

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Wykonanie opracowania pn. Wielokryterialna analiza i wariantowa koncepcja przebiegu drogi rowerowej (velostrady) Metropolia Wschód. Etap I.

I. Pojęcia, skróty i odwołania:

I.1. Metropolia przyjazna rowerom – Studium systemu tras rowerowych dla Górnośląsko – Zagłębiowskiej Metropolii (GZM) opracowane zlecenie Górnośląsko –Zagłębiowskiej Metropolii przez Przedsiębiorstwo Projektowo -Usługowe „Inkom” Sp. J. Gregorowicz, Trybuś, sierpień 2018

I.2. Standardy i Wytyczne kształtowania infrastruktury rowerowej. Wydawca Górnośląska-Zagłębiowska Metropolia. Wydano 12/2018. Przyjęte do stosowania także przez Województwo Śląskie - Uchwała nr 1220/45/VI/2019 Zarządu Województwa Śląskiego z dnia 05.06.2019 r.

I.3. Założenia regionalnej polityki rowerowej - Województwa Śląskiego wraz z koncepcją sieci regionalnych tras rowerowych. Przyjęte Uchwałą nr 1221/45/VI/2019 Zarządu Województwa Śląskiego z dnia 05.06.2019 r.

I.4. Użyte w tekście skróty:

- 1.4.1. Opracowanie - Wielokryterialna analiza i wariantowa koncepcja przebiegu drogi rowerowej (velostrady) Metropolia Wschód, etap I w przebiegu:
 - 1.4.1.1. między punktami A i B oznaczonym na załączniku mapowym stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszego opisu przedmiotu zamówienia;
 - 1.4.1.2. nieczynnej linii kolejowej wskazanej kolorem czerwonym na załączniku nr 2 do niniejszego opisu przedmiotu zamówienia;
 - 1.4.1.3. nieczynnej linii kolejowej wskazanej kolorem zielonym na załączniku nr 2 do niniejszego opisu przedmiotu zamówienia.
- 1.4.2. Zamawiający – Górnośląsko – Zagłębiowska Metropolia z siedzibą w Katowicach (40-053) ul. Barbary 21a;
- 1.4.3. Velostrada – droga rowerowa, Metropolia Wschód, etap I w przebiegu:
 - 1.4.3.1 między punktami A i B oznaczonym na załączniku mapowym stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszego opisu przedmiotu zamówienia
 - 1.4.3.2 nieczynnej linii kolejowej wskazanej kolorem czerwonym na załączniku nr 2 do niniejszego opisu przedmiotu zamówienia;
 - 1.4.3.3 nieczynnej linii kolejowej wskazanej kolorem zielonym na załączniku nr 2 do niniejszego opisu przedmiotu zamówienia.
- 1.4.4. OPZ – niniejszy dokument, opis przedmiotu zamówienia.

II. Cele i założenia Opracowania.

Wielokryterialna analiza i wariantowa koncepcja przebiegu drogi rowerowej (velostrady) Metropolia Wschód, etap I składa się z trzech zadań:

II.1. Zadanie pierwsze (1) obejmuje opracowanie wielokryterialnej analizy i wariantowej koncepcji przebiegu VELOSTRADY łączącej pkt A (wg oznaczenia na załączniku nr 1 do OPZ) położony w Katowicach w okolicach przecięcia się bulwarów Rawy z ul. Bohaterów Monte Cassino z pkt B (wg oznaczenia na załączniku nr 1 do OPZ) położony w Dąbrowie Górniczej ul. Malinowe Góry.

Celem jest uzyskanie przez Zamawiającego opracowania, które poprzez wielokryterialną analizę, poprzez uwzględnienie szeregu niżej wskazanych uwarunkowań, uzgodnienia z właściwymi jednostkami samorządu terytorialnego, uzgodnienie z Zamawiającym wskaże optymalny wariant przebiegu VELOSTRADY, wskaże (optymalną trasę przebiegu VELOSTRADY).

Zamawiający informuje, że odległość między pkt A i B zgodnie z załącznikiem nr 1 do OPZ wynosi w linii prostej ok. 14 km (co nie oznacza długości VELOSTRADY). Zamawiający zakłada, że VELOSTRADA zlokalizowana zostanie na terenie miast: Dąbrowa Górnicza, Sosnowiec, Katowice. Zamawiający nie wyklucza jednak, że Wykonawca w analizie i koncepcji uwzględni także wariant przebiegu VELOSTRADY przez jeszcze inne sąsiadujące miasta (w szczególności Będzin lub Czeladź).

