na dobę w jednym kierunku).

## 4.GLIWICE

Na rysunku 4.1. zamieszczono dobowe wielkości potoków ruchu pomiędzy miastem Gliwice a innymi gminami tworzącymi Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię.



Rys. 4.1. Więźba ruchu dla miasta Gliwice dla stanu istniejącego (2017 r.)

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych ze Studium Transportowego Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego

Na podstawie rysunku 4.1. zidentyfikowano gminy tworzące GZM o silnych powiązaniach ruchowych (powyżej 1 000 podróży w dobie) z miastem Gliwice, które zamieszczono w tabeli 4.1.

Tabela 4.1. Wykaz gmin GZM powiązanych ruchowo z miastem Gliwice

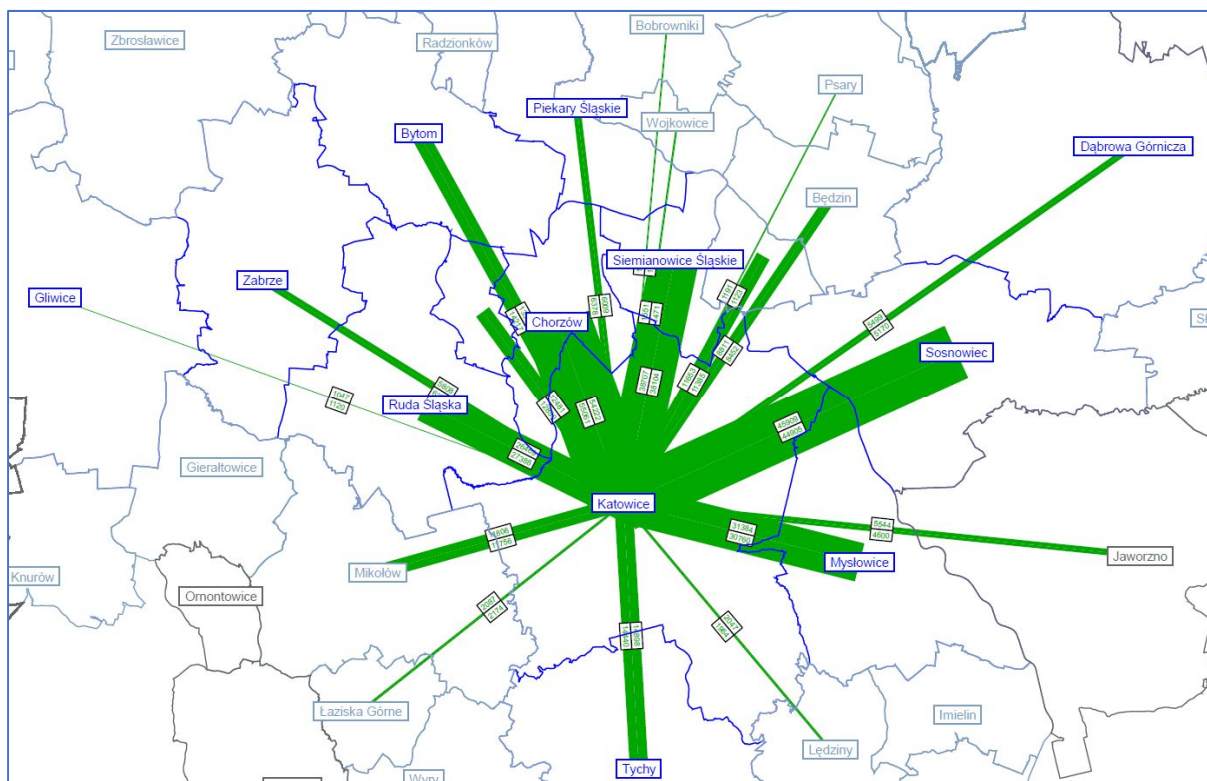
| Lp. | Dobowa liczba podróży<br>w jednym kierunku | Gminy  |
|-----|--|--|
| 1   | 2  | 3  |
| 1   | 1 001 – 5 000                              | Rudziniec, Gierałtowice, Katowice, Bytom                     |
| 2   | 5 001 – 10 000                             | Zbrosławice, Pyskowice, Sośnicowice, Pilchowice, Ruda Śląska |
| 3   | 10 001 – 15 000                            | -  |
| 4   | 15 001 – 20 000                            | Knurów   |
| 5   | 20 001 – 25 000                            | -  |
| 6   | 25 001 – 30 000                            | -  |
| 7   | powyżej 30 000                             | Zabrze   |

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych ze Studium Transportowego Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego

Miasto Gliwice jest powiązane ruchowo z 11 gminami tworzącymi GZM. Najsilniejsze związki ruchowe wykazano dla Zabrze (powyżej 38 000 podróży na dobę w jednym kierunku).

## 5.KATOWICE

Na rysunku 5.1. zamieszczono dobowe wielkości potoków ruchu pomiędzy miastem Katowice a innymi gminami tworzącymi Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię.



Rys. 5.1. Więźba ruchu dla miasta Katowice dla stanu istniejącego (2017 r.)

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych ze Studium Transportowego Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego



Na podstawie rysunku 5.1. zidentyfikowano gminy tworzące GZM o silnych powiązaniach ruchowych (powyżej 1 000 podróży w dobie) z miastem Katowice, które zamieszczono w tabeli 5.1.

Tabela 5.1. Wykaz gmin GZM powiązanych ruchowo z miastem Katowice

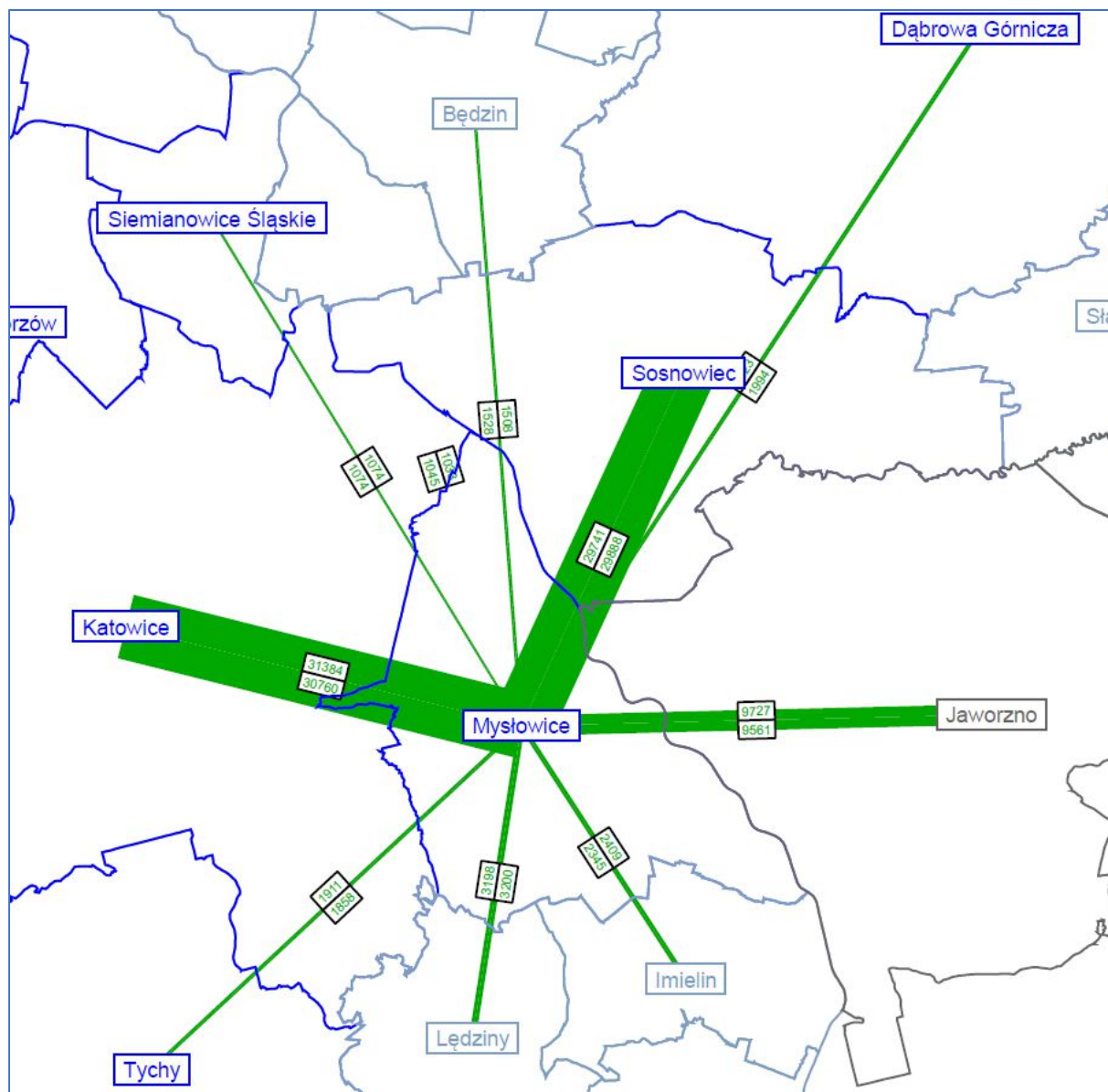
| Lp. | Dobowa liczba podróży w jednym kierunku | Gminy   |
|-----|---|---|
| 1   | 2                                       | 3   |
| 1   | 1 001 – 5 000                           | Gliwice, Łaziska Górne, Lędziny, Psary, Wojkowice, Bobrowniki |
| 2   | 5 001 – 10 000                          | Zabrze, Dąbrowa Górnicza, Będzin, Piekary Śląskie             |
| 3   | 10 001 – 15 000                         | Bytom, Mikołów, Tychy, Świętochłowice, Czeladź                |
| 4   | 15 001 – 20 000                         | -   |
| 5   | 20 001 – 25 000                         | -   |
| 6   | 25 001 – 30 000                         | Ruda Śląska   |
| 7   | powyżej 30 000                          | Chorzów, Mysłowice, Sosnowiec, Siemianowice Śląskie           |

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych ze Studium Transportowego Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego

Miasto Katowice jest powiązane ruchowo z 20 gminami tworzącymi GZM. Najsilniejsze związki ruchowe wykazano dla Chorzowa (powyżej 54 000 podróży na dobę w jednym kierunku), Sosnowca (powyżej 44 000 podróży na dobę w jednym kierunku), Mysłowic, Siemianowic Śląskich (powyżej 30 000 podróży na dobę w jednym kierunku) i Rudy Śląskiej (powyżej 26 000 podróży na dobę w jednym kierunku).

## 6. MYŚLOWICE

Na rysunku 6.1. zamieszczono dobowe wielkości potoków ruchu pomiędzy miastem Mysłowice a innymi gminami tworzącymi Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię.



Rys. 6.1. Więźba ruchu dla miasta Mysłowice dla stanu istniejącego (2017 r.)

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych ze Studium Transportowego Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego

Na podstawie rysunku 6.1. zidentyfikowano gminy tworzące GZM o silnych powiązaniach ruchowych (powyżej 1 000 podróży w dobie) z miastem Mysłowice, które zamieszczono w tabeli 6.1.

Tabela 6.1. Wykaz gmin GZM powiązanych ruchowo z miastem Mysłowice

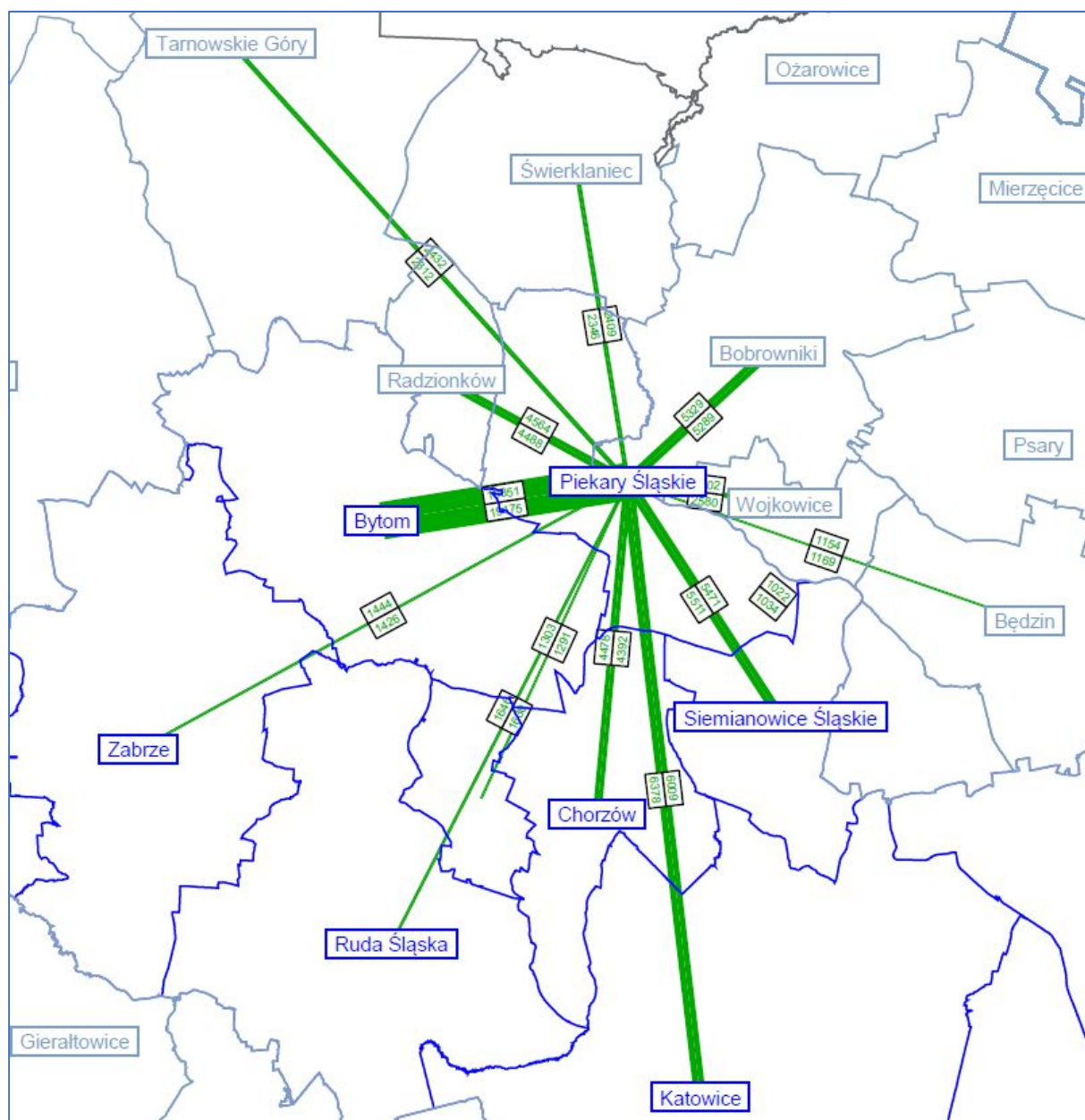
| Lp. | Dobowa liczba podróży w jednym kierunku | Gminy  |
|-----|---|--|
| 1   | 2                                       | 3  |
| 1   | 1 001 – 5 000                           | Czeladź, Siemianowice Śląskie, Będzin, Dąbrowa Górnicza, Tychy, Łędziny, Imielin |
| 2   | 5 001 – 10 000                          | -  |
| 3   | 10 001 – 15 000                         | -  |
| 4   | 15 001 – 20 000                         | -  |
| 5   | 20 001 – 25 000                         | -  |
| 6   | 25 001 – 30 000                         | Sosnowiec  |
| 7   | powyżej 30 000                          | Katowice   |

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych ze Studium Transportowego Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego

Miasto Mysłowice jest powiązane ruchowo z 9 gminami tworzącymi GZM. Najsilniejsze związki ruchowe wykazano dla Katowic i Sosnowca (około 30 000 podróży na dobę w jednym kierunku).

## 7. PIEKARY ŚLĄSKIE

Na rysunku 7.1. zamieszczono dobowe wielkości potoków ruchu pomiędzy miastem Piekary Śląskie a innymi gminami tworzącymi Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię.



Rys. 7.1. Więźba ruchu dla miasta Piekary Śląskie dla stanu istniejącego (2017 r.)

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych ze Studium Transportowego Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego

Na podstawie rysunku 7.1. zidentyfikowano gminy tworzące GZM o silnych powiązaniach ruchowych (powyżej 1 000 podróży w dobie) z miastem Piekary Śląskie, które zamieszczono w tabeli 7.1.

Tabela 7.1. Wykaz gmin GZM powiązanych ruchowo z miastem Piekary Śląskie

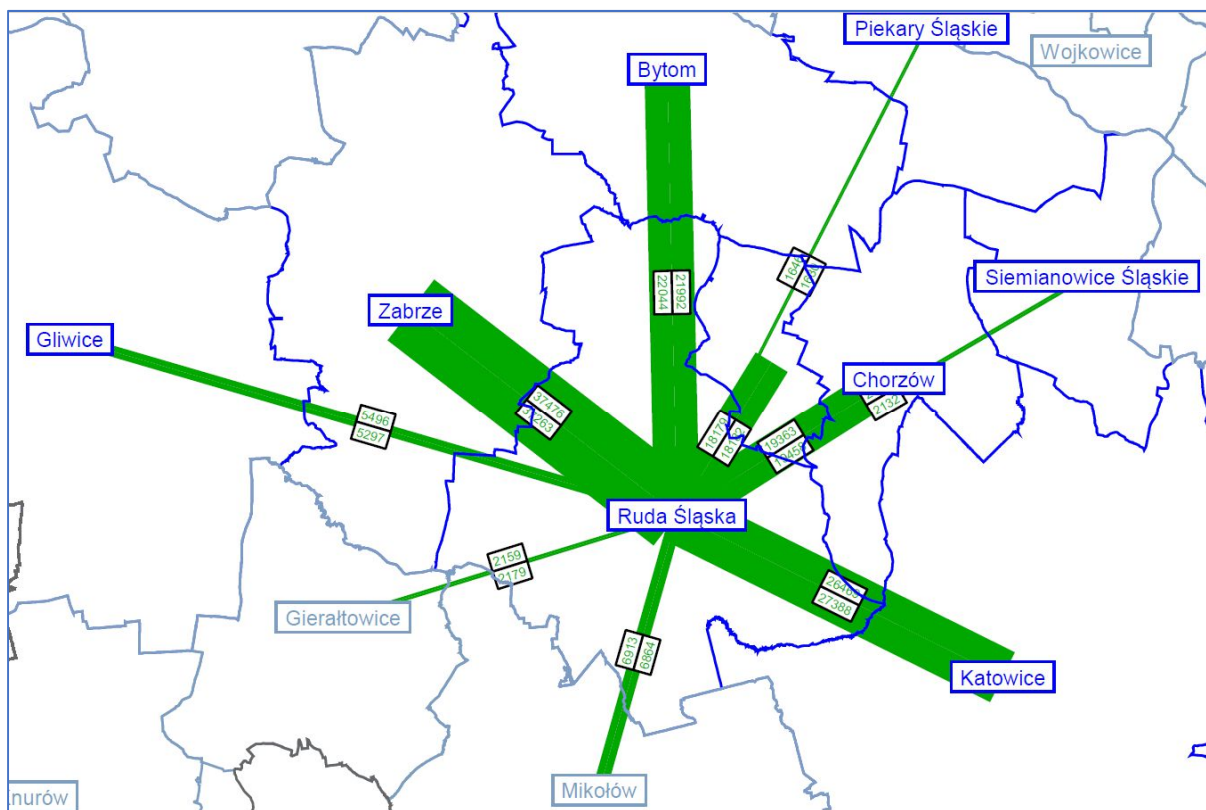
| Lp. | Dobowa liczba podróży w jednym kierunku | Gminy   |
|-----|---|---|
| 1   | 2                                       | 3   |
| 1   | 1 001 – 5 000                           | Świerklaniec, Tarnowskie Góry, Radzionków, Zabrze, Ruda Śląska, Świętochłowice, Chorzów, Czeladź, Będzin, Wojkowice |
| 2   | 5 001 – 10 000                          | Katowice, Siemianowice Śląskie, Bobrowniki  |
| 3   | 10 001 – 15 000                         | -   |
| 4   | 15 001 – 20 000                         | Bytom   |
| 5   | 20 001 – 25 000                         | -   |
| 6   | 25 001 – 30 000                         | -   |
| 7   | powyżej 30 000                          | -   |

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych ze Studium Transportowego Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego

Miasto Piekary Śląskie jest powiązane ruchowo z 14 gminami tworzącymi GZM. Najsilniejsze związki ruchowe wykazano dla Bytomia (prawie 20 000 podróży na dobę w jednym kierunku).

