

UCHWAŁA NR 149/2019
ZARZĄDU GÓRNOŚLĄSKO-ZAGŁĘBIOWSKIEJ METROPOLII

z dnia 17 czerwca 2019 r.

**w sprawie przyjęcia treści listu intencyjnego w sprawie wyrażenia woli współpracy
z PKP PLK S.A. w zakresie realizowanych przedsięwzięć kolejowych
na terenie Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii**

Na podstawie art. 33 ust. 1. ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym w województwie śląskim (Dz.U. z 2017 r. poz. 730)

uchwała się co następuje

§ 1. Przyjąć treść listu intencyjnego w sprawie wyrażenia woli współpracy z PKP PLK S.A. w zakresie realizowanych przedsięwzięć kolejowych na terenie Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii, który stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Zarządu
Górnośląsko-Zagłębiowskiej
Metropolii

Kazimierz Karolczak

Załącznik do uchwały Nr 149/2019

Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii

z dnia 17 czerwca 2019 r.

List intencyjny
w sprawie wyrażenia woli współpracy w zakresie realizowanych przedsięwzięć kolejowych
na terenie Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii

zawarty w dniu w pomiędzy:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego Nr 0000037568, NIP 113-23-16-427, REGON 017319027, z kapitałem zakładowym wynoszącym 20 424 936 000,00 zł w całości wpłaconym, reprezentowane przez:

1. –
2. –

zwane dalej **PKP PLK S.A.**

a

Górnośląska-Zagłębiowska Metropolia, z siedzibą w Katowicach, ul. Barbary 21A, 40-053 Katowice, NIP 634-290-18-73, REGON 367882926 reprezentowanym przez:

1. –
2. –

zwanym dalej **Metropolią**

łącznie zwanych **Stronami**,

Preambuła

Intencją Stron niniejszego listu intencyjnego jest potwierdzenie woli ścisłej współpracy, która umożliwiłaby rozwój transportu kolejowego na terenie Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii, a także przyczyniła się do powstania planowanej Kolei Metropolitalnej dla Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.

Podejmowane przez Strony działania mają również znacząco wpłynąć na ożywienie regionu poprzez poprawę rozwiązań komunikacyjnych, zwiększenie przepustowości węzła kolejowego na terenie Metropolii, poprawę dostępności transportu kolejowego oraz jego ścisłą integrację z pozostałymi segmentami transportu zbiorowego w Metropolii w zakresie transportu kolejowego. Bezpośrednim celem działania ma być zwiększenie udziału transportu kolejowego oraz zbiorowego w obsłudze transportowej Metropolii.

§ 1 Strony niniejszego listu intencyjnego wyrażają wolę wspólnego działania mającego umożliwić realizację celów wskazanych w Preambule.

§ 2 1. Na potrzeby współpracy PKP PLK S.A. oświadcza, iż przystąpiła do:

- zlecenia opracowania dokumentacji projektowej obejmującej rozbudowę linii kolejowej nr 1 i 139

na odcinku Będzin - Katowice - Katowice Ligota,

- zlecenia opracowania dokumentacji projektowej obejmującej przebudowę stacji Gliwice Łabędy wraz z budową nowego przystanku osobowego Gliwice Kopernik (nazwa robocza),

- realizacji przedsięwzięcia obejmującego przebudowę infrastruktury kolejowej i drogowej w obszarze stacji Dąbrowa Górnicza i przystanku Dąbrowa Górnicza Gołonóg,

- opracowania studium wykonalności, a w najbliższym czasie planuje zlecić dokumentację projektową obejmującą modernizację lub budowę linii kolejowej na odcinku Tychy - Bieruń Stary - Nowy Bieruń,

- realizacji odbudowy mijanki Łaziska Górne Brada.

2. Projekty, o których mowa w ust. 1 będą realizowane w miarę możliwości z uwzględnieniem potrzeb zwiększenia przepustowości linii kolejowych, a także planowanej Kolei Metropolitalnej dla Górnos Śląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.

§ 3 1. Metropolia planuje zlecić opracowanie Studium Wykonalności na potrzeby utworzenia Kolei Metropolitalnej Górnos Śląsko-Zagłębiowskiej Metropolii (dalej zwane: „Studium Kolei Metropolitalnej”).