Lokalizacja punktów początkowego i końcowego VELOSTRADY dla zadania pierwszego oraz zakres prowadzenia VELOSTRADY w ramach Opracowania – zgodnie z załącznikiem nr 1 do opisu przedmiotu zamówienia. Wykonawca w koncepcji uwzględni i wskaże w punkcie początkowym, końcowym jak i na całym przebiegu możliwość połączenia Velostrady z lokalnymi połączeniami z drogami rowerowymi lub innymi ciągami komunikacyjnymi dostępnymi dla ruchu rowerowego.

II.2. Zadanie drugie (2) obejmuje opracowanie wielokryterialnej analizy i wariantowej koncepcji przebiegu VELOSTRADY po śladzie nieczynnej linii kolejowej (oznaczonej kolorem czerwonym na załączniku nr 2). W tym przypadku przebieg VELOSTRADY co do zasady jest wyznaczony przez ślad nieczynnej linii kolejowej, jednakże analiza wykonana przez Wykonawcę wykaże przydatność terenu do wykorzystania pod VELOSTRADĘ, zupełność i kompletność (ciągłość) linii kolejowej pod kątem wykorzystania na cele realizacji VELOSTRADY, jeżeli w trakcie analizy okaże się konieczna korekta przebiegu VELOSTRADY (odejście od szlaku wyznaczonego przez linię kolejową) Wykonawca poprzez wielokryterialną analizę opracuje i wskaże optymalną koncepcję przebiegu VELOSTRADY na danym odcinku.

Zamawiający wskazuje, że szacowana długość nieczynnej linii kolejowej (oznaczonej kolorem czerwonym na załączniku nr 2) wynosi ok. 30 km i przebiega przez teren miast: Dąbrowa Górnicza, Będzin, Czeladź, Siemianowice Śląskie, Sosnowiec, Katowice, Mysłowice.

Wykonawca w koncepcji uwzględni i wskaże w punkcie początkowym, końcowym jak i na całym przebiegu możliwość połączenia Velostrady z lokalnymi połączeniami z drogami rowerowymi lub innymi ciągami komunikacyjnymi dostępnymi dla ruchu rowerowego.

II.3. Zadanie trzecie (3) obejmuje opracowanie wielokryterialnej analizy i wariantowej koncepcji przebiegu VELOSTRADY po śladzie nieczynnej linii kolejowej (oznaczonej kolorem zielonym na załączniku nr 2). W tym przypadku przebieg VELOSTRADY co do zasady jest wyznaczony przez ślad nieczynnej linii kolejowej, jednakże analiza wykonana przez Wykonawcę wykaże

przydatność terenu do wykorzystania pod VELOSTARDE, zupełność i kompletność (ciągłość) linii kolejowej pod kątem wykorzystania na cele realizacji VELOSTRADY, jeżeli w trakcie analizy okaże się konieczna korekta przebiegu VELOSTRADY (odejście od szlaku wyznaczonego przez linię kolejową) Wykonawca poprzez wielokryterialną analizę opracuje i wskaże optymalną koncepcję przebiegu VELOSTRADY.

Zamawiający wskazuje, że szacowana długość nieczynnej linii kolejowej (oznaczonej kolorem czerwonym na załączniku nr 2) wynosi 32 km i przebiega przez teren miast: Dąbrowa Górnicza, Sosnowiec, Mysłowice, Katowice.

Wykonawca w koncepcji uwzględni i wskaże w punkcie początkowym, końcowym jak i na całym przebiegu możliwość połączenia Velostrady z lokalnymi połączeniami z drogami rowerowymi lub innymi ciągami komunikacyjnymi dostępnymi dla ruchu rowerowego.