## 8. RUDA ŚLĄSKA

Na rysunku 8.1. zamieszczono dobowe wielkości potoków ruchu pomiędzy miastem Ruda Śląska a innymi gminami tworzącymi Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię.



Rys. 8.1. Więźba ruchu dla miasta Ruda Śląska dla stanu istniejącego (2017 r.)

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych ze Studium Transportowego Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego

Na podstawie rysunku 8.1. zidentyfikowano gminy tworzące GZM o silnych powiązaniach ruchowych (powyżej 1 000 podróży w dobie) z miastem Ruda Śląska, które zamieszczono w tabeli 8.1.

Tabela 8.1. Wykaz gmin GZM powiązanych ruchowo z miastem Ruda Śląska

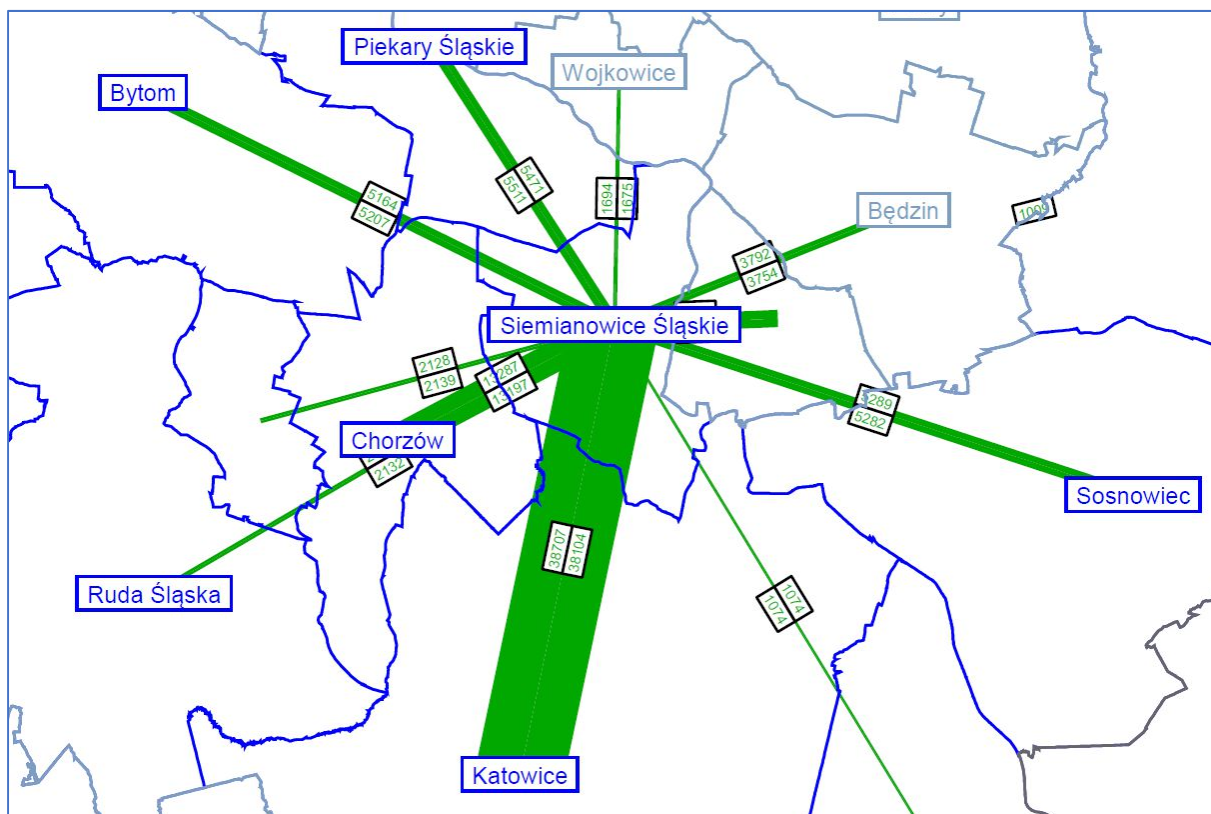
| Lp. | Dobowa liczba podróży w jednym kierunku | Gminy  |
|-----|---|--|
| 1   | 2                                       | 3  |
| 1   | 1 001 – 5 000                           | Gierałtów, Siemianowice Śląskie, Piekary Śląskie |
| 2   | 5 001 – 10 000                          | Gliwice, Mikołów                                 |
| 3   | 10 001 – 15 000                         | -  |
| 4   | 15 001 – 20 000                         | Chorzów, Świętochłowice                          |
| 5   | 20 001 – 25 000                         | Bytom  |
| 6   | 25 001 – 30 000                         | Katowice   |
| 7   | powyżej 30 000                          | Zabrze   |

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych ze Studium Transportowego Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego

Miasto Ruda Śląska jest powiązane ruchowo z 10 gminami tworzącymi GZM. Najsilniejsze związki ruchowe wykazano dla Zabrze (powyżej 37 000 podróży na dobę w jednym kierunku), Katowice (powyżej 26 000 podróży na dobę w jednym kierunku) i Bytomia (powyżej 21 000 podróży na dobę w jednym kierunku).

## 9.SIEMIANOWICE ŚLĄSKIE

Na rysunku 9.1. zamieszczono dobowe wielkości potoków ruchu pomiędzy miastem Siemianowice Śląskie a innymi gminami tworzącymi Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię.



Rys. 9.1. Więźba ruchu dla miasta Siemianowice Śląskie dla stanu istniejącego (2017 r.)

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych ze Studium Transportowego Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego



Na podstawie rysunku 9.1. zidentyfikowano gminy tworzące GZM o silnych powiązaniach ruchowych (powyżej 1 000 podróży w dobie) z miastem Siemianowice Śląskie, które zamieszczono w tabeli 9.1.

Tabela 9.1. Wykaz gmin GZM powiązanych ruchowo z miastem Siemianowice Śląskie

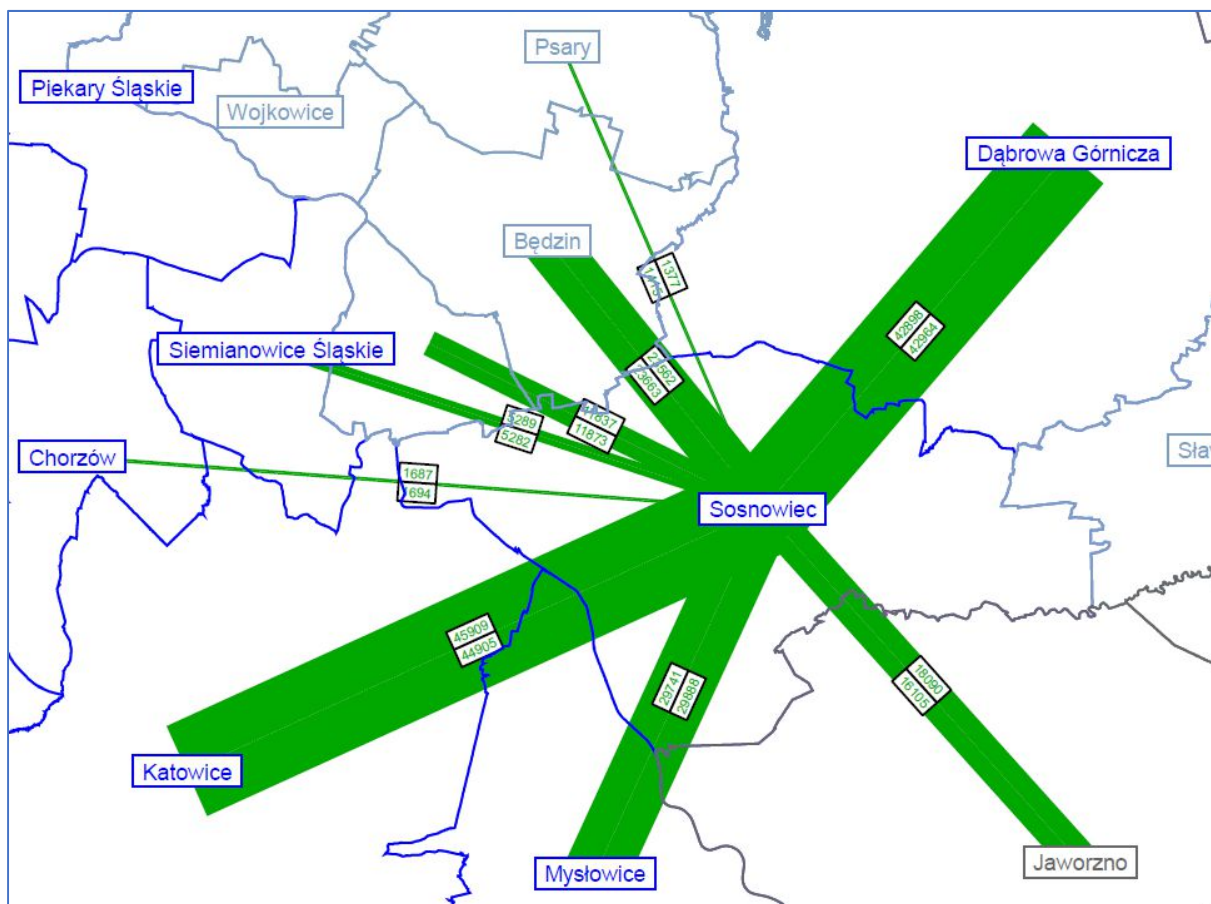
| Lp. | Dobowa liczba podróży<br>w jednym kierunku | Gminy   |
|-----|--|---|
| 1   | 2  | 3   |
| 1   | 1 001 – 5 000                              | Wojkowice, Będzin, Mysłowice, Świętochłowice, Ruda Śląska |
| 2   | 5 001 – 10 000                             | Piekary Śląskie, Czeladź, Sosnowiec, Bytom                |
| 3   | 10 001 – 15 000                            | Chorzów   |
| 4   | 15 001 – 20 000                            | -   |
| 5   | 20 001 – 25 000                            | -   |
| 6   | 25 001 – 30 000                            | -   |
| 7   | powyżej 30 000                             | Katowice  |

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych ze Studium Transportowego Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego

Miasto Siemianowice Śląskie jest powiązane ruchowo z 11 gminami tworzącymi GZM. Najsilniejsze związki ruchowe wykazano dla Katowice (powyżej 38 000 podróży na dobę w jednym kierunku).

## 10. SOSNOWIEC

Na rysunku 10.1. zamieszczono dobowe wielkości potoków ruchu pomiędzy miastem Sosnowiec a innymi gminami tworzącymi Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię.



Rys. 10.1. Więźba ruchu dla miasta Sosnowiec dla stanu istniejącego (2017 r.)

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych ze Studium Transportowego Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego

Na podstawie rysunku 10.1. zidentyfikowano gminy tworzące GZM o silnych powiązaniach ruchowych (powyżej 1 000 podróży w dobie) z miastem Sosnowiec, które zamieszczono w tabeli 10.1.

Tabela 10.1. Wykaz gmin GZM powiązanych ruchowo z miastem Sosnowiec

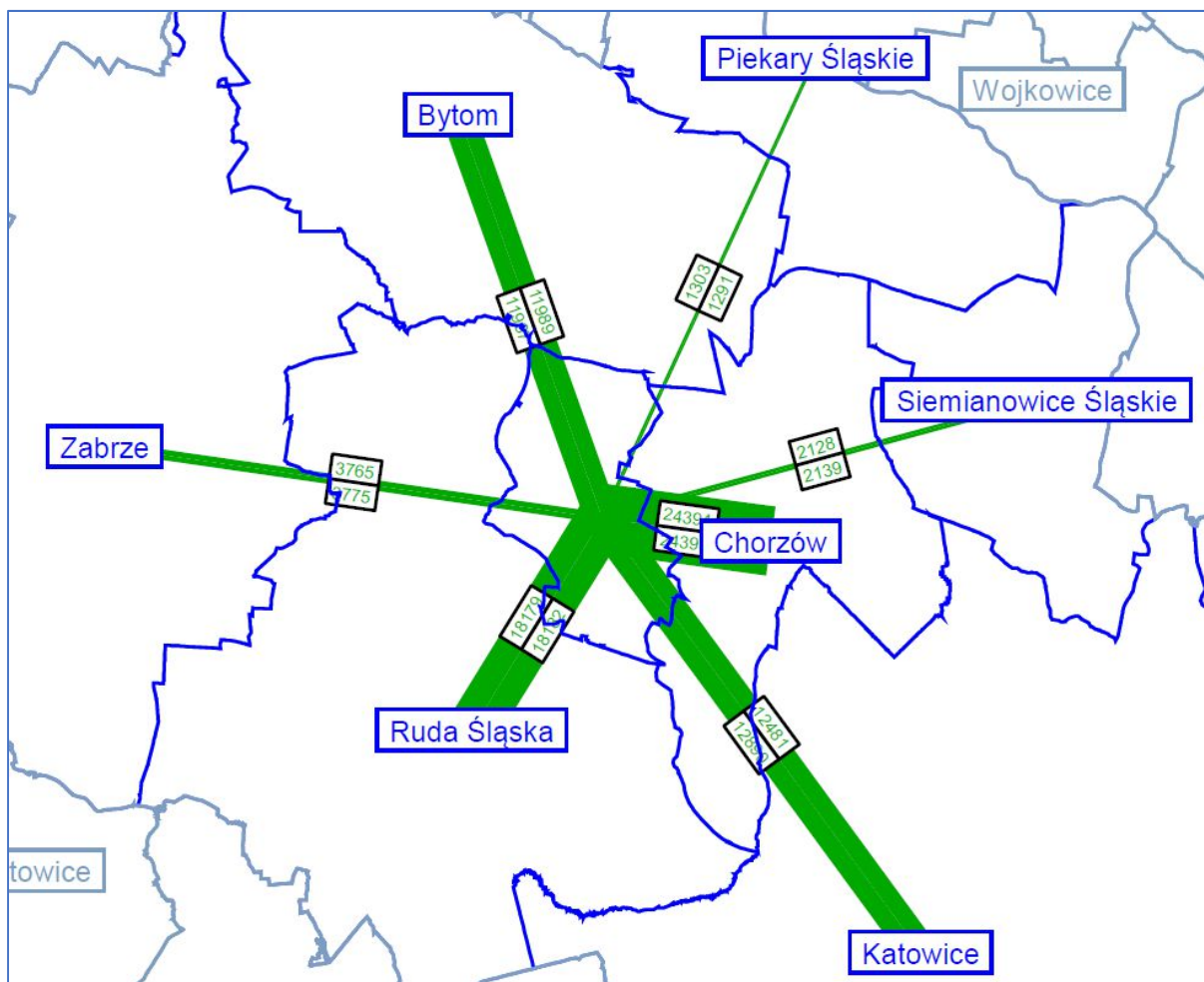
| Lp. | Dobowa liczba podróży w jednym kierunku | Gminy                      |
|-----|---|----------------------------|
| 1   | 2                                       | 3                          |
| 1   | 1 001 – 5 000                           | Psary, Chorzów             |
| 2   | 5 001 – 10 000                          | Siemianowice Śląskie       |
| 3   | 10 001 – 15 000                         | Czeladź                    |
| 4   | 15 001 – 20 000                         | -                          |
| 5   | 20 001 – 25 000                         | Będzin                     |
| 6   | 25 001 – 30 000                         | Mysłowice                  |
| 7   | powyżej 30 000                          | Dąbrowa Górnicza, Katowice |

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych ze Studium Transportowego Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego

Miasto Sosnowiec jest powiązane ruchowo z 8 gminami tworzącymi GZM. Najsilniejsze związki ruchowe wykazano dla Katowic, Dąbrowy Górniczej (powyżej 42 000 podróży na dobę w jednym kierunku), Mysłowic (blisko 30 000 podróży na dobę w jednym kierunku) i Będzina (powyżej 23 000 podróży na dobę w jednym kierunku).

## 11. ŚWIĘTOCHŁOWICE

Na rysunku 11.1. zamieszczono dobowe wielkości potoków ruchu pomiędzy miastem Świętochłowice a innymi gminami tworzącymi Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię.



Rys. 11.1. Więźba ruchu dla miasta Świętochłowice dla stanu istniejącego (2017 r.)

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych ze Studium Transportowego Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego

Na podstawie rysunku 11.1. zidentyfikowano gminy tworzące GZM o silnych powiązaniach ruchowych (powyżej 1 000 podróży w dobie) z miastem Świętochłowice, które zamieszczono w tabeli 11.1.

Tabela 11.1. Wykaz gmin GZM powiązanych ruchowo z miastem Świętochłowice

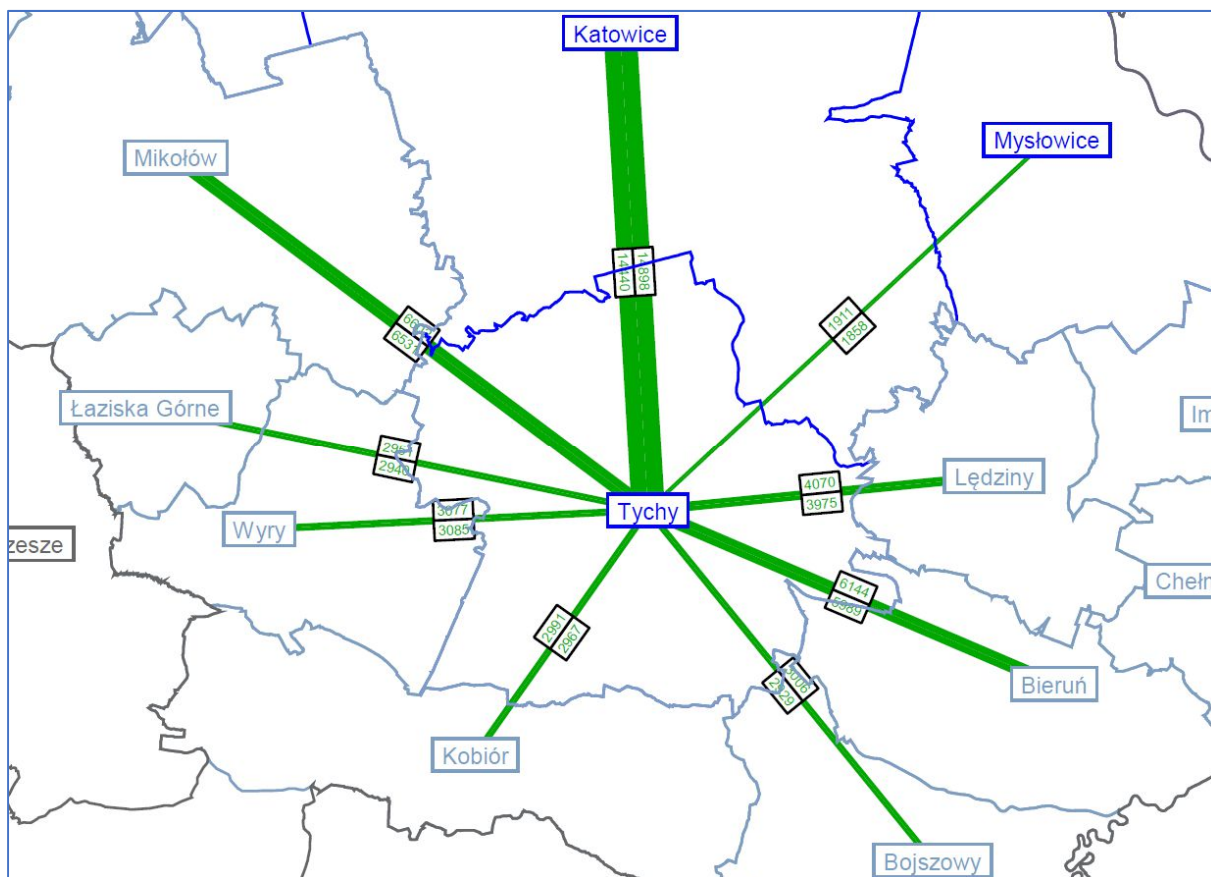
| Lp. | Dobowa liczba podróży w jednym kierunku | Gminy   |
|-----|---|---|
| 1   | 2                                       | 3   |
| 1   | 1 001 – 5 000                           | Piekary Śląskie, Zabrze, Siemianowice Śląskie |
| 2   | 5 001 – 10 000                          | -   |
| 3   | 10 001 – 15 000                         | Bytom, Katowice                               |
| 4   | 15 001 – 20 000                         | Ruda Śląska                                   |
| 5   | 20 001 – 25 000                         | Chorzów                                       |
| 6   | 25 001 – 30 000                         | -   |
| 7   | powyżej 30 000                          | -   |

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych ze Studium Transportowego Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego

Miasto Świętochłowice jest powiązane ruchowo z 7 gminami tworzącymi GZM. Najsilniejsze związki ruchowe wykazano dla Chorzowa (powyżej 24 000 podróży na dobę w jednym kierunku).