2. Metropolia wyraża wolę, aby PKP PLK S.A. uczestniczyła w pracach nad Studium Kolei Metropolitalnej wspierając wiedzą i doświadczeniem w zakresie analiz transportowych i kolejowych definiowanie przedmiotu zamówienia, a także opiniując poszczególne etapy jego realizacji.

3. PKP PLK S.A. wyraża wolę współpracy z Metropolią w pracach nad Studium Kolei Metropolitalnej.

4. PKP PLK S.A. oraz Metropolia, oprócz projektów wymienionych §2 potwierdzają zidentyfikowaną potrzebę podjęcia działań inwestycyjnych na następujących ciągach przewozowych:

- Pyskowice - Gliwice - Chorzów Batory - Katowice - Mysłowice,

- Dąbrowa Górnicza Ząbkowice - Katowice - Tychy,

- Chorzów Batory - Bytom - Tarnowskie Góry,

- Katowice Ligota - Mikołów - Łaziska Górne.

5. Studium Kolei Metropolitalnej będzie uwzględniało swoim zakresem opracowania przynajmniej odcinki linii kolejowych wskazane w ust. 4 niniejszego paragrafu, a także inne odcinki wskazane na późniejszym etapie.

§ 4 1. Metropolia wyraża wolę finansowego uczestnictwa, o ile będzie to możliwe w formach i na zasadach zgodnych przepisami prawa, w przedsięwzięciach inwestycyjnych PKP PLK S.A., których realizacja przyczyni się do rozwoju Kolei Metropolitalnej dla Górnos Śląsko-Zagłębiowskiej Metropolii. Warunki i zasady dofinansowania byłyby określone w odrębnych umowach zawartych pomiędzy Stronami.

2. Dofinansowanie może dotyczyć zarówno opracowania dokumentacji przedprojektowej, dokumentacji projektowej i realizacji robót budowlanych.

§ 5 1. Metropolia wyraża wolę wspierania przedsięwzięć, których realizacja przyczyni się do rozwoju Kolei Metropolitalnej dla Górnos Śląsko-Zagłębiowskiej Metropolii, poprzez udzielania wsparcia podczas rozmów PKP PLK S.A. z poszczególnymi jednostkami samorządu terytorialnego, w szczególności w zakresie zabezpieczenia potrzeb terenowych pod planowane przedsięwzięcia.

2. Wsparcie o którym mowa w ust. 1 będzie realizowane także przy uzgadnianiu i opracowywania planów zagospodarowania przestrzennego przez poszczególne jednostki samorządu terytorialnego.

3. Strony w miarę swoich możliwości będą podejmowały działania promujące realizowane przez każdą z nich przedsięwzięcia na terenie Metropolii.

§ 6 Niniejszy List Intencyjny określa wyłącznie wolę Stron w zakresie współpracy przy przedsięwzięciach planowanych bądź realizowanych na terenie Górnos Śląsko-Zagłębiowskiej Metropolii. Przyjęcie na siebie przez Strony obowiązków, w szczególności określenie zasad dofinansowania Projektów, o których mowa w § 4, wymaga zawarcia odrębnych umów.

§ 7 Strony zobowiązują się, w prawnie dopuszczalnych granicach, do zachowania w tajemnicy wszelkich informacji i dokumentów pozyskanych w trakcie realizacji Listu Intencyjnego.

§ 8 List Intencyjny może być wypowiedziany przez każdą ze Stron z podaniem przyczyny lub bez, ze skutkiem na dzień wpływu pisemnego zawiadomienia Strony.

§ 9 Wszystkie zmiany Listu Intencyjnego wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 10 1. List Intencyjny sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

Postanowienia niniejszego Listu Intencyjnego wchodzi w życie z dniem jego zawarcia i nie rodzą jakichkolwiek zobowiązań finansowych dla Stron.

PKP PLK S.A.

Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia

Dokument podpisany bezpiecznym podpisem elektronicznym

Podpis: Signature-598902441

Imię: Kazimierz

Nazwisko: Karolczak

Instytucja: Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia

Województwo: śląskie

Miejscowość: Katowice

Data podpisu: 17 czerwca 2019 r.

Zakres podpisu: Cały dokument