II.4. Założony schemat realizacji Opracowania zakłada:

- a) Przedłożenie założeń i harmonogramu prac przez Wykonawcę (z uwzględnieniem podziału na zadania);
- b) Przygotowanie przez Wykonawcę Opracowania;
- c) Prezentacja Opracowania Zamawiającemu, udzielenie wyjaśnień, oraz Odbiór Wstępny Opracowania przez Zamawiającego;
- d) Przygotowanie przez Wykonawcę materiałów informacyjnych, reprezentowanie Zamawiającego podczas konsultacji społecznych, przygotowanie prezentacji, udzielanie wyjaśnień interesariuszom, sporządzenie podsumowania (raportu) z konsultacji społecznych;
- e) Przygotowanie przez Wykonawcę Opracowania wersja końcowa (z uwzględnieniem informacji i danych z pkt c) i d));
- f) Odbiór końcowy opracowania;
- g) Przygotowanie projektu opisu przedmiotu zamówienia wraz ze specyfikacją techniczną oraz warunkami udziału w postępowaniu dla wyboru wykonawcy prac projektowych dla projektowania wybranego wariantu VELOSTRADY (opcja);

II.5. Celem podstawowym jest budowa VELOSTRADY:

- a) jako drogi dla rowerów w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. 2018 poz. 1190) czyli drogi lub jej części przeznaczonej do ruchu rowerów, oznaczoną odpowiednimi znakami drogowymi; droga dla rowerów jest oddzielona od innych dróg lub jezdni tej samej drogi konstrukcyjnie lub za pomocą urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (art. 2 pkt 5 ww. ustawy);
- b) jako głównej trasy rowerowej w rozumieniu Standardów powołanych w pkt I.2.
- c) pod względem formy wyodrębnienia, budowy (lokalizacji), celem jest realizacja VELOSTRADY jako wydzielonej drogi dla rowerów,
- d) o parametrach technicznych szerokość min. 4 metry, założona prędkość projektowa 30km/h- 40 km/h
- e) która zapewnić będzie spełnienie pięciu podstawowych wymagań, którymi są:
 - spójność – połączenie źródeł i celów ruchu,
 - bezpośredniość – jak najkrótsze objazdy, jak najmniejsze wydłużenie trasy,
 - atrakcyjność – przyjemne i przyjazne otoczenie,
 - bezpieczeństwo – rowerzystów i innych uczestników ruchu,

- komfort użytkowania – szybki i wygodny przejazd (szczegółowy opis co należy rozumieć przez ww. wymagania należy przyjąć Standardami, o których mowa w pkt I.2.).
- f) dopasowanej w przebiegu do potrzeb lokalnych społeczności oraz planu rozwoju sieci rowerowej GZM oraz w poszczególnych gminach;

III. Zakres Opracowania.

III.1. Wykonawca zobowiązany jest wykonać Opracowanie zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, aktualnymi normami i być kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć (tj. wyboru optymalnego wariantu przebiegu VELOSTRADY oraz możliwości przystąpienia do dalszych działań formalnych związanych z przygotowaniem inwestycji budowy VELOSTRADY).

Koncepcja powinna uwzględniać także:

- wskazane w OPZ uwarunkowania dla VELOSTRADY;
- standardy powołane w pkt I.2;
- pozostałe opracowania i dokumenty powołane w niniejszym OPZ,
- inne dokumenty, opracowania zaproponowane przez Wykonawcę i zaakceptowane przez Zamawiającego.

III.2. Wykonawca zobowiązany jest przeprowadzić wielokryterialną analizę, celem zaproponowania optymalnego przebiegu VELOSTRADY z uwzględnieniem jeżeli to możliwe/konieczne wariantowych rozwiązań przebiegu VELOSTRADY. Kryteria analizy dla przebiegu VELOSTRADY należy dobrać w sposób odpowiedni, tak aby pozwalały one wskazać oraz wybrać wariant(y) obiektywnie najlepszy(e) do realizacji uwzględniając w szczególności aspekty:

III.2.1. Kosztowy.

Analiza będzie uwzględniać w szczególności wskaźnikowe koszty realizacji VELOSTRADY w każdym wariantcie uwzględniając składowe: przygotowania dokumentacji projektowej, robót budowlanych, pozyskania prawa do terenu oraz ewentualnie innych koniecznych prac lub działań, wykonaniem koniecznych przebudów obiektów, urządzeń, sieci itp. Analiza kosztów powinna być sporządzona na podstawie aktualnych danych katalogowych oraz weryfikowalnych danych własnych Wykonawcy.

III.2.2. Planistyczny

Analiza będzie uwzględniać w szczególności przeznaczenie terenu na którym ma być lokalizowana VELOSTRADA, określać czy obowiązujące zapisy planów miejscowych lub innych dokumentów umożliwiają realizację VELOSTRADY we wskazanych wariantach (lub jego części, podwariantcie), lub jakie działania są konieczne dla umożliwienia realizacji VELOSTRADY w danym wariantcie.