## 12. TYCHY

Na rysunku 12.1. zamieszczono dobowe wielkości potoków ruchu pomiędzy miastem Tychy a innymi gminami tworzącymi Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię.



Rys. 12.1. Więźba ruchu dla miasta Tychy dla stanu istniejącego (2017 r.)

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych ze Studium Transportowego Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego

Na podstawie rysunku 12.1. zidentyfikowano gminy tworzące GZM o silnych powiązaniach ruchowych (powyżej 1 000 podróży w dobie) z miastem Tychy, które zamieszczono w tabeli 12.1.

Tabela 12.1. Wykaz gmin GZM powiązanych ruchowo z miastem Tychy

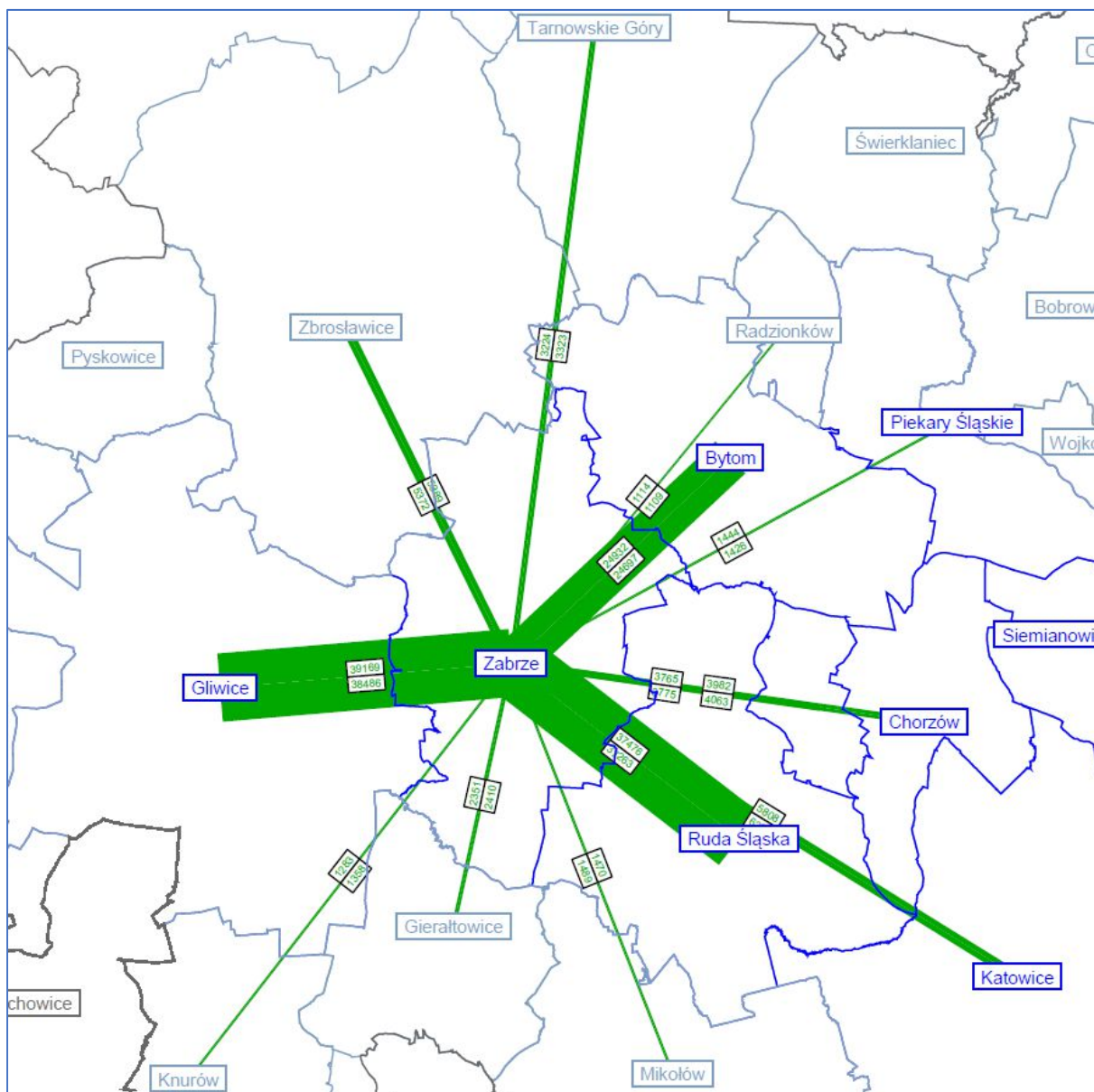
| Lp. | Dobowa liczba podróży w jednym kierunku | Gminy   |
|-----|---|---|
| 1   | 2                                       | 3   |
| 1   | 1 001 – 5 000                           | Łaziska Górne, Wyry, Kobiór, Bojszowy, Łędziny, Mysłowice |
| 2   | 5 001 – 10 000                          | Mikołów, Bieruń   |
| 3   | 10 001 – 15 000                         | Katowice  |
| 4   | 15 001 – 20 000                         | -   |
| 5   | 20 001 – 25 000                         | -   |
| 6   | 25 001 – 30 000                         | -   |
| 7   | powyżej 30 000                          | -   |

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych ze Studium Transportowego Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego

Miasto Tychy jest powiązane ruchowo z 9 gminami tworzącymi GZM. Najsilniejsze związki ruchowe wykazano dla Katowice (powyżej 14 000 podróży na dobę w jednym kierunku).

## 13. ZABRZE

Na rysunku 13.1. zamieszczono dobowe wielkości potoków ruchu pomiędzy miastem Zabrze a innymi gminami tworzącymi Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię.



Rys. 13.1. Więźba ruchu dla miasta Zabrze dla stanu istniejącego (2017 r.)

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych ze Studium Transportowego Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego



Na podstawie rysunku 13.1. zidentyfikowano gminy tworzące GZM o silnych powiązaniach ruchowych (powyżej 1 000 podróży w dobie) z miastem Zabrze, które zamieszczono w tabeli 13.1.

Tabela 13.1. Wykaz gmin GZM powiązanych ruchowo z miastem Zabrze

| Lp. | Dobowa liczba podróży w jednym kierunku | Gminy  |
|-----|---|--|
| 1   | 2                                       | 3  |
| 1   | 1 001 – 5 000                           | Tarnowskie Góry, Knurów, Gierałtowice, Mikołów, Chorzów, Świętochłowice, Piekary Śląskie, Radzionków |
| 2   | 5 001 – 10 000                          | Zbrostawice, Katowice  |
| 3   | 10 001 – 15 000                         | -  |
| 4   | 15 001 – 20 000                         | -  |
| 5   | 20 001 – 25 000                         | Bytom  |
| 6   | 25 001 – 30 000                         | -  |
| 7   | powyżej 30 000                          | Gliwice, Ruda Śląska   |

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych ze Studium Transportowego Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego

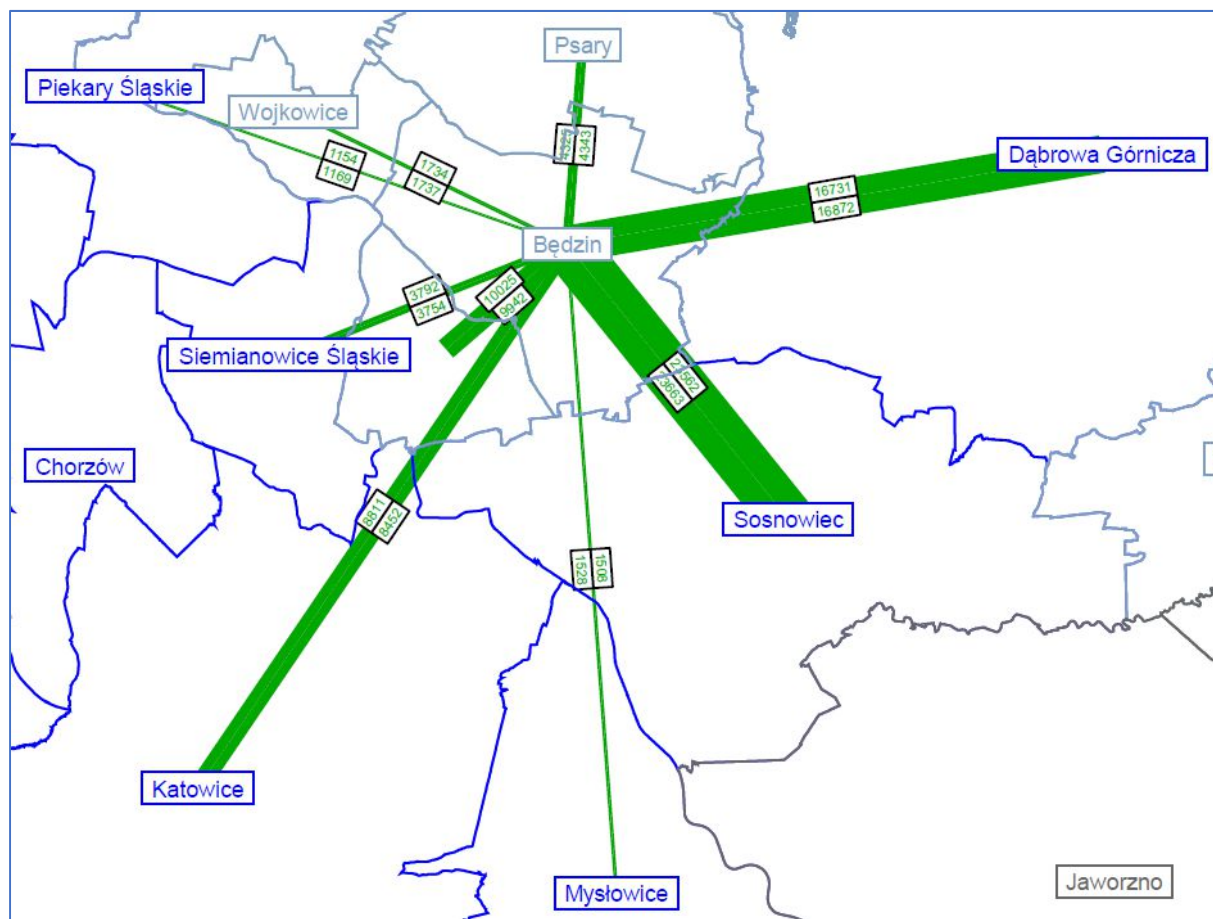
Miasto Zabrze jest powiązane ruchowo z 13 gminami tworzącymi GZM. Najsilniejsze związki ruchowe wykazano dla Gliwic, Rudy Śląskiej (powyżej 37 000 podróży na dobę w jednym kierunku) i Bytomia (prawie 25 000 podróży na dobę w jednym kierunku).

## **Grupa 2**

**Pozostałe gminy obszaru GZM  
należące do obszaru metropolitalnego**

## 14. BĘDZIN

Na rysunku 14.1. zamieszczono dobowe wielkości potoków ruchu pomiędzy gminą Będzin a innymi gminami tworzącymi Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię.



Rys. 14.1. Więźba ruchu dla gminy Będzin dla stanu istniejącego (2017 r.)

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych ze Studium Transportowego Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego

Na podstawie rysunku 14.1. zidentyfikowano gminy tworzące GZM o silnych powiązaniach ruchowych (powyżej 1 000 podróży w dobie) z gminą Będzin, które zamieszczono w tabeli 14.1.

Tabela 14.1. Wykaz gmin GZM powiązanych ruchowo z gminą Będzin

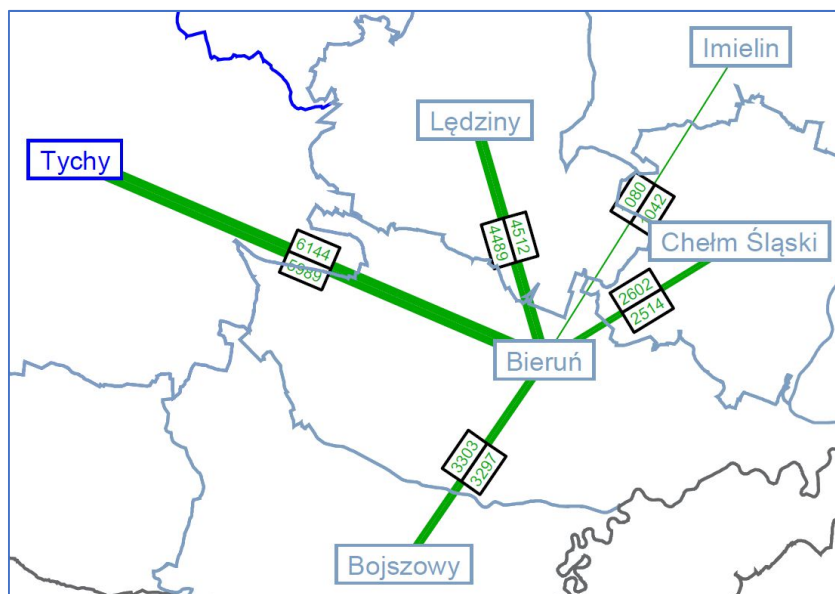
| Lp. | Dobowa liczba podróży w jednym kierunku | Gminy  |
|-----|---|--|
| 1   | 2                                       | 3  |
| 1   | 1 001 – 5 000                           | Psary, Wojkowice, Piekary Śląskie, Siemianowice Śląskie, Mysłowice |
| 2   | 5 001 – 10 000                          | Katowice   |
| 3   | 10 001 – 15 000                         | Czeladź  |
| 4   | 15 001 – 20 000                         | Dąbrowa Górnicza   |
| 5   | 20 001 – 25 000                         | Sosnowiec  |
| 6   | 25 001 – 30 000                         | -  |
| 7   | powyżej 30 000                          | -  |

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych ze Studium Transportowego Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego

Gmina Będzin jest powiązana ruchowo z 9 gminami tworzącymi GZM. Najsilniejsze związki ruchowe wykazano dla Sosnowca (powyżej 23 000 podróży na dobę w jednym kierunku).

## 15. BIERUŃ

Na rysunku 15.1. zamieszczono dobowe wielkości potoków ruchu pomiędzy gminą Bieruń a innymi gminami tworzącymi Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię.



Rys. 15.1. Więźba ruchu dla gminy Bieruń dla stanu istniejącego (2017 r.)

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych ze Studium Transportowego Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego

Na podstawie rysunku 15.1. zidentyfikowano gminy tworzące GZM o silnych powiązaniach ruchowych (powyżej 1 000 podróży w dobie) z gminą Bieruń, które zamieszczono w tabeli 15.1.

Tabela 15.1. Wykaz gmin GZM powiązanych ruchowo z gminą Bieruń

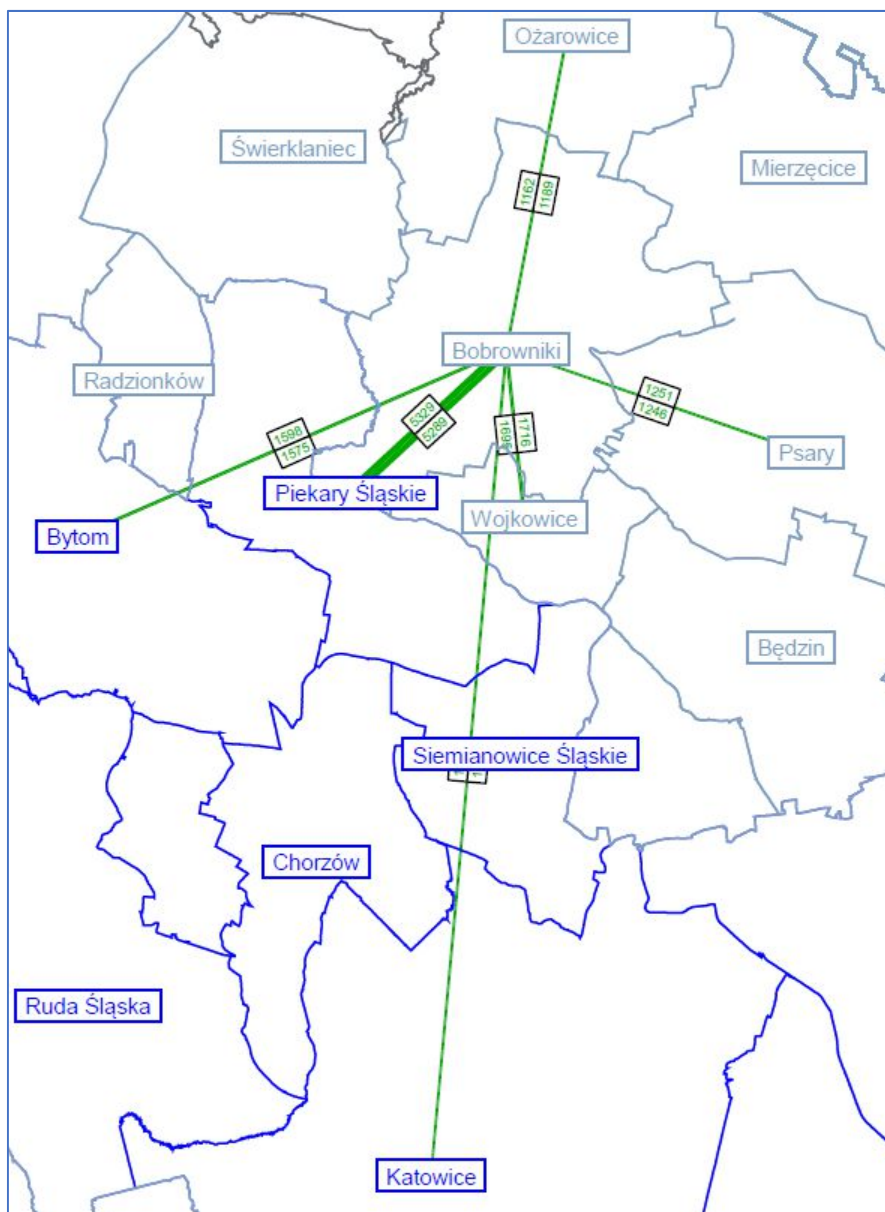
| Lp. | Dobowa liczba podróży w jednym kierunku | Gminy                                    |
|-----|---|--|
| 1   | 2                                       | 3  |
| 1   | 1 001 – 5 000                           | Imielin, Chełm Śląski, Łęczyny, Bojszowy |
| 2   | 5 001 – 10 000                          | Tychy                                    |
| 3   | 10 001 – 15 000                         | -  |
| 4   | 15 001 – 20 000                         | -  |
| 5   | 20 001 – 25 000                         | -  |
| 6   | 25 001 – 30 000                         | -  |
| 7   | powyżej 30 000                          | -  |

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych ze Studium Transportowego Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego

Gmina Bieruń jest powiązana ruchowo z 5 gminami tworzącymi GZM. Najsilniejsze związki ruchowe wykazano dla Tychów (około 6 000 podróży na dobę w jednym kierunku).

