

UCHWAŁA NR XVII/111/2019
ZGROMADZENIA GÓRNOŚLĄSKO-ZAGŁĘBIOWSKIEJ METROPOLII

z dnia 17 maja 2019 r.

w sprawie przyjęcia apelu dotyczącego wykluczenia związków metropolitalnych z Rządowego projektu ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej

Na podstawie §11 ust.2 Statutu związku metropolitalnego „Górnośląsko – Zagłębiowska Metropolia” przyjętego uchwałą nr V/1/2018 Zgromadzenia Górnośląsko – Zagłębiowskiej Metropolii z dnia 16 lutego 2018 r. w sprawie przyjęcia Statutu związku metropolitalnego „Górnośląsko – Zagłębiowska Metropolia” (Dz. Urz. Woj. Śl. z 2018 r., poz. 1207), na wniosek Przewodniczącego Zgromadzenia Górnośląsko – Zagłębiowskiej Metropolii

uchwała się, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się apel dotyczący wykluczenia związków metropolitalnych z Rządowego projektu ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Górnośląsko – Zagłębiowskiej Metropolii.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wiceprzewodniczący
Zgromadzenia Górnośląsko-
Zagłębiowskiej Metropolii

Arkadiusz Chęciński

Załącznik do uchwały Nr XVII/111/2019
Zgromadzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii
z dnia 17 maja 2019 r.

APEL

ZGROMADZENIA GÓRNOŚLĄSKO-ZAGŁĘBIOWSKIEJ METROPOLII

do Ministra Infrastruktury w sprawie uwzględnienia związku metropolitalnego w Projekcie ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej

Zgromadzenie Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii zwraca się z apelem o uwzględnienie związku metropolitalnego w ustawie umożliwiającej uzyskanie dofinansowania na przywracanie lokalnych połączeń autobusowych. Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia, działając w interesie 41 miast i gmin, zamieszkiwanych przez 2,3 mln mieszkańców, powołała z dniem 1 stycznia 2019 r. Zarząd Transportu Metropolitalnego. Nowy organizator transportu – który zastąpił działające wcześniej na obszarze Metropolii trzy związki komunikacyjne – powstał po to, aby poprawić jakość komunikacji miejskiej na obszarze Górnego Śląska i Zagłębia Dąbrowskiego. Planowanie, koordynacja i rozwój transportu publicznego jest jednym z podstawowych zadań Metropolii, które zostało ujęte w jej Statucie. To także jeden z kluczowych obszarów działań Metropolii, której celem jest podnoszenie jakości życia jej mieszkańców, m.in. właśnie poprzez lepszy dostęp do usług transportu publicznego.

Szansą na rozwój w tym obszarze bez wątplenia jest ustawa o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Niestety, ustawa uchwalona przez Sejm w dniu 16 maja 2019 r. całkowicie pomija związek metropolitalny, jako organizatora transportu mogącego ubiegać się o dofinansowanie. Gminy, które przekazały Metropolii realizację gminnych przewozów pasażerskich, zostają w tym momencie pozostawione bez żadnych szans na dofinansowanie, które mogłoby znacząco polepszyć jakość świadczonej na ich obszarze komunikacji autobusowej. Zwracamy się z pilną potrzebą o uwzględnienie związku metropolitalnego w opisywanej ustawie.

Dokument podpisany bezpiecznym podpisem elektronicznym

Podpis: Signature-1997320792

Imię: Arkadiusz

Nazwisko: Chęciński

Instytucja:

Województwo:

Miejscowość:

Data podpisu: 20 maja 2019 r.

Zakres podpisu: Cały dokument