Wykonawca uzyska informacje o planach miejscowych, a w przypadku braku planu miejscowego dane z studium, informacje o innych inwestycjach planowanych w obszarze VELOSTRADY wynikające z przepisów szczególnych, o wydanych decyzjach o decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu. Ponadto uzyska informacje co do położenia nieruchomości wskazanych do zajęcia na cele VELOSTRADA w obszarze zdegradowanym, obszarze rewitalizacji, Specjalnej Strefie

Rewitalizacji, o których mowa w ustawie z dnia 9 października 2015 r. o rewitalizacji (t.j. Dz.U. z 2018r. poz. 1398).

Wykonawca uzyska Informacje o występowaniu w obszarze VELOSTRADA form ochrony zabytków, w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz.U. z 2018r. poz. 2067).

III.2.3. Środowiskowy

Analiza środowiskowa na etapie oceny uwzględniać będzie w szczególności ocenę przebiegu VELOSTRADY pod względem wpływu jej budowy na środowisko przyrodnicze, oraz uwzględniać będzie formy ochrony przyrody (w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 16.04.2004r. o ochronie przyrody, t.j. Dz.U. z 2018r. poz. 1614) na terenie objętym wariantami VELOSTRADY.

III.2.4. Techniczny

Analiza będzie uwzględniać w szczególności uproszczoną inwentaryzację obiektów, urządzeń w przebiegu VELOSTRADY, oraz wskazywać na potrzebę budowy, przebudowy obiektów oraz analizę potencjalnych zmian w organizacji ruchu, określać stopień kolizyjności trasy z przeszkodami naturalnymi oraz infrastrukturalnymi.

III.2.5. Prawa do terenu

Analiza będzie uwzględniać w szczególności strukturę własności terenu, na którym w poszczególnych wariantach zaplanowana będzie realizacja VELOSTRADY, wskazywać będzie własność terenu z uwzględnieniem własności Gminy, Skarbu Państwa oraz terenów stanowiących własność pozostałych osób fizycznych i prawnych (oraz grunty stanowiące własność Gminy lub Skarbu Państwa oddane w użytkowanie wieczyste osobom fizycznym lub prawnym). Analiza określać będzie ilość działek dla danego wariantu z uwzględnieniem ww. struktury własności wraz z określeniem powierzchni niezbędnego terenu dla danego wariantu z uwzględnieniem ww. struktury własności.

Wykonawca zobowiązany jest do lokalizacji drogi rowerowej przede wszystkim na działkach stanowiących własność Gminy (gminnych osób prawnych), a w dalszej kolejności (jeżeli nie będzie to możliwe na działkach Gminy): Województwa Śląskiego, Skarbu Państwa, pozostałych osób prawnych, pozostałych osób fizycznych. W zakresie zadania nr 2 i 3 (przebiegu po nieczynnych liniach kolejowych), powyższe zastrzeżenie znajdzie przede wszystkim zastosowanie w przypadku braku ciągłości nieczynnej linii kolejowej oraz dla zapewnienia połączeń z lokalną infrastrukturą dla dróg rowerowych (w tym początek i koniec VELOSTRADY).

III.2.6. Bezpieczeństwa ruchu.

Analiza będzie uwzględniać ocenę pod względem elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym ilości potencjalnych skrzyżowań z drogami publicznymi, lub innymi ciągami komunikacyjnymi.

III.2.7. Komfortu i atrakcyjności.

Analiza pod względem przebiegu sytuacyjnego - m. in. co do stopnia wydłużenia trasy, analiza parametrów wysokościowych trasy, obiektów docelowych (atrakcje

turystyczne, zakłady pracy lub inne punkty docelowe), analiza powiązań związanych z wpisaniem się VELOSTRADY w lokalną istniejącą lub planowaną lokalną sieć dróg rowerowych;

III.2.8. Potencjalnych użytkowników ruchu.

Analiza uwzględniająca potencjalnych użytkowników VELOSTRADY, w szczególności uwzględniając analizę ludnościową na podstawie zgeokodowanego wyciągu z bazy PESEL.

III.2.9. Kosztów utrzymania i eksploatacji.