## 16. BOBROWNIKI

Na rysunku 16.1. zamieszczono dobowe wielkości potoków ruchu pomiędzy gminą Bobrowniki a innymi gminami tworzącymi Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię.



Rys. 16.1. Więźba ruchu dla gminy Bobrowniki dla stanu istniejącego (2017 r.)

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych ze Studium Transportowego Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego

Na podstawie rysunku 16.1. zidentyfikowano gminy tworzące GZM o silnych powiązaniach ruchowych (powyżej 1 000 podróży w dobie) z gminą Bobrowniki, które zamieszczono w tabeli 16.1.

Tabela 16.1. Wykaz gmin GZM powiązanych ruchowo z gminą Bobrowniki

| Lp. | Dobowa liczba podróży w jednym kierunku | Gminy  |
|-----|---|--|
| 1   | 2                                       | 3  |
| 1   | 1 001 – 5 000                           | Bytom, Ożarówice, Psary, Wojkowice, Katowice |
| 2   | 5 001 – 10 000                          | Piekary Śląskie                              |
| 3   | 10 001 – 15 000                         | -  |
| 4   | 15 001 – 20 000                         | -  |
| 5   | 20 001 – 25 000                         | -  |
| 6   | 25 001 – 30 000                         | -  |
| 7   | powyżej 30 000                          | -  |

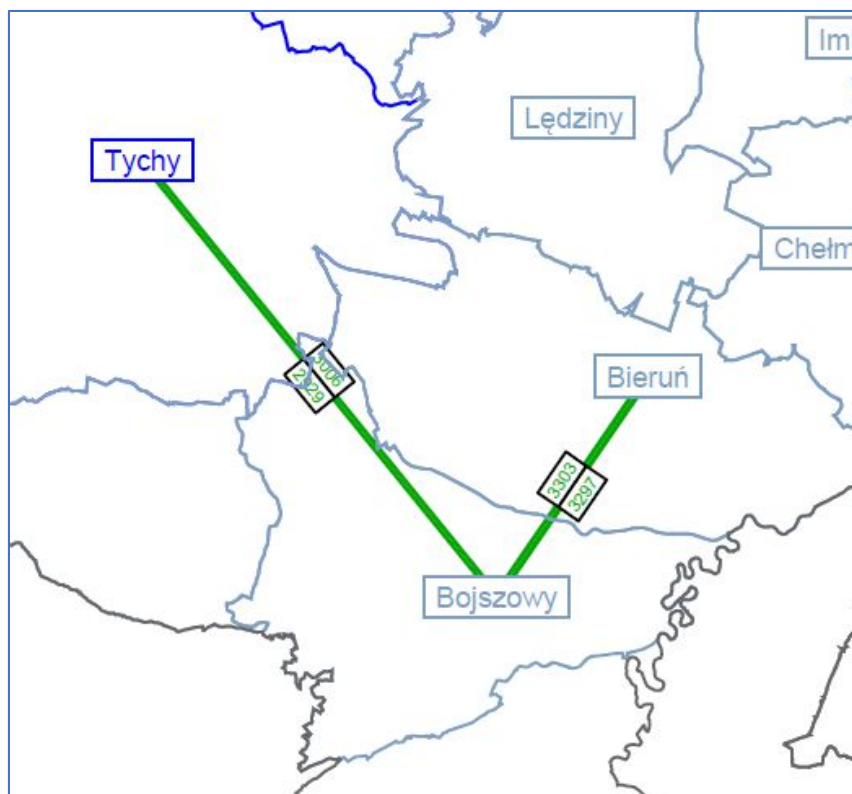
Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych ze Studium Transportowego Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego

Gmina Bobrowniki jest powiązana ruchowo z 6 gminami tworzącymi GZM. Najsilniejsze związki ruchowe wykazano dla Piekar Śląskich (powyżej 5 000 podróży na dobę w jednym kierunku).



## 17. BOJSZOWY

Na rysunku 17.1. zamieszczono dobowe wielkości potoków ruchu pomiędzy gminą Bojszowy a innymi gminami tworzącymi Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię.



Rys. 17.1. Więźba ruchu dla gminy Bojszowy dla stanu istniejącego (2017 r.)

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych ze Studium Transportowego Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego

Na podstawie rysunku 17.1. zidentyfikowano gminy tworzące GZM o silnych powiązaniach ruchowych (powyżej 1 000 podróży w dobie) z gminą Bojszowy, które zamieszczono w tabeli 17.1.

Tabela 17.1. Wykaz gmin GZM powiązanych ruchowo z gminą Bojszowy

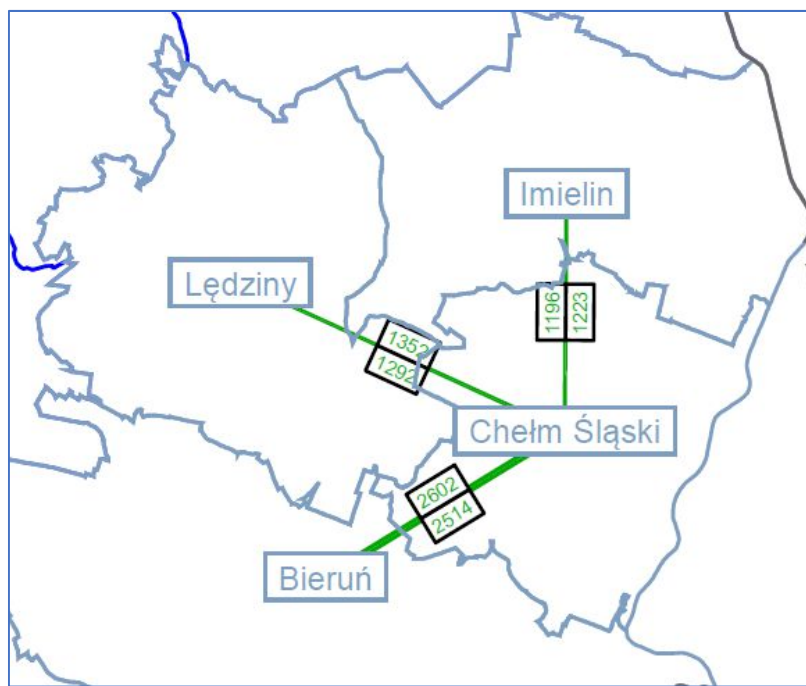
| Lp. | Dobowa liczba podróży w jednym kierunku | Gminy         |
|-----|---|---------------|
| 1   | 2                                       | 3             |
| 1   | 1 001 – 5 000                           | Tychy, Bieruń |
| 2   | 5 001 – 10 000                          | -             |
| 3   | 10 001 – 15 000                         | -             |
| 4   | 15 001 – 20 000                         | -             |
| 5   | 20 001 – 25 000                         | -             |
| 6   | 25 001 – 30 000                         | -             |
| 7   | powyżej 30 000                          | -             |

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych ze Studium Transportowego Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego

Gmina Bojszowy jest powiązana ruchowo z 2 gminami tworzącymi GZM: Tychami i Bieruniem. Liczba podróży na dobę pomiędzy tymi gminami a gminą Bojszowy nie przekracza 4 000 w jednym kierunku.

## 18. CHEŁM ŚLĄSKI

Na rysunku 18.1. zamieszczono dobowe wielkości potoków ruchu pomiędzy gminą Chełm Śląski a innymi gminami tworzącymi Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię.



Rys. 18.1. Więźba ruchu dla gminy Chełm Śląski dla stanu istniejącego (2017 r.)

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych ze Studium Transportowego Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego

Na podstawie rysunku 18.1. zidentyfikowano gminy tworzące GZM o silnych powiązaniach ruchowych (powyżej 1 000 podróży w dobie) z gminą Chełm Śląski, które zamieszczono w tabeli 18.1.

Tabela 18.1. Wykaz gmin GZM powiązanych ruchowo z gminą Chełm Śląski

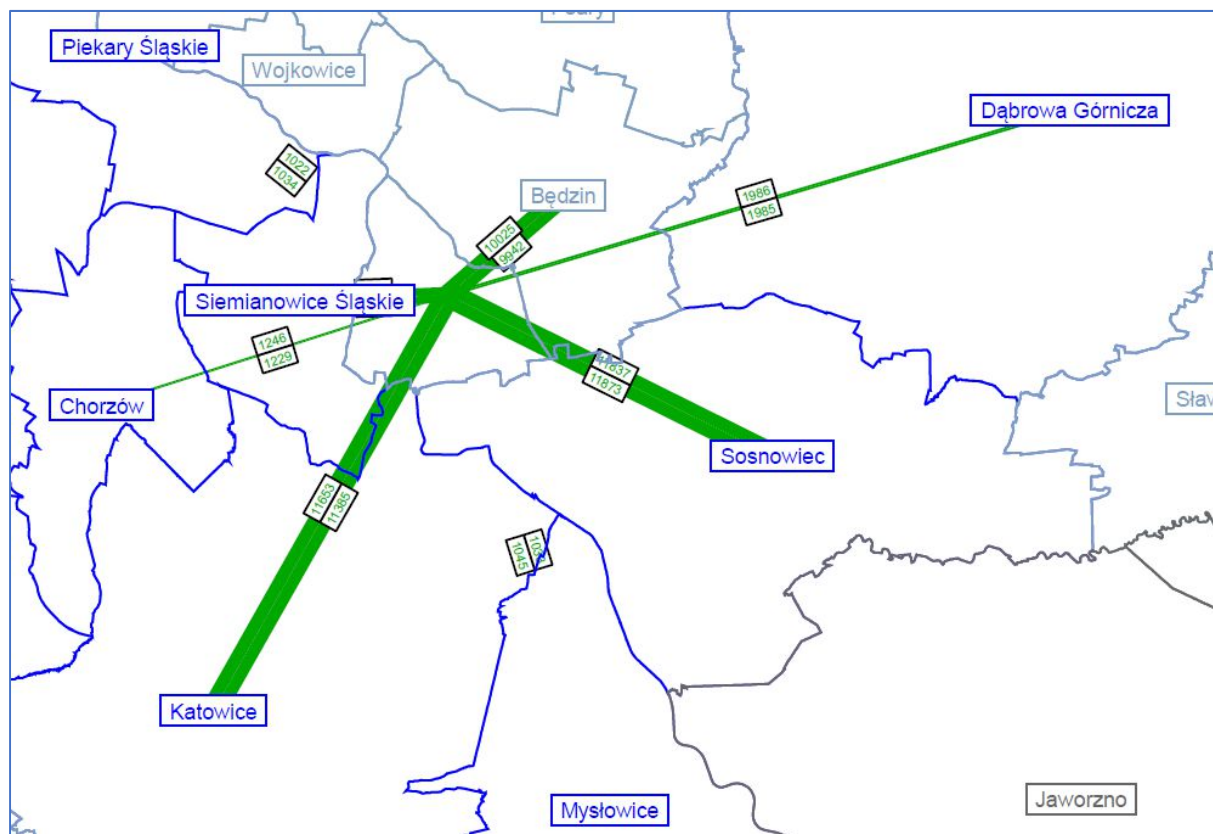
| Lp. | Dobowa liczba podróży<br>w jednym kierunku | Gminy                    |
|-----|--|--------------------------|
| 1   | 2  | 3                        |
| 1   | 1 001 – 5 000                              | Bieruń, Łędziny, Imielin |
| 2   | 5 001 – 10 000                             | -                        |
| 3   | 10 001 – 15 000                            | -                        |
| 4   | 15 001 – 20 000                            | -                        |
| 5   | 20 001 – 25 000                            | -                        |
| 6   | 25 001 – 30 000                            | -                        |
| 7   | powyżej 30 000                             | -                        |

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych ze Studium Transportowego Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego

Gmina Chełm Śląski jest powiązana ruchowo z 3 gminami tworzącymi GZM: Bieruniem, Łędzinami i Imielinem. Liczba podróży na dobę pomiędzy tymi gminami a gminą Chełm Śląski nie przekracza 3 000 w jednym kierunku.

## 19. CZELADŹ

Na rysunku 19.1. zamieszczono dobowe wielkości potoków ruchu pomiędzy gminą Czeladź a innymi gminami tworzącymi Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię.



Rys. 19.1. Więźba ruchu dla gminy Czeladź dla stanu istniejącego (2017 r.)

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych ze Studium Transportowego Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego

Na podstawie rysunku 19.1. zidentyfikowano gminy tworzące GZM o silnych powiązaniach ruchowych (powyżej 1 000 podróży w dobie) z gminą Czeladź, które zamieszczono w tabeli 19.1.

Tabela 19.1. Wykaz gmin GZM powiązanych ruchowo z gminą Czeladź

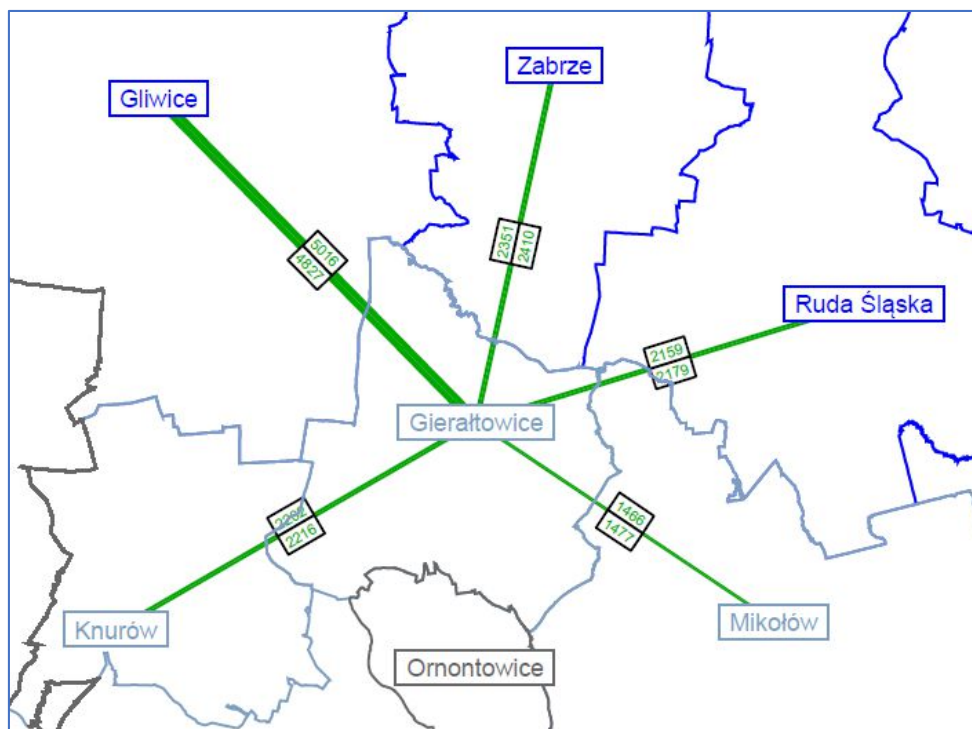
| Lp. | Dobowa liczba podróży w jednym kierunku | Gminy   |
|-----|---|---|
| 1   | 2                                       | 3   |
| 1   | 1 001 – 5 000                           | Piekary Śląskie, Dąbrowa Górnicza, Mysłowice, Chorzów |
| 2   | 5 001 – 10 000                          | Siemianowice Śląskie                                  |
| 3   | 10 001 – 15 000                         | Sosnowiec, Katowice, Będzin                           |
| 4   | 15 001 – 20 000                         | -   |
| 5   | 20 001 – 25 000                         | -   |
| 6   | 25 001 – 30 000                         | -   |
| 7   | powyżej 30 000                          | -   |

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych ze Studium Transportowego Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego

Gmina Czeladź jest powiązana ruchowo z 8 gminami tworzącymi GZM. Najsilniejsze związki ruchowe wykazano dla Sosnowca, Katowic i Będzina (powyżej 10 000 podróży na dobę w jednym kierunku).

## 20. GIERAŁTOWICE

Na rysunku 20.1. zamieszczono dobowe wielkości potoków ruchu pomiędzy gminą Gierałtowie a innymi gminami tworzącymi Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię.



Rys. 20.1. Więźba ruchu dla gminy Gierałtowie dla stanu istniejącego (2017 r.)

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych ze Studium Transportowego Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego

Na podstawie rysunku 20.1. zidentyfikowano gminy tworzące GZM o silnych powiązaniach ruchowych (powyżej 1 000 podróży w dobie) z gminą Gierałtowice, które zamieszczono w tabeli 20.1.

Tabela 20.1. Wykaz gmin GZM powiązanych ruchowo z gminą Gierałtowice

| Lp. | Dobowa liczba podróży w jednym kierunku | Gminy                                |
|-----|---|--------------------------------------|
| 1   | 2                                       | 3                                    |
| 1   | 1 001 – 5 000                           | Zabrze, Ruda Śląska, Mikołów, Knurów |
| 2   | 5 001 – 10 000                          | Gliwice                              |
| 3   | 10 001 – 15 000                         | -                                    |
| 4   | 15 001 – 20 000                         | -                                    |
| 5   | 20 001 – 25 000                         | -                                    |
| 6   | 25 001 – 30 000                         | -                                    |
| 7   | powyżej 30 000                          | -                                    |

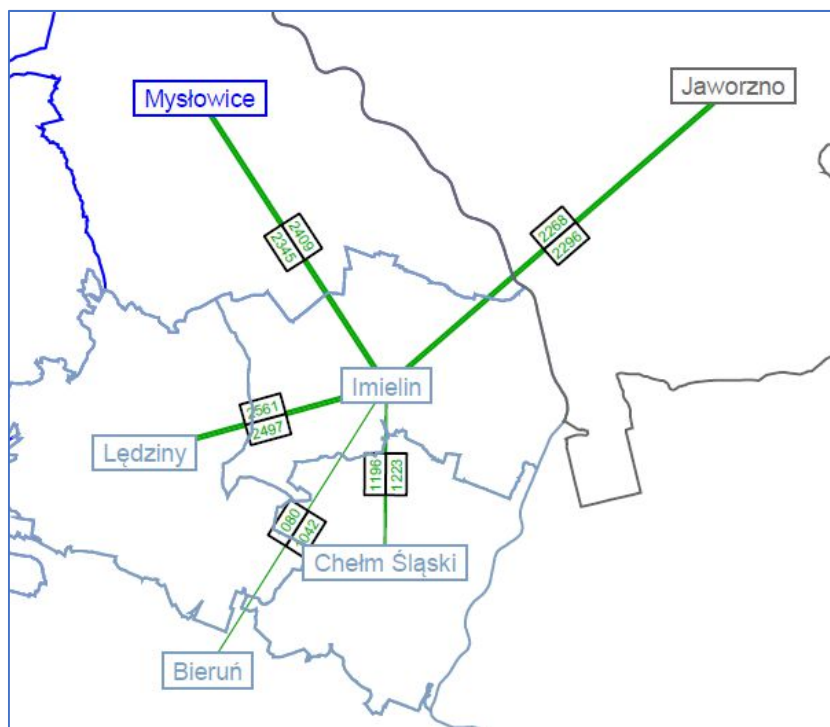
Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych ze Studium Transportowego Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego

Gmina Gierałtowice jest powiązana ruchowo z 5 gminami tworzącymi GZM. Najsilniejsze związki ruchowe wykazano dla Gliwic (około 5 000 podróży na dobę w jednym kierunku).



## 21. IMIELIN

Na rysunku 21.1. zamieszczono dobowe wielkości potoków ruchu pomiędzy gminą Imielin a innymi gminami tworzącymi Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię.



Rys. 21.1. Węzła ruchu dla gminy Imielin dla stanu istniejącego (2017 r.)

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych ze Studium Transportowego Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego

Na podstawie rysunku 21.1. zidentyfikowano gminy tworzące GZM o silnych powiązaniach ruchowych (powyżej 1 000 podróży w dobie) z gminą Imielin, które zamieszczono w tabeli 21.1.

Tabela 21.1. Wykaz gmin GZM powiązanych ruchowo z gminą Imielin

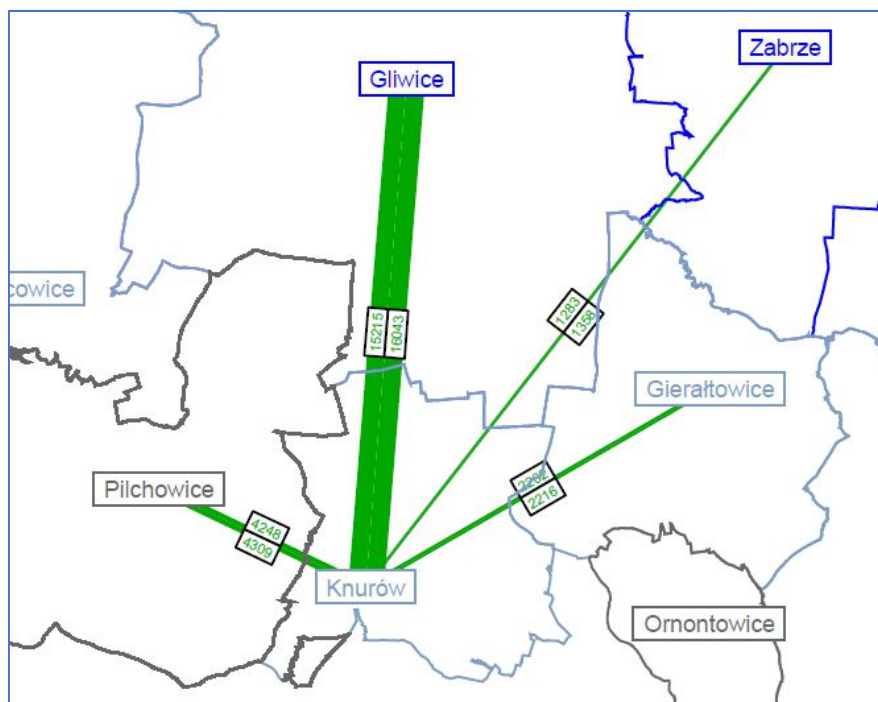
| Lp. | Dobowa liczba podróży w jednym kierunku | Gminy                                    |
|-----|---|--|
| 1   | 2                                       | 3  |
| 1   | 1 001 – 5 000                           | Bieruń, Łędziny, Chełm Śląski, Mysłowice |
| 2   | 5 001 – 10 000                          | -  |
| 3   | 10 001 – 15 000                         | -  |
| 4   | 15 001 – 20 000                         | -  |
| 5   | 20 001 – 25 000                         | -  |
| 6   | 25 001 – 30 000                         | -  |
| 7   | powyżej 30 000                          | -  |

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych ze Studium Transportowego Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego

Gmina Imielin jest powiązana ruchowo z 4 gminami tworzącymi GZM: Bieruniem, Łędzinami, Chełmem Śląskim i Mysłowicami. Liczba podróży na dobę pomiędzy tymi gminami a gminą Imielin nie przekracza 3 000 w jednym kierunku.

## 22. KNURÓW

Na rysunku 22.1. zamieszczono dobowe wielkości potoków ruchu pomiędzy gminą Knurów a innymi gminami tworzącymi Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię.



Rys. 22.1. Wieżba ruchu dla gminy Knurów dla stanu istniejącego (2017 r.)

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych ze Studium Transportowego Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego

Na podstawie rysunku 22.1. zidentyfikowano gminy tworzące GZM o silnych powiązaniach ruchowych (powyżej 1 000 podróży w dobie) z gminą Knurów, które zamieszczono w tabeli 22.1.

Tabela 22.1. Wykaz gmin GZM powiązanych ruchowo z gminą Knurów

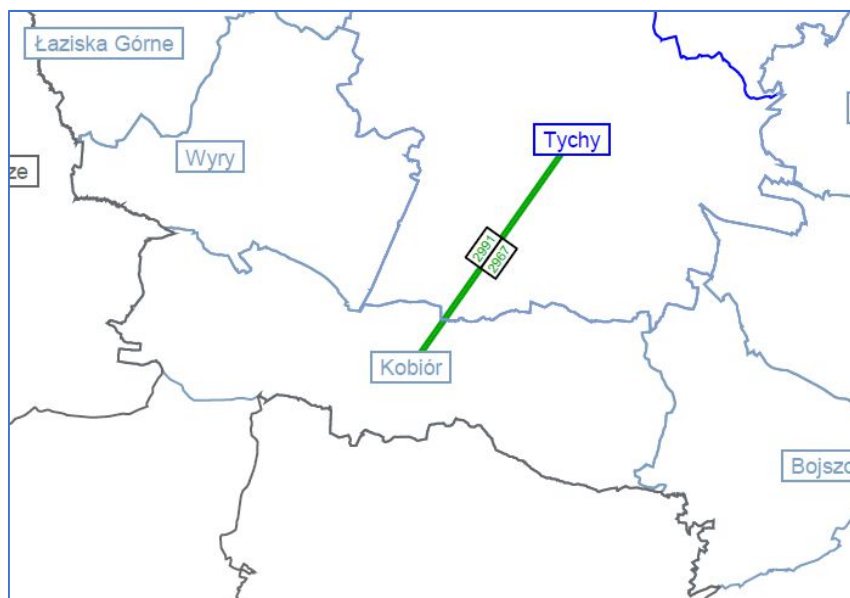
| Lp. | Dobowa liczba podróży w jednym kierunku | Gminy                            |
|-----|---|----------------------------------|
| 1   | 2                                       | 3                                |
| 1   | 1 001 – 5 000                           | Zabrze, Gierałtowice, Pilchowice |
| 2   | 5 001 – 10 000                          | -                                |
| 3   | 10 001 – 15 000                         | -                                |
| 4   | 15 001 – 20 000                         | Gliwice                          |
| 5   | 20 001 – 25 000                         | -                                |
| 6   | 25 001 – 30 000                         | -                                |
| 7   | powyżej 30 000                          | -                                |

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych ze Studium Transportowego Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego

Gmina Knurów jest powiązana ruchowo z 4 gminami tworzącymi GZM. Najsilniejsze związki ruchowe wykazano dla Gliwic (powyżej 15 000 podróży na dobę w jednym kierunku).

## 23. KOBIOR

Na rysunku 23.1. zamieszczono dobowe wielkości potoków ruchu pomiędzy gminą Kobiór a innymi gminami tworzącymi Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię.



Rys. 23.1. Więźba ruchu dla gminy Kobiór dla stanu istniejącego (2017 r.)

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych ze Studium Transportowego Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego

Na podstawie rysunku 23.1. zidentyfikowano gminy tworzące GZM o silnych powiązaniach ruchowych (powyżej 1 000 podróży w dobie) z gminą Kobiór, które zamieszczono w tabeli 23.1.

Tabela 23.1. Wykaz gmin GZM powiązanych ruchowo z gminą Kobiór

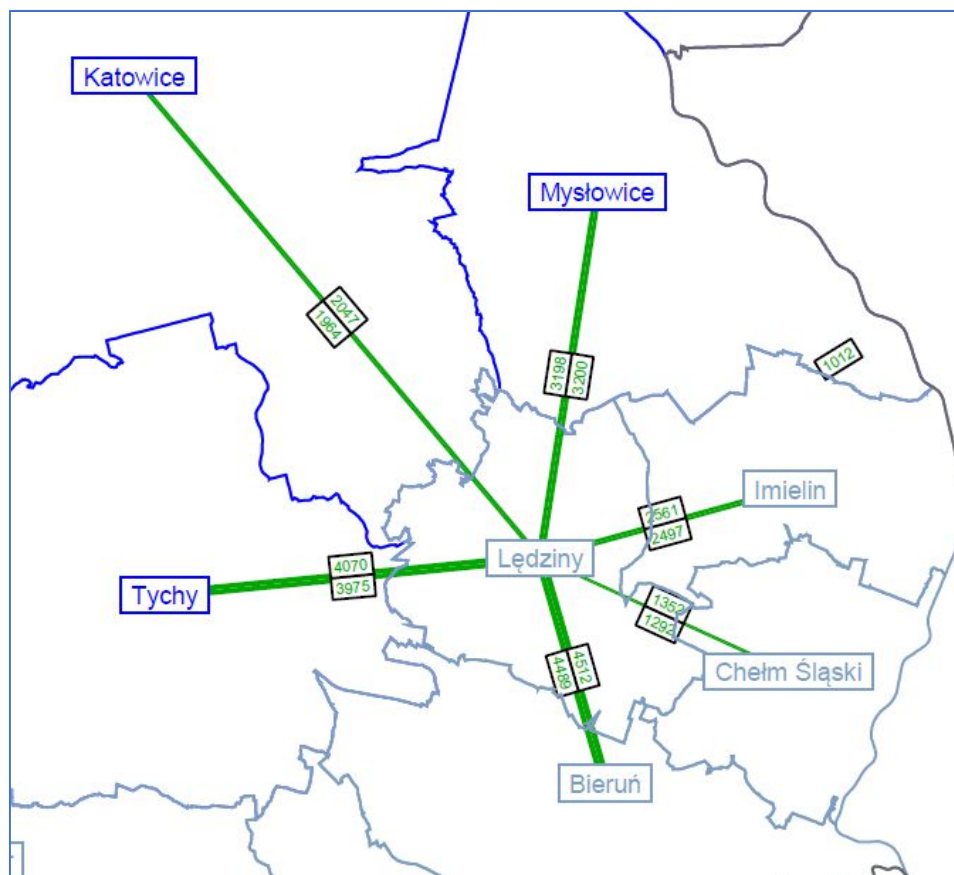
| Lp. | Dobowa liczba podróży w jednym kierunku | Gminy |
|-----|---|-------|
| 1   | 2                                       | 3     |
| 1   | 1 001 – 5 000                           | Tychy |
| 2   | 5 001 – 10 000                          | -     |
| 3   | 10 001 – 15 000                         | -     |
| 4   | 15 001 – 20 000                         | -     |
| 5   | 20 001 – 25 000                         | -     |
| 6   | 25 001 – 30 000                         | -     |
| 7   | powyżej 30 000                          | -     |

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych ze Studium Transportowego Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego

Gmina Kobiór jest powiązana ruchowo tylko z jednym miastem tworzącym GZM: Tychami. Liczba podróży na dobę pomiędzy tym miastem a gminą Kobiór nie przekracza 3 000 w jednym kierunku.

## 24. LĘDZINY

Na rysunku 24.1. zamieszczono dobowe wielkości potoków ruchu pomiędzy gminą Lędziny a innymi gminami tworzącymi Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię.



Rys. 24.1. Więźba ruchu dla gminy Lędziny dla stanu istniejącego (2017 r.)

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych ze Studium Transportowego Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego

Na podstawie rysunku 24.1. zidentyfikowano gminy tworzące GZM o silnych powiązaniach ruchowych (powyżej 1 000 podróży w dobie) z gminą Łędziny, które zamieszczono w tabeli 24.1.

Tabela 24.1. Wykaz gmin GZM powiązanych ruchowo z gminą Łędziny

| Lp. | Dobowa liczba podróży w jednym kierunku | Gminy   |
|-----|---|---|
| 1   | 2                                       | 3   |
| 1   | 1 001 – 5 000                           | Mysłowice, Katowice, Tychy, Bieruń, Chełm Śląski, Imielin |
| 2   | 5 001 – 10 000                          | -   |
| 3   | 10 001 – 15 000                         | -   |
| 4   | 15 001 – 20 000                         | -   |
| 5   | 20 001 – 25 000                         | -   |
| 6   | 25 001 – 30 000                         | -   |
| 7   | powyżej 30 000                          | -   |

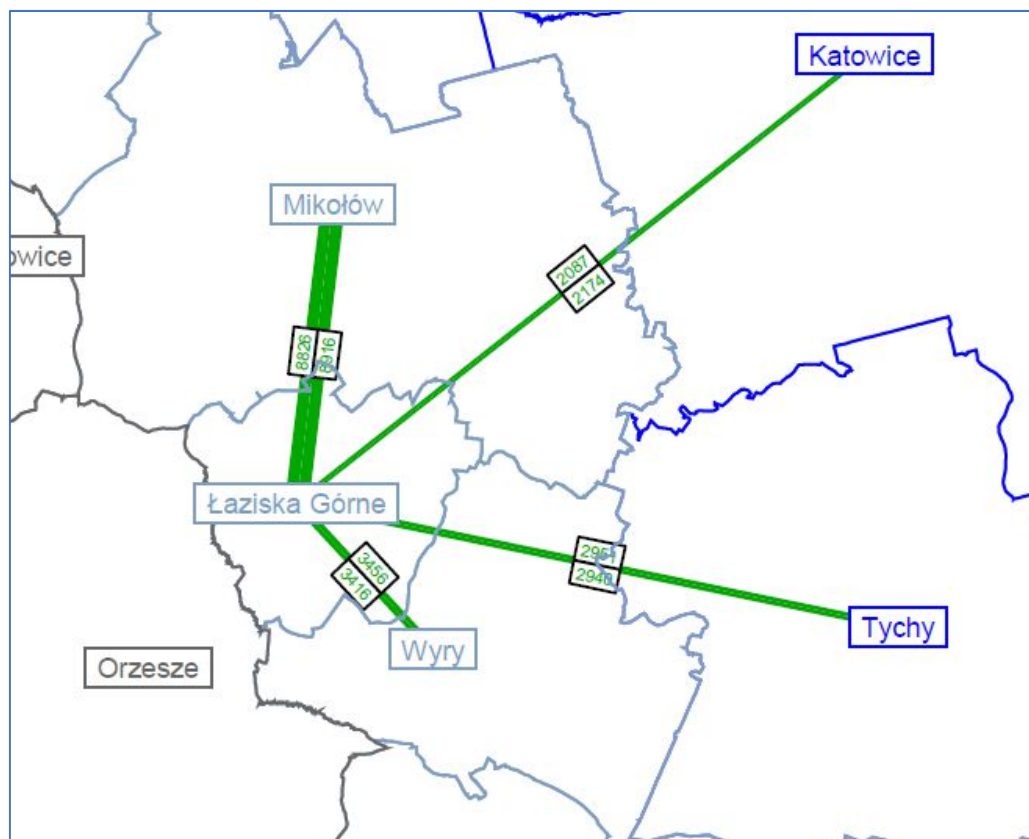
Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych ze Studium Transportowego Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego

Gmina Łędziny jest powiązana ruchowo z 6 gminami tworzącymi GZM: Bieruniem, Chełmem Śląskim, Mysłowicami, Katowicami, Tychami i Imielinem. Liczba podróży na dobę pomiędzy tymi gminami a gminą Łędziny nie przekracza 5 000 w jednym kierunku.



## 25. ŁAZISKA GÓRNE

Na rysunku 25.1. zamieszczono dobowe wielkości potoków ruchu pomiędzy gminą Łaziska Górne a innymi gminami tworzącymi Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię.



Rys. 25.1. Więźba ruchu dla gminy Łaziska Górne dla stanu istniejącego (2017 r.)

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych ze Studium Transportowego Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego

Na podstawie rysunku 25.1. zidentyfikowano gminy tworzące GZM o silnych powiązaniach ruchowych (powyżej 1 000 podróży w dobie) z gminą Łaziska Górne, które zamieszczono w tabeli 25.1.

Tabela 25.1. Wykaz gmin GZM powiązanych ruchowo z gminą Łaziska Górne

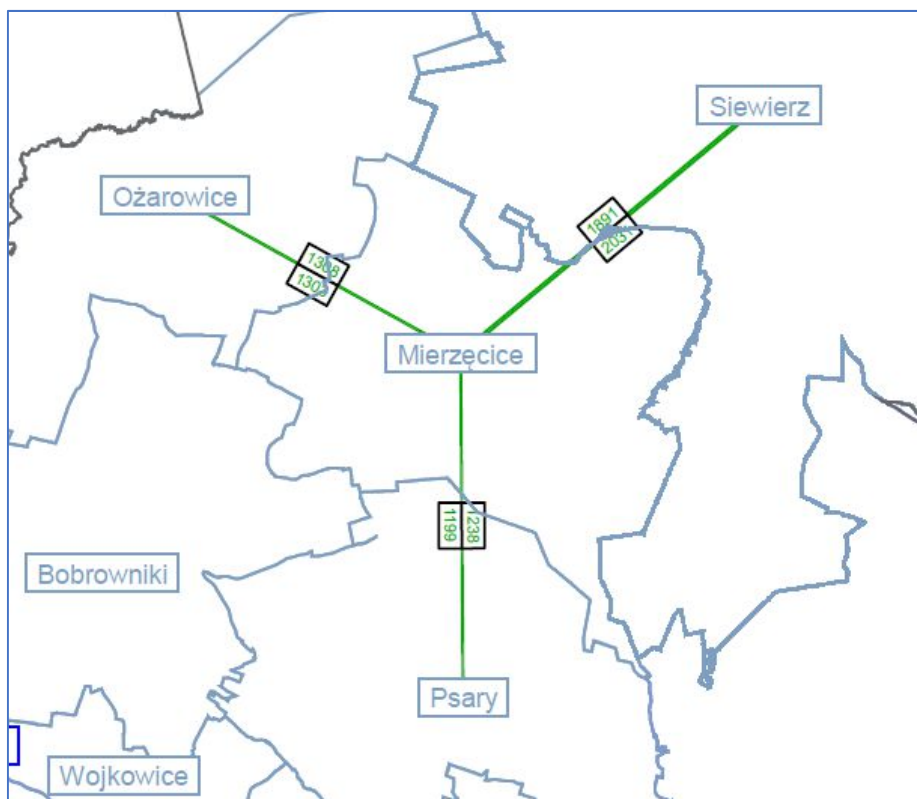
| Lp. | Dobowa liczba podróży w jednym kierunku | Gminy                |
|-----|---|----------------------|
| 1   | 2                                       | 3                    |
| 1   | 1 001 – 5 000                           | Katowice, Tychy, Wry |
| 2   | 5 001 – 10 000                          | Mikołów              |
| 3   | 10 001 – 15 000                         | -                    |
| 4   | 15 001 – 20 000                         | -                    |
| 5   | 20 001 – 25 000                         | -                    |
| 6   | 25 001 – 30 000                         | -                    |
| 7   | powyżej 30 000                          | -                    |

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych ze Studium Transportowego Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego

Gmina Łaziska Górne jest powiązana ruchowo z 4 gminami tworzącymi GZM. Najsilniejsze związki ruchowe wykazano dla Mikołowa (powyżej 8 000 podróży na dobę w jednym kierunku).

## 26. MIERZĘCICE

Na rysunku 26.1. zamieszczono dobowe wielkości potoków ruchu pomiędzy gminą Mierzęcice a innymi gminami tworzącymi Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię.