Analiza uwzględnić będzie wskaźnikowe koszty bieżącego utrzymania i eksploatacji VELOSTRADY. Koszty związane z utrzymaniem drogi, obiektów, przeglądami (zob. także Standardy pkt 7.1.).

Metodę doboru wag przypisanych poszczególnym kryteriom zaproponuje Wykonawca. Zamawiający wymaga szczegółowego uzasadnienia i wyjaśnienia oraz przedstawienia Zamawiającemu przyjętych zasad w tym względzie.

Opracowanie zawierać będzie wszystkie zebrane dane do analizy kryteriów jako dane wyjściowe oraz zawierać będzie wszelkie wyniki, zestawienia i dane tabelaryczne stanowiące dane wynikowe dla poszczególnych kryteriów dla optymalnego wariantu VELOSTRADY jak i analizowanych wariantów (przebiegów) alternatywnych ich porównania i zbiorczego zestawienia (wg poszczególnych kryteriów jak i ogólnego).

III.3. Na podstawie wielokryterialnej analizy Wykonawca zobowiązany jest w szczególności:

III.3.1 dla zadania pierwszego (wg pkt 1.4.1.1)

- wskazać optymalny przebieg VELOSTRADY (zadanie pierwsze) w granicach oznaczonych na załączniku nr 1 do opisu przedmiotu zamówienia; ponadto powinna być oceniona możliwość lokalizacji VELOSTRADY w pasie drogowym dróg publicznych (powyższe ma na celu określenie możliwości realizacji VELOSTRADY – w tym na określonych odcinkach - z uwzględnieniem uregulowań przepisów ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych)

- przedstawić wyniki analizy dla całego przebiegu VELOSTRADY jak i zaproponowanych jej części (etapów realizacji)

III.3.2. dla zadania drugiego (wg pkt 1.4.1.2.)

- zweryfikować ciągłość przebiegu nieczynnej linii kolejowej – dla możliwości realizacji VELOSTRADY w jej przebiegu z uwzględnieniem okoliczności terenowych jak i formalno-prawnych;

- wskazać koncepcję przebiegu w miejscach, dla których z jakichkolwiek przyczyn nie została zachowana ciągłość przebiegu nieczynnej linii kolejowej lub w odniesieniu do których pozyskanie prawa do terenu może być nadmiernie utrudnione;

- określić możliwość wykorzystania nieczynnej linii kolejowej lub jej części dla potrzeb budowy VELOSTRADY;

- przedstawić wyniki analizy dla całego przebiegu VELOSTRADY jak i zaproponowanych jej części (etapów realizacji);

III.3.3. dla zadania trzeciego (wg pkt 1.4.1.3.)

- zweryfikować ciągłość przebiegu nieczynnej linii kolejowej – dla możliwości realizacji VELOSTRADY w jej przebiegu z uwzględnieniem okoliczności terenowych jak i formalno-prawnych;
- wskazać koncepcję przebiegu w miejscach, dla których z jakichkolwiek przyczyn nie została zachowana ciągłość przebiegu nieczynnej linii kolejowej lub w odniesieniu do których pozyskanie prawa do terenu może być nadmiernie utrudnione;
- określić możliwość wykorzystania nieczynnej linii kolejowej lub jej części dla potrzeb budowy VELOSTRADY;
- przedstawić wyniki analizy dla całego przebiegu VELOSTRADY jak i zaproponowanych jej części (etapów realizacji);

III.4. Opracowanie powinno składać się z części tekstowej oraz załączników graficznych, określających przebieg VELOSTRADY (wraz z analizowanymi wariantowymi rozwiązaniami) oraz poszczególnymi warstwami zawierającymi informacje wymagane dla sporządzenia Opracowania.

Jak wskazano powyżej Opracowanie zawierać będzie wszystkie zebrane dane do analizy kryteriów jako dane wyjściowe oraz zawierać będzie wszelkie wyniki, zestawienia i dane tabelaryczne stanowiące dane wynikowe dla poszczególnych kryteriów jak i ich porównania i zestawienia (wg poszczególnych kryteriów jak i ogólnego).