Rys. 26.1. Więźba ruchu dla gminy Mierzęcice dla stanu istniejącego (2017 r.)

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych ze Studium Transportowego Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego

Na podstawie rysunku 26.1. zidentyfikowano gminy tworzące GZM o silnych powiązaniach ruchowych (powyżej 1 000 podróży w dobie) z gminą Mierzęcice, które zamieszczono w tabeli 26.1.

Tabela 26.1. Wykaz gmin GZM powiązanych ruchowo z gminą Mierzęcice

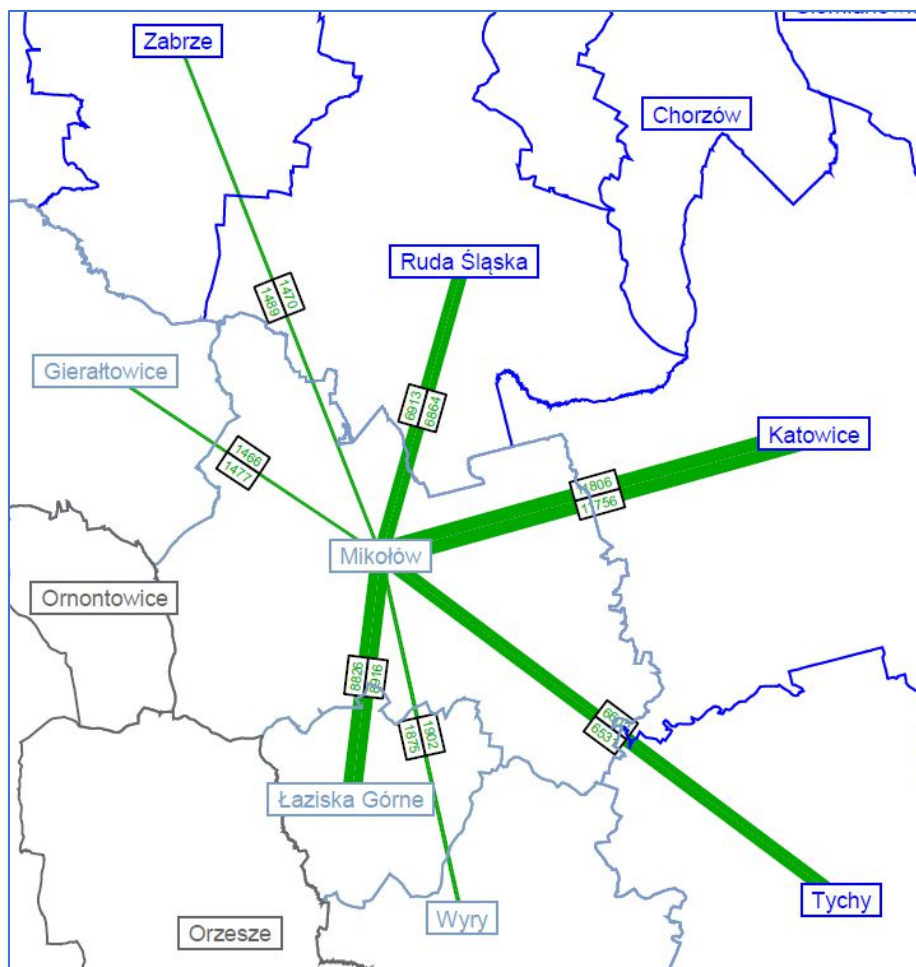
| Lp. | Dobowa liczba podróży w jednym kierunku | Gminy                      |
|-----|---|----------------------------|
| 1   | 2                                       | 3                          |
| 1   | 1 001 – 5 000                           | Ożarówice, Siewierz, Psary |
| 2   | 5 001 – 10 000                          | -                          |
| 3   | 10 001 – 15 000                         | -                          |
| 4   | 15 001 – 20 000                         | -                          |
| 5   | 20 001 – 25 000                         | -                          |
| 6   | 25 001 – 30 000                         | -                          |
| 7   | powyżej 30 000                          | -                          |

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych ze Studium Transportowego Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego

Gmina Mierzęcice jest powiązana ruchowo z 3 gminami tworzącymi GZM: Ożarówicami, Siewierzem i Psarami. Liczba podróży na dobę pomiędzy tymi gminami a gminą Mierzęcice nie przekracza 2 500 w jednym kierunku.

## 27. MIKOŁÓW

Na rysunku 27.1. zamieszczono dobowe wielkości potoków ruchu pomiędzy gminą Mikołów a innymi gminami tworzącymi Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię.



Rys. 27.1. Więźba ruchu dla gminy Mikołów dla stanu istniejącego (2017 r.)

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych ze Studium Transportowego Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego

Na podstawie rysunku 27.1. zidentyfikowano gminy tworzące GZM o silnych powiązaniach ruchowych (powyżej 1 000 podróży w dobie) z gminą Mikołów, które zamieszczono w tabeli 27.1.

Tabela 27.1. Wykaz gmin GZM powiązanych ruchowo z gminą Mikołów

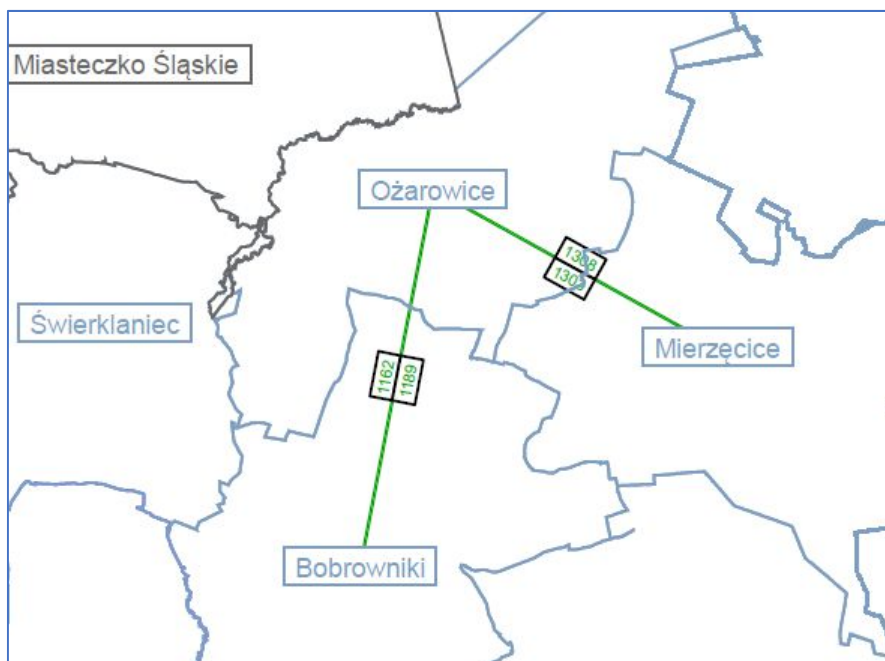
| Lp. | Dobowa liczba podróży w jednym kierunku | Gminy                             |
|-----|---|-----------------------------------|
| 1   | 2                                       | 3                                 |
| 1   | 1 001 – 5 000                           | Zabrze, Gierałtowice, Wiry        |
| 2   | 5 001 – 10 000                          | Ruda Śląska, Łaziska Górne, Tychy |
| 3   | 10 001 – 15 000                         | Katowice                          |
| 4   | 15 001 – 20 000                         | -                                 |
| 5   | 20 001 – 25 000                         | -                                 |
| 6   | 25 001 – 30 000                         | -                                 |
| 7   | powyżej 30 000                          | -                                 |

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych ze Studium Transportowego Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego

Gmina Mikołów jest powiązana ruchowo z 7 gminami tworzącymi GZM. Najsilniejsze związki ruchowe wykazano dla Katowic (powyżej 11 000 podróży na dobę w jednym kierunku).

## 28. OŻAROWICE

Na rysunku 28.1. zamieszczono dobowe wielkości potoków ruchu pomiędzy gminą Ożarowice a innymi gminami tworzącymi Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię.



Rys. 28.1. Więźba ruchu dla gminy Ożarowice dla stanu istniejącego (2017 r.)

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych ze Studium Transportowego Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego

Na podstawie rysunku 28.1. zidentyfikowano gminy tworzące GZM o silnych powiązaniach ruchowych (powyżej 1 000 podróży w dobie) z gminą Ożarówce, które zamieszczono w tabeli 28.1.

Tabela 28.1. Wykaz gmin GZM powiązanych ruchowo z gminą Ożarówce

| Lp. | Dobowa liczba podróży w jednym kierunku | Gminy                  |
|-----|---|------------------------|
| 1   | 2                                       | 3                      |
| 1   | 1 001 – 5 000                           | Mierzęcice, Bobrowniki |
| 2   | 5 001 – 10 000                          | -                      |
| 3   | 10 001 – 15 000                         | -                      |
| 4   | 15 001 – 20 000                         | -                      |
| 5   | 20 001 – 25 000                         | -                      |
| 6   | 25 001 – 30 000                         | -                      |
| 7   | powyżej 30 000                          | -                      |

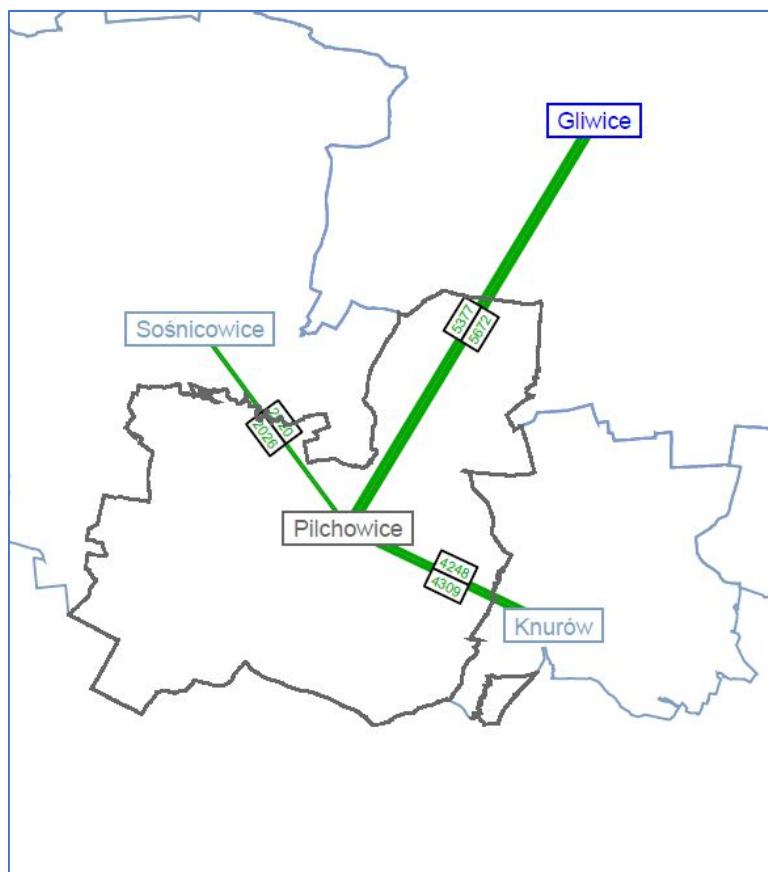
Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych ze Studium Transportowego Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego

Gmina Ożarówce jest powiązana ruchowo z 2 gminami tworzącymi GZM: Mierzęcicami i Bobrownikami. Liczba podróży na dobę pomiędzy tymi gminami a gminą Ożarówce nie przekracza 1 500 w jednym kierunku.



## 29. PILCHOWICE

Na rysunku 29.1. zamieszczono dobowe wielkości potoków ruchu pomiędzy gminą Pilchowice a innymi gminami tworzącymi Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię.



Rys. 29.1. Więźba ruchu dla gminy Pilchowice dla stanu istniejącego (2017 r.)

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych ze Studium Transportowego Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego

Na podstawie rysunku 29.1. zidentyfikowano gminy tworzące GZM o silnych powiązaniach ruchowych (powyżej 1 000 podróży w dobie) z gminą Pilchowice, które zamieszczono w tabeli 29.1.

Tabela 29.1. Wykaz gmin GZM powiązanych ruchowo z gminą Pilchowice

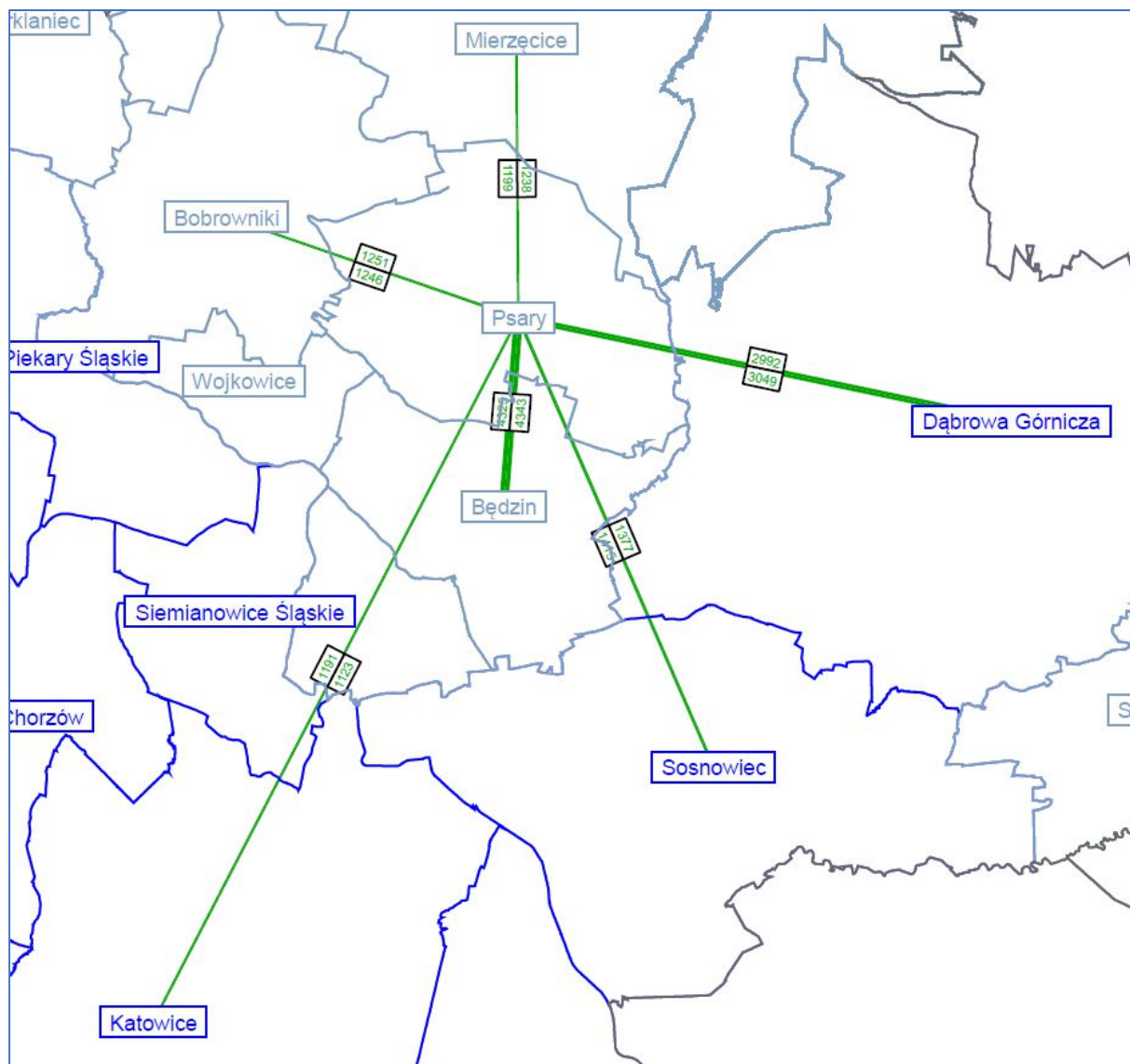
| Lp. | Dobowa liczba podróży<br>w jednym kierunku | Gminy               |
|-----|--|---------------------|
| 1   | 2  | 3                   |
| 1   | 1 001 – 5 000                              | Sośnicowice, Knurów |
| 2   | 5 001 – 10 000                             | Gliwice             |
| 3   | 10 001 – 15 000                            | -                   |
| 4   | 15 001 – 20 000                            | -                   |
| 5   | 20 001 – 25 000                            | -                   |
| 6   | 25 001 – 30 000                            | -                   |
| 7   | powyżej 30 000                             | -                   |

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych ze Studium Transportowego Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego

Gmina Pilchowice jest powiązana ruchowo z 3 gminami tworzącymi GZM. Najsilniejsze związki ruchowe wykazano dla Gliwic (powyżej 5 000 podróży na dobę w jednym kierunku).

## 30. PSARY

Na rysunku 30.1. zamieszczono dobowe wielkości potoków ruchu pomiędzy gminą Psary a innymi gminami tworzącymi Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię.



Rys. 30.1. Więźba ruchu dla gminy Psary dla stanu istniejącego (2017 r.)

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych ze Studium Transportowego Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego

Na podstawie rysunku 30.1. zidentyfikowano gminy tworzące GZM o silnych powiązaniach ruchowych (powyżej 1 000 podróży w dobie) z gminą Psary, które zamieszczono w tabeli 30.1.

Tabela 30.1. Wykaz gmin GZM powiązanych ruchowo z gminą Psary

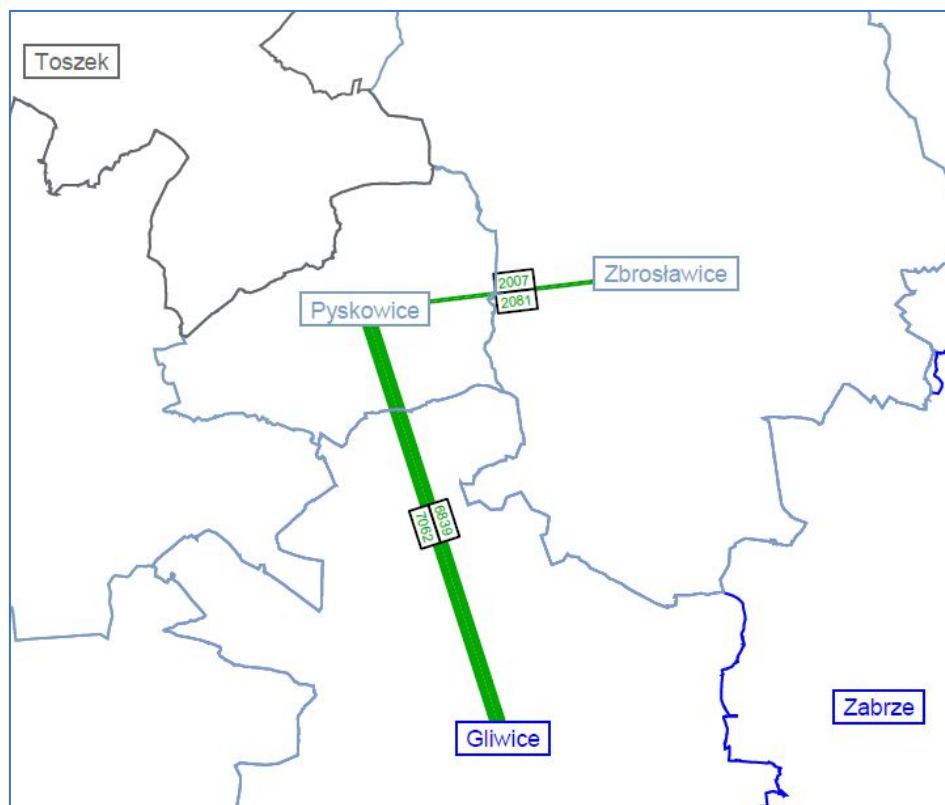
| Lp. | Dobowa liczba podróży w jednym kierunku | Gminy   |
|-----|---|---|
| 1   | 2                                       | 3   |
| 1   | 1 001 – 5 000                           | Dąbrowa Górnicza, Mierzęcice, Bobrowniki, Sosnowiec, Katowice, Będzin |
| 2   | 5 001 – 10 000                          | -   |
| 3   | 10 001 – 15 000                         | -   |
| 4   | 15 001 – 20 000                         | -   |
| 5   | 20 001 – 25 000                         | -   |
| 6   | 25 001 – 30 000                         | -   |
| 7   | powyżej 30 000                          | -   |

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych ze Studium Transportowego Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego

Gmina Psary jest powiązana ruchowo z 6 gminami tworzącymi GZM. Najsilniejsze związki ruchowe wykazano dla Będzina (powyżej 4 000 podróży na dobę w jednym kierunku).

## 31. PYSKOWICE

Na rysunku 31.1. zamieszczono dobowe wielkości potoków ruchu pomiędzy gminą Pyskowice a innymi gminami tworzącymi Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię.



Rys. 31.1. Więźba ruchu dla gminy Pyskowice dla stanu istniejącego (2017 r.)

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych ze Studium Transportowego Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego

Na podstawie rysunku 31.1. zidentyfikowano gminy tworzące GZM o silnych powiązaniach ruchowych (powyżej 1 000 podróży w dobie) z gminą Pyskowice, które zamieszczono w tabeli 31.1.

Tabela 31.1. Wykaz gmin GZM powiązanych ruchowo z gminą Pyskowice

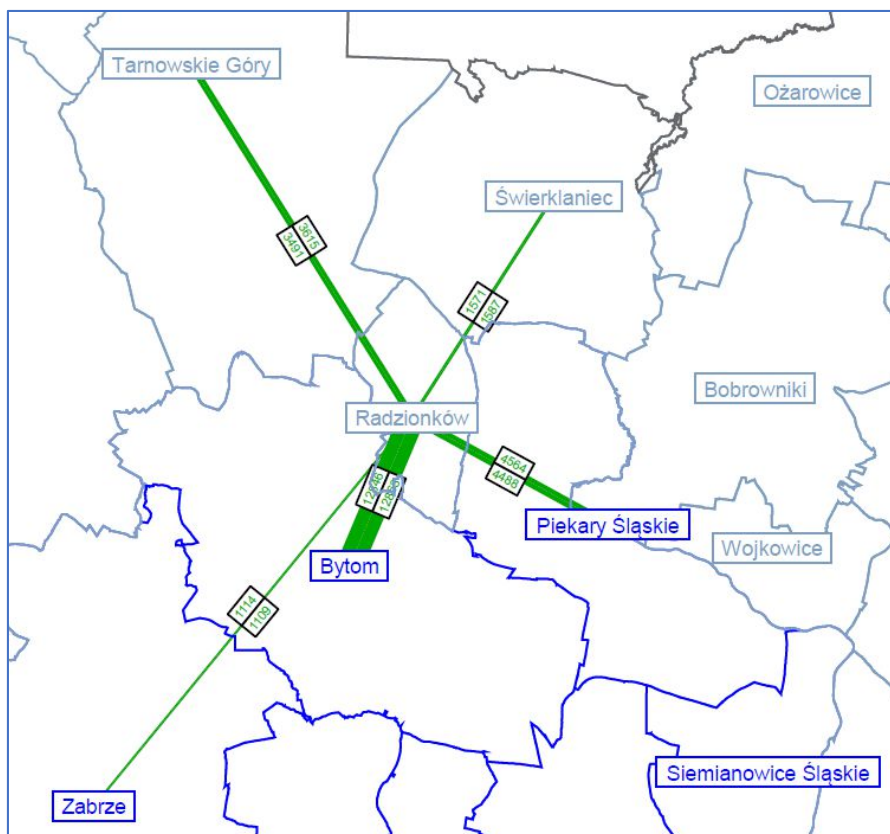
| Lp. | Dobowa liczba podróży w jednym kierunku | Gminy       |
|-----|---|-------------|
| 1   | 2                                       | 3           |
| 1   | 1 001 – 5 000                           | Zbrostawice |
| 2   | 5 001 – 10 000                          | Gliwice     |
| 3   | 10 001 – 15 000                         | -           |
| 4   | 15 001 – 20 000                         | -           |
| 5   | 20 001 – 25 000                         | -           |
| 6   | 25 001 – 30 000                         | -           |
| 7   | powyżej 30 000                          | -           |

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych ze Studium Transportowego Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego

Gmina Pyskowice jest powiązana ruchowo z 2 gminami tworzącymi GZM. Najsilniejsze związki ruchowe wykazano dla Gliwic (powyżej 6 000 podróży na dobę w jednym kierunku).

## 32. RADZIONKÓW

Na rysunku 32.1. zamieszczono dobowe wielkości potoków ruchu pomiędzy gminą Radzionków a innymi gminami tworzącymi Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię.



Rys. 32.1. Więźba ruchu dla gminy Radzionków dla stanu istniejącego (2017 r.)

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych ze Studium Transportowego Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego

Na podstawie rysunku 32.1. zidentyfikowano gminy tworzące GZM o silnych powiązaniach ruchowych (powyżej 1 000 podróży w dobie) z gminą Radzionków, które zamieszczono w tabeli 32.1.

Tabela 32.1. Wykaz gmin GZM powiązanych ruchowo z gminą Radzionków

| Lp. | Dobowa liczba podróży w jednym kierunku | Gminy  |
|-----|---|--|
| 1   | 2                                       | 3  |
| 1   | 1 001 – 5 000                           | Tarnowskie Góry, Świerklaniec, Piekary Śląskie, Zabrze |
| 2   | 5 001 – 10 000                          | -  |
| 3   | 10 001 – 15 000                         | Bytom  |
| 4   | 15 001 – 20 000                         | -  |
| 5   | 20 001 – 25 000                         | -  |
| 6   | 25 001 – 30 000                         | -  |
| 7   | powyżej 30 000                          | -  |

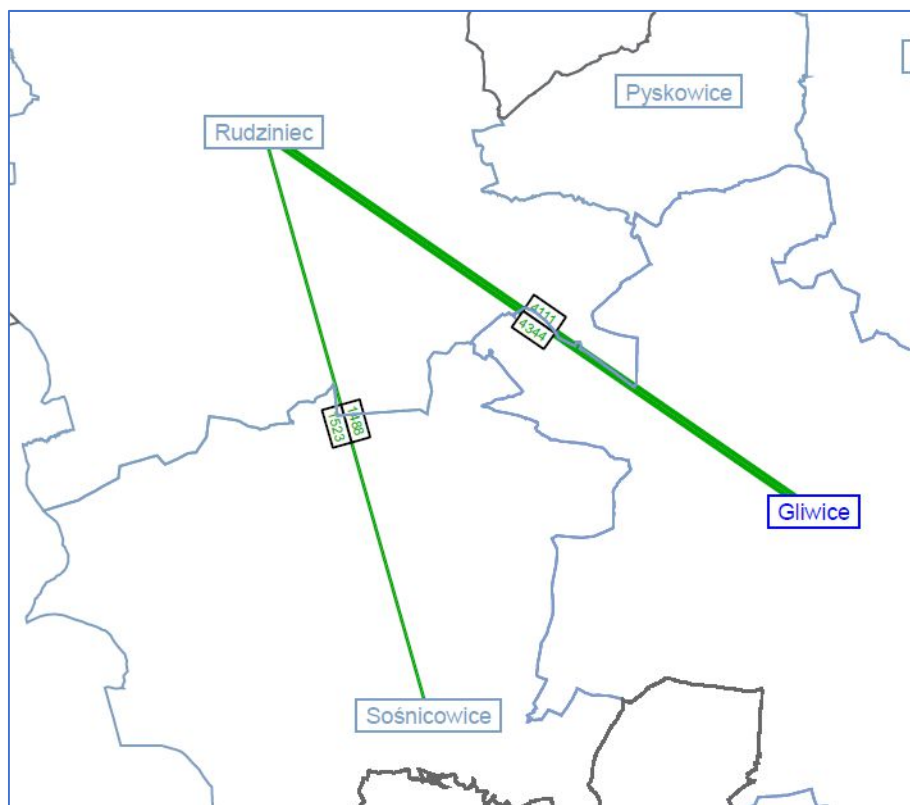
Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych ze Studium Transportowego Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego

Gmina Radzionków jest powiązana ruchowo z 5 gminami tworzącymi GZM. Najsilniejsze związki ruchowe wykazano dla Bytomia (powyżej 12 000 podróży na dobę w jednym kierunku).



## 33. RUDZINIEC

Na rysunku 33.1. zamieszczono dobowe wielkości potoków ruchu pomiędzy gminą Rudziniec a innymi gminami tworzącymi Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię.



Rys. 33.1. Więźba ruchu dla gminy Rudziniec dla stanu istniejącego (2017 r.)

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych ze Studium Transportowego Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego

Na podstawie rysunku 33.1. zidentyfikowano gminy tworzące GZM o silnych powiązaniach ruchowych (powyżej 1 000 podróży w dobie) z gminą Rudziniec, które zamieszczono w tabeli 33.1.

Tabela 33.1. Wykaz gmin GZM powiązanych ruchowo z gminą Rudziniec

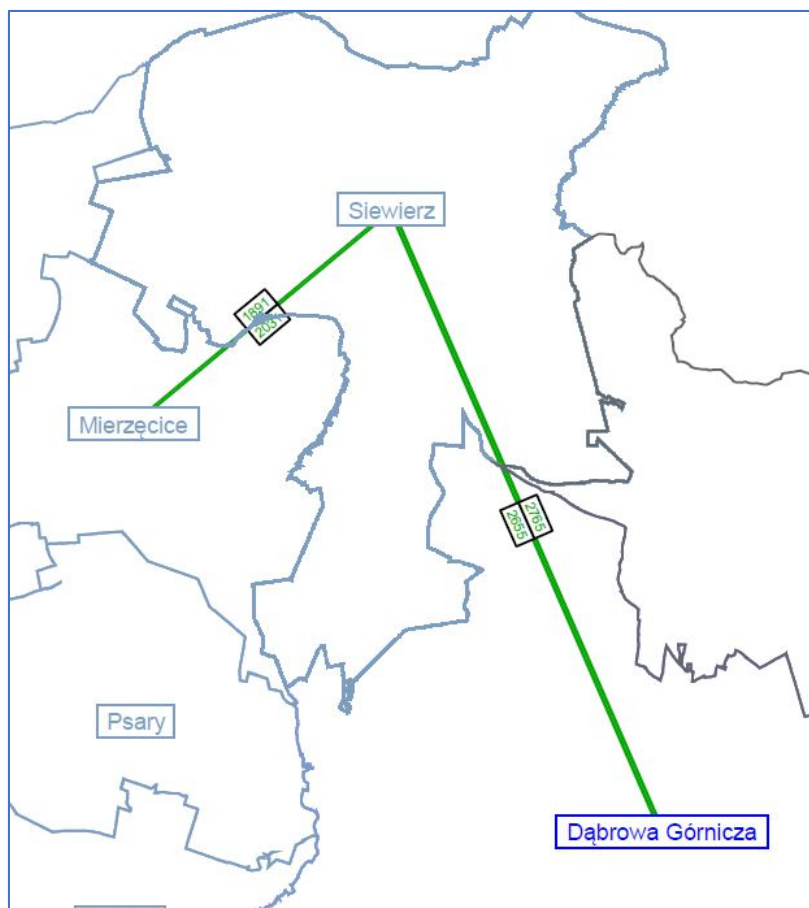
| Lp. | Dobowa liczba podróży w jednym kierunku | Gminy                |
|-----|---|----------------------|
| 1   | 2                                       | 3                    |
| 1   | 1 001 – 5 000                           | Gliwice, Sośnicowice |
| 2   | 5 001 – 10 000                          | -                    |
| 3   | 10 001 – 15 000                         | -                    |
| 4   | 15 001 – 20 000                         | -                    |
| 5   | 20 001 – 25 000                         | -                    |
| 6   | 25 001 – 30 000                         | -                    |
| 7   | powyżej 30 000                          | -                    |

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych ze Studium Transportowego Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego

Gmina Rudziniec jest powiązana ruchowo z 2 gminami tworzącymi GZM. Najsilniejsze związki ruchowe wykazano dla Gliwic (powyżej 4 000 podróży na dobę w jednym kierunku).

## 34. SIEWIERZ

Na rysunku 34.1. zamieszczono dobowe wielkości potoków ruchu pomiędzy gminą Siewierz a innymi gminami tworzącymi Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię.



Rys. 34.1. Więźba ruchu dla gminy Siewierz dla stanu istniejącego (2017 r.)

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych ze Studium Transportowego Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego

Na podstawie rysunku 34.1. zidentyfikowano gminy tworzące GZM o silnych powiązaniach ruchowych (powyżej 1 000 podróży w dobie) z gminą Siewierz, które zamieszczono w tabeli 34.1.

Tabela 34.1. Wykaz gmin GZM powiązanych ruchowo z gminą Siewierz

| Lp. | Dobowa liczba podróży w jednym kierunku | Gminy                        |
|-----|---|------------------------------|
| 1   | 2                                       | 3                            |
| 1   | 1 001 – 5 000                           | Mierzęcice, Dąbrowa Górnicza |
| 2   | 5 001 – 10 000                          | -                            |
| 3   | 10 001 – 15 000                         | -                            |
| 4   | 15 001 – 20 000                         | -                            |
| 5   | 20 001 – 25 000                         | -                            |
| 6   | 25 001 – 30 000                         | -                            |
| 7   | powyżej 30 000                          | -                            |

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych ze Studium Transportowego Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego

Gmina Siewierz jest powiązana ruchowo z 2 gminami tworzącymi GZM: Dąbrową Górniczą i Mierzęcicami. Liczba podróży na dobę pomiędzy tymi gminami a gminą Siewierz nie przekracza 3 000 w jednym kierunku.

## 35. SŁAWKÓW

Na rysunku 35.1. zamieszczono dobowe wielkości potoków ruchu pomiędzy gminą Sławków a innymi gminami tworzącymi Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię.



Rys. 35.1. Więźba ruchu dla gminy Sławków dla stanu istniejącego (2017 r.)

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych ze Studium Transportowego Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego

Na podstawie rysunku 35.1. zidentyfikowano gminy tworzące GZM o silnych powiązaniach ruchowych (powyżej 1 000 podróży w dobie) z gminą Sławków, które zamieszczono w tabeli 35.1.

Tabela 35.1. Wykaz gmin GZM powiązanych ruchowo z gminą Sławków

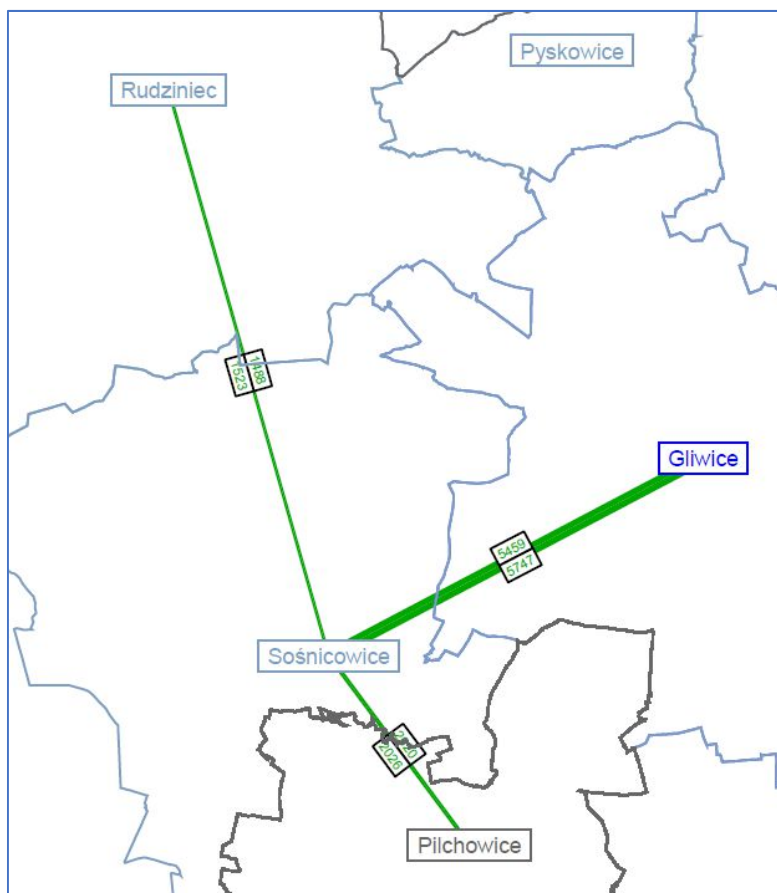
| Lp. | Dobowa liczba podróży w jednym kierunku | Gminy            |
|-----|---|------------------|
| 1   | 2                                       | 3                |
| 1   | 1 001 – 5 000                           | Dąbrowa Górnicza |
| 2   | 5 001 – 10 000                          | -                |
| 3   | 10 001 – 15 000                         | -                |
| 4   | 15 001 – 20 000                         | -                |
| 5   | 20 001 – 25 000                         | -                |
| 6   | 25 001 – 30 000                         | -                |
| 7   | powyżej 30 000                          | -                |

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych ze Studium Transportowego Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego

Gmina Sławków jest powiązana ruchowo tylko z jednym miastem tworzącym GZM: Dąbrową Górniczą. Liczba podróży na dobę pomiędzy tym miastem a gminą Sławków nie przekracza 3 500 w jednym kierunku.

## 36. SOŚNICOWICE

Na rysunku 36.1. zamieszczono dobowe wielkości potoków ruchu pomiędzy gminą Sośnicowice a innymi gminami tworzącymi Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię.



Rys. 36.1. Więźba ruchu dla gminy Sośnicowice dla stanu istniejącego (2017 r.)

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych ze Studium Transportowego Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego

Na podstawie rysunku 36.1. zidentyfikowano gminy tworzące GZM o silnych powiązaniach ruchowych (powyżej 1 000 podróży w dobie) z gminą Sośnicowice, które zamieszczono w tabeli 36.1.

Tabela 36.1. Wykaz gmin GZM powiązanych ruchowo z gminą Sośnicowice

| Lp. | Dobowa liczba podróży<br>w jednym kierunku | Gminy                   |
|-----|--|-------------------------|
| 1   | 2  | 3                       |
| 1   | 1 001 – 5 000                              | Sośnicowice, Pilchowice |
| 2   | 5 001 – 10 000                             | Gliwice                 |
| 3   | 10 001 – 15 000                            | -                       |
| 4   | 15 001 – 20 000                            | -                       |
| 5   | 20 001 – 25 000                            | -                       |
| 6   | 25 001 – 30 000                            | -                       |
| 7   | powyżej 30 000                             | -                       |

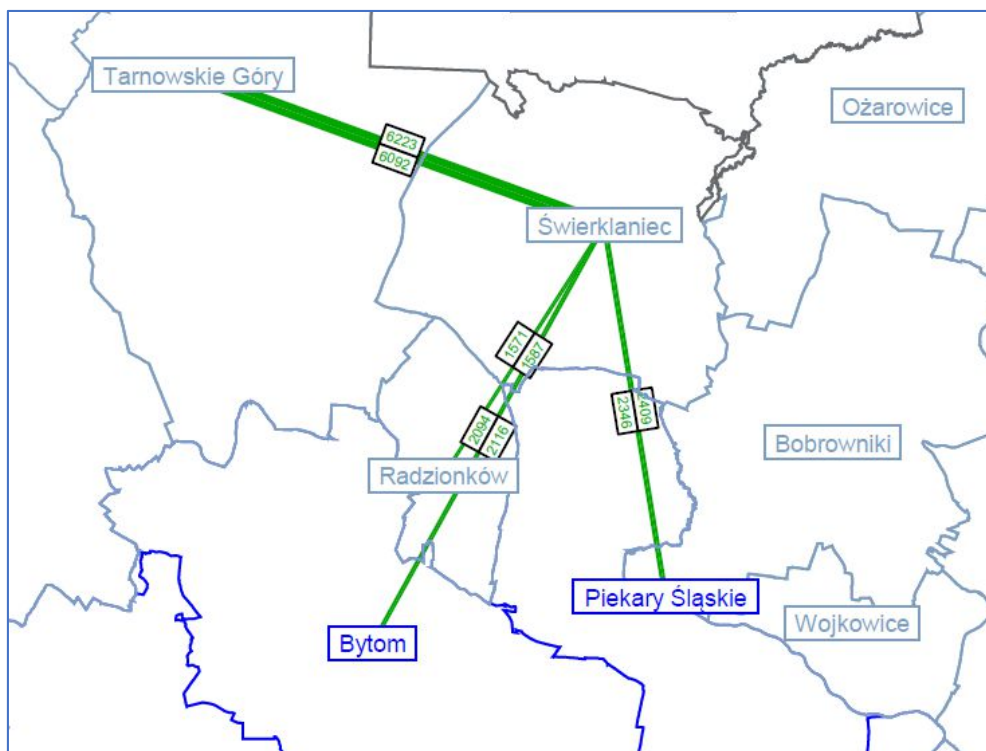
Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych ze Studium Transportowego Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego

Gmina Sośnicowice jest powiązana ruchowo z 3 gminami tworzącymi GZM. Najsilniejsze związki ruchowe wykazano dla Gliwic (powyżej 5 000 podróży na dobę w jednym kierunku).