Koncepcja przebiegu VELOSTRADY powinna zostać przedstawiona graficznie na mapach umożliwiających analizę i ocenę, powinna zawierać pełen przebieg VELOSTRADY jak i analizowanych wariantów jej przebiegu, uwzględniać wszelkie istotne dla Opracowania elementy, w tym zawierać:

- koncepcję zagospodarowania terenu,
- przebieg wszystkich wariantów poddanych analizie
- kolizje z istniejącymi istotnymi elementami infrastruktury technicznej,
- skrzyżowania z drogami publicznymi i innymi liniami komunikacyjnymi
- formy ochrony przyrody,
- analizę własności gruntów terenów, przez które przebiega trasa,
- uwarunkowania wynikające z dokumentów planistycznych;
- założenia organizacji ruchu na trasie,
- dokumentację fotograficzną;
- lokalizację miejsc obsługi rowerzystów (MOR), wraz ze wskazaniem terenu (działek i ich struktury własności) i możliwości ich lokalizacji i budowy;
- możliwość zamontowania wzdłuż trasy oświetlenia i monitoringu wizyjnego, kanalizacji teletechnicznej;

Koncepcja powinna być przedstawiona na mapach zasadniczych w odpowiedniej dla prezentacji danego elementu koncepcji skali. Należy założyć, że Koncepcja powinna być opracowana na mapach zasadniczych w skali od 1:1000 do 1:5000, aczkolwiek Zamawiający wskazuje, że skala powinna być tak dobrana, żeby mapa była przejrzysta i czytelna, a zawarte w niej informacje służyły celowi Opracowania.

Wykonawca przedstawi ponadto przebieg VELOSTRADY na ortofotomapie w odpowiedniej dla prezentacji danego elementu koncepcji skali.

Zamawiający wskazuje, że Opracowanie zawierać powinno m.in. przebieg wskazany na mapie z podkładem obowiązującego planu miejscowego (lub innego dokumentu określającego przeznaczenie terenu) i odznaczonym symbolem odwoływać do dokumentu

źródłowego (w szczególności planu zagospodarowania przestrzennego, studium (w przypadku braku planu); dokument źródłowy określający przeznaczenie terenu powinien zostać dołączony do dokumentacji w sposób umożliwiający swobodne i szybkie połączenie danych z mapy z danymi z ww. dokumentów źródłowych. W odniesieniu do struktury własności należy ją przedstawiać w formie graficznej oddzielając kolorystycznie działki stanowiące własność: Gminy (w tym gminnych osób prawnych), Województwa, Skarbu Państwa, oraz pozostałe (działki stanowiące własność osób fizycznych lub prawnych lub oddane w tym podmiotom w użytkowanie wieczyste) oraz zawierać tabelaryczne zestawienie działek ze wskazaniem struktury własności (właściciela).

Opracowanie powinno uwzględniać wielokryterialną analizę i koncepcję przebiegu VELOSTRADY dla każdego z zadań (które składają się na Opracowanie) z osobna (w tym określać warianty przebiegu w ramach zadania) oraz zawierać analizę porównawczą poszczególnych zadań. Koncepcje przebiegu VELOSTRADY (dla każdego z zadań) powinny być, na podstawie wyników analizy podzielone na części (ze wskazaniem dla każdej z części wyników wielokryterialnej analizy).

IV. Opinie i konsultacje. Konsultacje i współpraca z Zamawiającym.

Wykonawca realizując Opracowanie zobowiązany jest do konsultacji z Gminami na terenie których planowana jest realizacja VELOSTRADY oraz do uzyskania opinii Gminy do koncepcji przebiegu VELOSTRADA na terenie danej Gminy.

Wykonawca realizując Opracowanie zobowiązany jest do konsultacji z innymi podmiotami, w tym zarządami dróg, szczególnie w zakresie kluczowych zagadnień związanych z przebiegiem VELOSTRADY.

Wykonawca zobowiązany jest do przedkładania Zamawiającemu do wiadomości istotnych i zasadniczych zagadnień, przesądzających o dalszych etapach przygotowania. Zamawiający może także w każdym czasie wystąpić do Wykonawcy o przedłożenie informacji, dokumentów związanych z realizacją Opracowania, Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie udzielić informacji lub udostępnić żądane dokumenty.

Wykonawca zobowiązany jest do uczestnictwa w spotkaniach z Zamawiającym w terminach wyznaczonych przez Zamawiającego w celu omówienia postępu prac, problemów wymagających rozstrzygnięcia oraz przekazania rozwiązań wariantowych i rekomendacji najbardziej optymalnych rozwiązań.