## 37. ŚWIERKLANIEC

Na rysunku 37.1. zamieszczono dobowe wielkości potoków ruchu pomiędzy gminą Świerklaniec a innymi gminami tworzącymi Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię.



Rys. 37.1. Więźba ruchu dla gminy Świerklaniec dla stanu istniejącego (2017 r.)

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych ze Studium Transportowego Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego

Na podstawie rysunku 37.1. zidentyfikowano gminy tworzące GZM o silnych powiązaniach ruchowych (powyżej 1 000 podróży w dobie) z gminą Świerklaniec, które zamieszczono w tabeli 37.1.

Tabela 37.1. Wykaz gmin GZM powiązanych ruchowo z gminą Świerklaniec

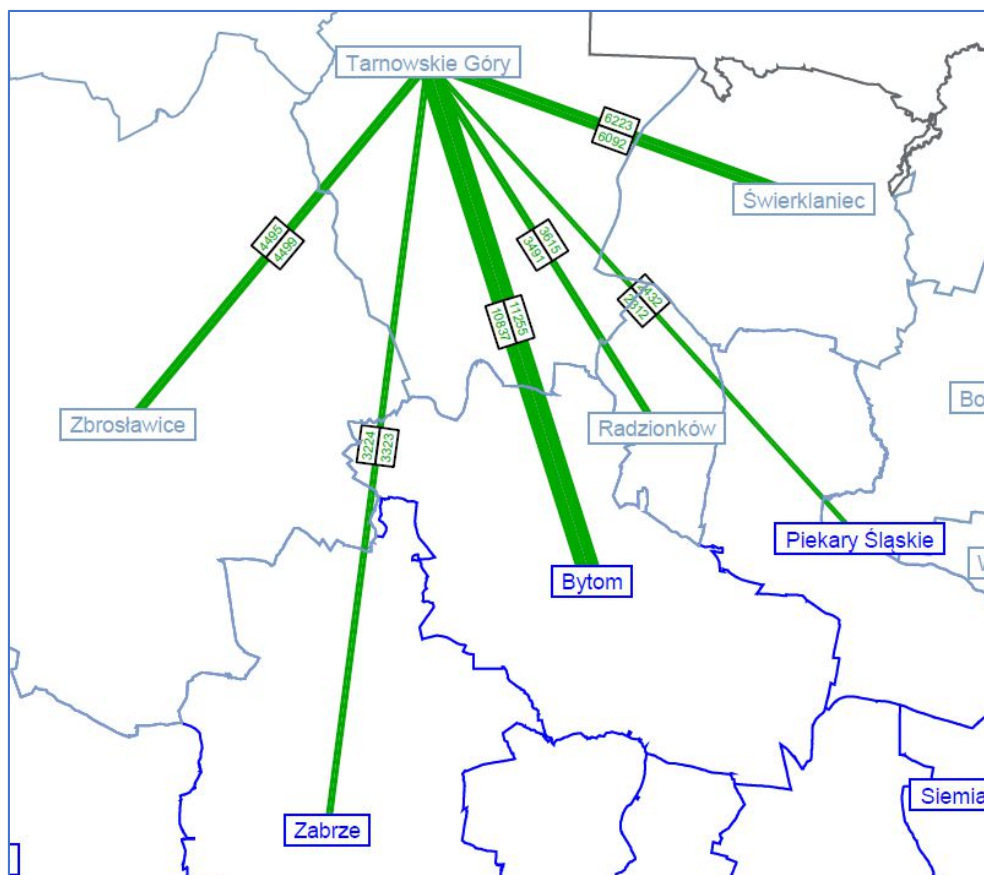
| Lp. | Dobowa liczba podróży w jednym kierunku | Gminy                              |
|-----|---|------------------------------------|
| 1   | 2                                       | 3                                  |
| 1   | 1 001 – 5 000                           | Bytom, Radzionków, Piekary Śląskie |
| 2   | 5 001 – 10 000                          | Tarnowskie Góry                    |
| 3   | 10 001 – 15 000                         | -                                  |
| 4   | 15 001 – 20 000                         | -                                  |
| 5   | 20 001 – 25 000                         | -                                  |
| 6   | 25 001 – 30 000                         | -                                  |
| 7   | powyżej 30 000                          | -                                  |

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych ze Studium Transportowego Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego

Gmina Świerklaniec jest powiązana ruchowo z 4 gminami tworzącymi GZM. Najsilniejsze związki ruchowe wykazano dla Tarnowskich Gór (powyżej 6 000 podróży na dobę w jednym kierunku).

## 38. TARNOWSKIE GÓRY

Na rysunku 38.1. zamieszczono dobowe wielkości potoków ruchu pomiędzy gminą Tarnowskie Góry a innymi gminami tworzącymi Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię.



Rys. 38.1. Więźba ruchu dla gminy Tarnowskie Góry dla stanu istniejącego (2017 r.)

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych ze Studium Transportowego Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego

Na podstawie rysunku 38.1. zidentyfikowano gminy tworzące GZM o silnych powiązaniach ruchowych (powyżej 1 000 podróży w dobie) z gminą Tarnowskie Góry, które zamieszczono w tabeli 38.1.

Tabela 38.1. Wykaz gmin GZM powiązanych ruchowo z gminą Tarnowskie Góry

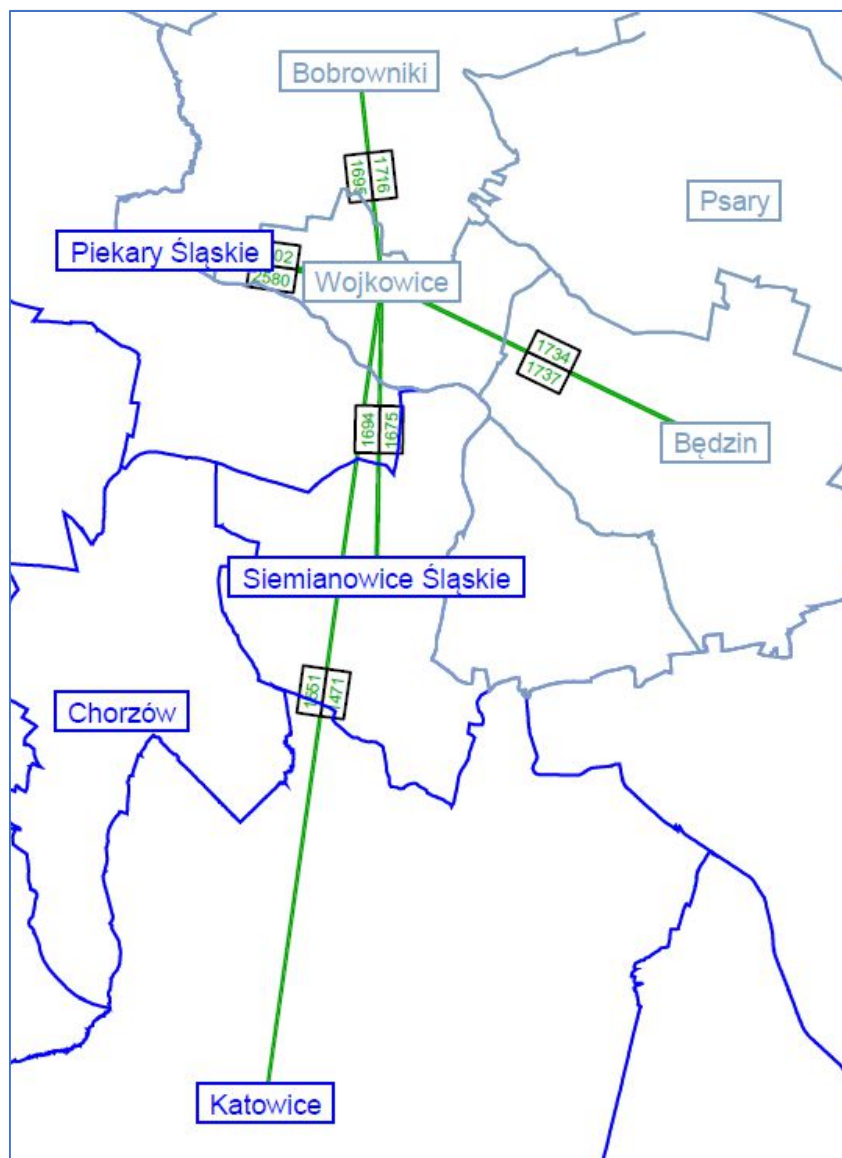
| Lp. | Dobowa liczba podróży w jednym kierunku | Gminy  |
|-----|---|--|
| 1   | 2                                       | 3  |
| 1   | 1 001 – 5 000                           | Zbrostawice, Zabrze, Radzionków, Piekary Śląskie |
| 2   | 5 001 – 10 000                          | Świerklaniec                                     |
| 3   | 10 001 – 15 000                         | Bytom  |
| 4   | 15 001 – 20 000                         | -  |
| 5   | 20 001 – 25 000                         | -  |
| 6   | 25 001 – 30 000                         | -  |
| 7   | powyżej 30 000                          | -  |

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych ze Studium Transportowego Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego

Gmina Tarnowskie Góry jest powiązana ruchowo z 6 gminami tworzącymi GZM. Najsilniejsze związki ruchowe wykazano dla Bytomia (powyżej 10 000 podróży na dobę w jednym kierunku).

## 39. WOJKOWICE

Na rysunku 39.1. zamieszczono dobowe wielkości potoków ruchu pomiędzy gminą Wojkowice a innymi gminami tworzącymi Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię.



Rys. 39.1. Więźba ruchu dla gminy Wojkowice dla stanu istniejącego (2017 r.)

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych ze Studium Transportowego Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego

Na podstawie rysunku 39.1. zidentyfikowano gminy tworzące GZM o silnych powiązaniach ruchowych (powyżej 1 000 podróży w dobie) z gminą Wojkowice, które zamieszczono w tabeli 39.1.

Tabela 39.1. Wykaz gmin GZM powiązanych ruchowo z gminą Wojkowice

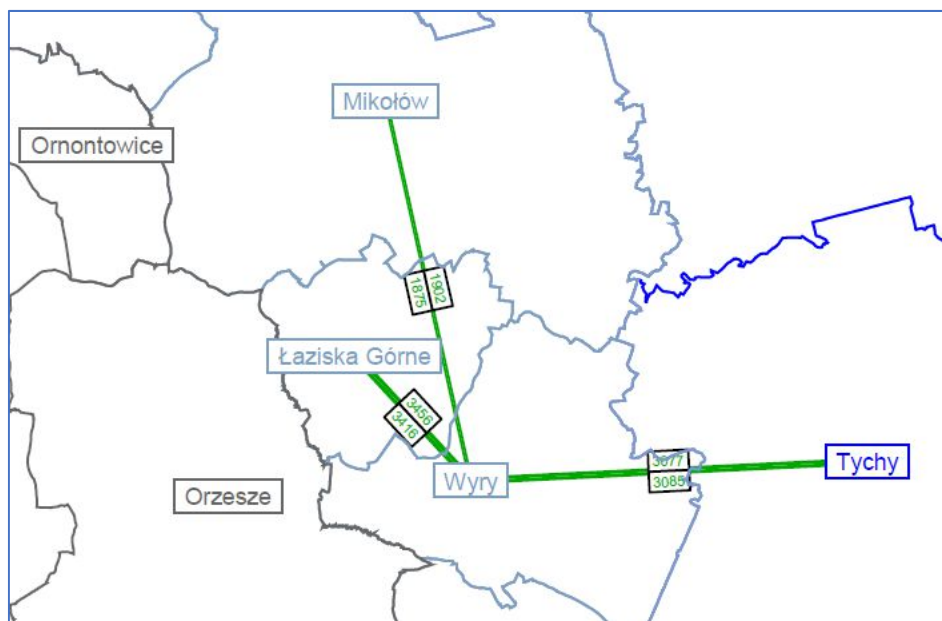
| Lp. | Dobowa liczba podróży w jednym kierunku | Gminy   |
|-----|---|---|
| 1   | 2                                       | 3   |
| 1   | 1 001 – 5 000                           | Bobrowniki, Piekary Śląskie, Będzin, Siemianowice Śląskie, Katowice |
| 2   | 5 001 – 10 000                          | -   |
| 3   | 10 001 – 15 000                         | -   |
| 4   | 15 001 – 20 000                         | -   |
| 5   | 20 001 – 25 000                         | -   |
| 6   | 25 001 – 30 000                         | -   |
| 7   | powyżej 30 000                          | -   |

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych ze Studium Transportowego Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego

Gmina Wojkowice jest powiązana ruchowo z 5 gminami tworzącymi GZM. Liczba podróży na dobę pomiędzy tymi gminami a gminą Wojkowice nie przekracza 3 000 w jednym kierunku.

## 40. WYRY

Na rysunku 40.1. zamieszczono dobowe wielkości potoków ruchu pomiędzy gminą Wiry a innymi gminami tworzącymi Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię.



Rys. 40.1. Węzba ruchu dla gminy Wiry dla stanu istniejącego (2017 r.)

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych ze Studium Transportowego Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego

Na podstawie rysunku 40.1. zidentyfikowano gminy tworzące GZM o silnych powiązaniach ruchowych (powyżej 1 000 podróży w dobie) z gminą Wiry, które zamieszczono w tabeli 40.1.

Tabela 40.1. Wykaz gmin GZM powiązanych ruchowo z gminą Wiry

| Lp. | Dobowa liczba podróży<br>w jednym kierunku | Gminy                         |
|-----|--|-------------------------------|
| 1   | 2  | 3                             |
| 1   | 1 001 – 5 000                              | Mikołów, Łaziska Górne, Tychy |
| 2   | 5 001 – 10 000                             | -                             |
| 3   | 10 001 – 15 000                            | -                             |
| 4   | 15 001 – 20 000                            | -                             |
| 5   | 20 001 – 25 000                            | -                             |
| 6   | 25 001 – 30 000                            | -                             |
| 7   | powyżej 30 000                             | -                             |

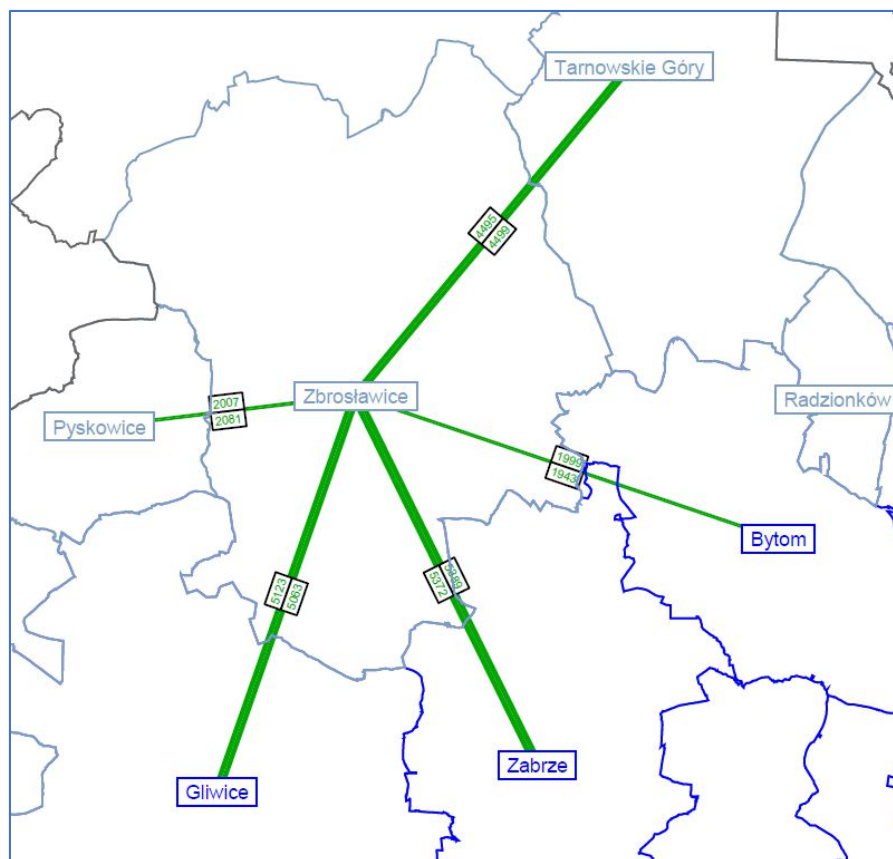
Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych ze Studium Transportowego Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego

Gmina Wiry jest powiązana ruchowo z 3 gminami tworzącymi GZM: Mikołowem, Łaziskami Górnymi i Tychami. Liczba podróży na dobę pomiędzy tymi gminami a gminą Wiry nie przekracza 3 500 w jednym kierunku.



## 41. ZBROSŁAWICE

Na rysunku 41.1. zamieszczono dobowe wielkości potoków ruchu pomiędzy gminą Zbrosławice a innymi gminami tworzącymi Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię.



Rys. 41.1. Więźba ruchu dla gminy Zbrosławice dla stanu istniejącego (2017 r.)

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych ze Studium Transportowego Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego

Na podstawie rysunku 41.1. zidentyfikowano gminy tworzące GZM o silnych powiązaniach ruchowych (powyżej 1 000 podróży w dobie) z gminą Zbrostawice, które zamieszczono w tabeli 41.1.

Tabela 41.1. Wykaz gmin GZM powiązanych ruchowo z gminą Zbrostawice

| Lp. | Dobowa liczba podróży w jednym kierunku | Gminy                             |
|-----|---|-----------------------------------|
| 1   | 2                                       | 3                                 |
| 1   | 1 001 – 5 000                           | Pyskowice, Bytom, Tarnowskie Góry |
| 2   | 5 001 – 10 000                          | Zabrze, Gliwice                   |
| 3   | 10 001 – 15 000                         | -                                 |
| 4   | 15 001 – 20 000                         | -                                 |
| 5   | 20 001 – 25 000                         | -                                 |
| 6   | 25 001 – 30 000                         | -                                 |
| 7   | powyżej 30 000                          | -                                 |

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych ze Studium Transportowego Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego

Gmina Zbrostawice jest powiązana ruchowo z 5 gminami tworzącymi GZM. Najsilniejsze związki ruchowe wykazano dla Zabrza i Gliwic (powyżej 5 000 podróży na dobę w jednym kierunku).