V. Konsultacje społeczne.

Wykonawca zobowiązany jest do uczestnictwa w konsultacjach społecznych dla projektu VELOSTRADY. Uczestnictwo w Konsultacjach obejmuje przygotowanie przez Wykonawcę prezentacji i materiałów informacyjnych na spotkania z mieszkańcami, reprezentowanie Zamawiającego podczas konsultacji społecznych, udzielanie wyjaśnień interesariuszom, sporządzenie podsumowania (raportu) z konsultacji społecznych. Wykonawca zapewni udział ekspertów uczestniczących w przygotowaniu Opracowania podczas konsultacji społecznych. Wykonawca powinien założyć, że w każdej Gminie, które będą objęte przebiegiem VELOSTRADY odbędą się po dwa spotkania z mieszkańcami i/lub innymi zainteresowanymi grupami społecznymi.

Konsultacje społeczne będą prowadzone zgodnie z Uchwałą Nr VIII/46/2018 Zgromadzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii sprawie przyjęcia zasad i trybu przeprowadzania

konsultacji społecznych z mieszkańcami Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii (załącznik nr 3 do OPZ).

VI. Wersja końcowa Opracowania

Wersja końcowa Opracowania powinna zawierać pełny zakres Opracowania z uwzględnieniem ponadto:

- a) wyników konsultacji społecznych, w tym raport z konsultacji społecznych,
- b) przewidywanego harmonogramu realizacji rzeczowej inwestycji wraz ze wskazaniem, jakie uzgodnienia, warunki i decyzje będą w przyszłości niezbędne Zamawiającemu do dalszej realizacji rzeczowej przedsięwzięcia;

Wszelkie dokumenty, stanowiące wynik prac objętych OPZ, w tym Opracowanie należy wykonać i dostarczyć Zamawiającemu w języku polskim w wersji papierowej w 6 egzemplarzach, w wersji elektronicznej w formacie PDF (lub równoważnym odczytywanym w formacie PDF) oraz w wersji edytowanej na płycie CD lub DVD (w 1 egzemplarzu). Ponadto, do wersji elektronicznej należy dołączyć wszelkie dane stanowiące wsad do analizy (np. mapa zasadnicza). Warstwy tematyczne map wynikowych (np. przebiegi wariantów Velostrady, lokalizacje obiektów – m.in. MOR, zagrożenia ekologiczne) należy przekazać w postaci plików SHP (format wektorowy GIS z zachowaniem prawidłowej topologii obiektów) – wraz z tabelą atrybutów zawierającą informacje o obiektach (wraz z ich słownikami).

Na etapie odbioru wstępnego (przed etapem konsultacji), o którym mowa w pkt II.4. OPZ, Wykonawca przedłoży Opracowanie w języku polskim w wersji papierowej w 2 egzemplarzach, w wersji elektronicznej w formacie PDF (lub równoważnym odczytywanym w formacie PDF). Ponadto pliki w formacie PDF (lub równoważnym odczytywanym w formacie PDF) powinny być tak przygotowane, aby możliwe było ich udostępnienie na stronie internetowej.

VII. Inne uwarunkowania

Wykonawca wraz z końcową wersją Opracowania przygotowuje prezentację VELOSTRADY w formacie .pptx lub równoważnym, zawierające informacje o wariancie i przedmiocie wielokryterialnej analizy. Prezentacja przedstawiać będzie wszystkie najważniejsze dane zawarte w Opracowaniu.

Wraz z przekazaniem Opracowania Wykonawca zobowiązany jest do złożenia oświadczenia, że przekazywane Opracowanie jest zgodne z obowiązującymi przepisami, umową, kompletnie dla celu jakiemu na służyć.

W cenie oferty Wykonawca zobowiązany jest ująć wszystkie działania i opracowania, koszty pozyskania informacji, map, dokumentów, uzgodnień i in. niezbędnych do prawidłowego oraz zgodnego z OPZ wykonania przedmiotu zamówienia. Cena za wykonanie Opracowania powinna obejmować wszelkie koszty związane z przygotowaniem Opracowania jak i wszelkich innych elementów opisanych w OPZ, a nie wskazanych do odrębnej wyceny w ofercie jak i innych elementów nieopisanych w OPZ a koniecznych dla prawidłowego wykonania OPZ.

VIII. Przygotowanie projektu opisu przedmiotu zamówienia wraz ze specyfikacją techniczną oraz warunkami udziału w postępowaniu dla wyboru wykonawcy prac projektowych dla projektowania VELOSTRADY. [OPCJA]

Wykonawca przygotowuje opis przedmiotu zamówienia wraz ze specyfikacją techniczną dotyczący zamówienia w trybie przepisów o zamówieniach publicznych dokumentacji projektowej dla budowy VELOSTRADY (lub jej odcinków), obejmujący i uwzględniający:

- a) Obowiązujące przepisy prawa
- b) Uwarunkowania wynikające z dokumentów szczególnych (wytyczne, standardy) dotyczące projektowania dróg rowerowych
- c) Dane o inwestycji, cel przedsięwzięcia
- d) Informacje o zagospodarowaniu przestrzennym,
- e) Uwarunkowania środowiskowe i wymogi w tym względzie,
- f) Zakres wymaganej dokumentacji projektowej,
- g) Podział na etapy,
- h) Uwarunkowania szczegółowe wynikające z wiedzy uzyskanej na etapie opracowania koncepcji,
- i) Wymagane uzgodnienia i warunki,
- j) Zestawienie przewidywanych czynności i opracowań,
- k) Warunki odbioru dokumentacji projektowej
- l) Inne istotne elementy wynikające z doświadczeń Wykonawcy lub dobrej praktyki.

IX. Odbiór przedmiot zamówienia.

Na przedmiot odbioru związany z realizacją OPZ składa się:

IX.1. Odbiór wstępny.

Odbiór wstępny obejmować będzie:

- odbiór Opracowania wstępny przed etapem konsultacji społecznych.

IX.2. Odbiór końcowy.

Odbiór końcowy obejmować będzie

- Opracowanie
- raport z konsultacji społecznych

VIII.3. Odbiór opisu przedmiotu zamówienia wraz ze specyfikacją techniczną oraz warunkami udziału w postępowaniu dla wyboru wykonawcy prac projektowych dla projektowania wybranego wariantu VELOSTRADY (opcja)

X. Przepisy, wytyczne i inne opracowania do uwzględnienia i analizy przy sporządzaniu Opracowania.

Koncepcję należy wykonać zgodnie z zasadami wiedzy technicznej i obowiązującymi przepisami normującymi treść Opracowania, w tym:

- ustawą z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U. z 2018 poz. 1474);
- ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2018r. poz. 2068);
- ustawą z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz.U. z 2018r. poz. 1945);
- ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. 2018 poz. 1190);
- ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U. z 2018r. poz. 1614);
- ustawą z dnia 9 października 2015 r. o rewitalizacji (t.j. Dz.U. z 2018r. poz. 1398).

- ustawą z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz.U. z 2018r. poz. 2067);
- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2003 r. 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181);
- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz Programu Funkcjonalno-Użytkowego (t.j.Dz. U. z 2013 r. poz. 1129);
- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. Nr 130, poz. 1389);
- rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016 r. poz. 124).
- opracowaniem Metropolia przyjazna rowerom – Studium systemu tras rowerowych dla Górnośląsko –Zagłębiowskiej Metropolii (GZM) opracowane zlecenie Górnośląsko – Zagłębiowskiej Metropolii przez Przedsiębiorstwo Projektowo -Usługowe „Inkom” Sp. J. Gregorowicz, Trybuś, sierpień 2018;
- Standardami i Wytycznymi kształtowania infrastruktury rowerowej. Wydawca Górnośląska-Zagłębiowska Metropolia. Wydano 12/2018. Przyjęte do stosowania także przez Województwo Śląskie - Uchwała nr 1220/45/VI/2019 Zarządu Województwa Śląskiego z dnia 05.06.2019 r.
- Założeńiami regionalnej polityki rowerowej Województwa Śląskiego wraz z koncepcją sieci regionalnych tras rowerowych. Przyjęte Uchwałą nr 1221/45/VI/2019 Zarządu Województwa Śląskiego z dnia 05.06.2019 r.

XI. Załączniki:

Nr 1 – mapa dla zadania pierwszego

Nr 2 – mapa dla zadania drugiego oraz trzeciego

Nr 3 – uchwała dotycząca konsultacji społecznych

Nr 4 – Standardy i wytyczne kształtowania infrastruktury rowerowe

Nr 5 - Metropolia przyjazna rowerom – Studium systemu tras rowerowych dla Górnośląsko –Zagłębiowskiej Metropolii (GZM)