



ZA.270.5.2019

Katowice, 19.04.2019 r.

WYJAŚNIENIA I ZMIANA DO TREŚCI SIWZ

Dotyczy: postępowania prowadzonego trybie przetargu nieograniczonego na: „**Dostawa rowerów elektrycznych**”.

W związku ze złożonymi zapytaniem do treści SIWZ, działając na podstawie art. 38 ust 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 z późn. zm.) Zamawiający Górnośląsko - Zagłębiowska Metropolia, udziela wyjaśnień:

Pytanie 1:

Termin dostawy rowerów został przez Państwo podzielony na dwa etapy, przy czym pierwszy etap dostawy 84 rowerów w terminie 90 dni, a drugi etap 146 rowerów w terminie 150 dni od dnia podpisania umowy. Niezależnie od ilości przez nas produkowanych rowerów z napędem wspomaganym elektrycznie, realny czas produkcji i dostawy wynosi minimum 150 dni od daty złożenia zamówienia. Ten czas uzależniony jest głównie od terminów dostaw elementów napędu elektrycznego, specjalnie wzmacnianych ram oraz wielu innych części. W sytuacji, gdy będziemy posiadać wszystkie części, to proces produkcji zamawianej przez Państwo ilości rowerów trwa 1 dzień plus kilka dni na pakowanie, załadunek i transport. Zamówienie części do 230 wyspecyfikowanych przez Państwo rowerów możemy dokonać dopiero po wygraniu przetargu i podpisaniu umowy, gdyż są to rowery nietypowe i będą wykonywane wyłącznie dla potrzeb Państwa zamówienia. W związku z powyższym informujemy, iż złożenie przez nas oferty w tym postępowaniu uwarunkowane będzie zmianą zapisów dotyczących terminu wykonania całości zamówienia w jednym terminie 150 dni od dnia podpisania umowy oraz zmiany kryteriów oceny ofert w taki sposób, aby maksymalna ilość punktów w kryterium „termin dostawy” przyznana została za dostawę w terminie maksymalnym 150 dni od daty podpisania umowy. Zapewniamy równocześnie, iż dostarczymy Państwu rowery o najwyższej jakości, odpowiadające Państwa wymaganiom.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż uwzględniając wniosek dokonuje modyfikacji treści SIWZ, tym samym zmianie ulegają:

- **zapisy rozdziału 12 SIWZ, który otrzymuje brzmienie:**
„Termin wykonania przedmiotu zamówienia:
0 etap - (projekt wizualizacji rowerów) do 14 dni od dnia podpisania umowy,

I etap - 46 rowerów optymalnie do 90 dni, maksymalnie do 150 dni - od dnia podpisania umowy,

II etap - pozostała część zamówienia do 150 dni od dnia podpisania umowy.

Uwaga: Termin wykonania zamówienia stanowi kryterium oceny ofert”.

- **zapisy rozdziału 24 ust. 1 SIWZ, który otrzymuje brzmienie:**

„1. Przy wyborze oferty najkorzystniejszej, Zamawiający będzie się kierował następującymi kryteriami:

a) Cena – 60%,

b) Termin dostawy przedmiotu zamówienia I etap – 15%, z zastrzeżeniem, iż punkty zostaną przyznane tylko wtedy, gdy termin wyniesie do 90 dni od dnia podpisania umowy,

c) Termin dostawy przedmiotu zamówienia II etap – 15%,

d) Okres gwarancji i rękojmi na przedmiot zamówienia – 10%.”

- **zapisy rozdziału 24 ust. 2 pkt 4) SIWZ, który otrzymuje brzmienie:**

„W przypadku zaproponowania przez Wykonawcę krótszego okresu gwarancji i rękojmi niż 24 miesiące lub dłuższego terminu realizacji niż 150 dni, Zamawiający odrzuci ofertę na podstawie na podstawie art. 89 ust. 1 pkt. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych.

W przypadku zaproponowania przez Wykonawcę dłuższego terminu realizacji niż 90 dni (Termin dostawy - etap I), Zamawiający w przedmiotowym kryterium przyzna 0 punktów.

W przypadku braku wskazania przez Wykonawcę oferowanego Terminu dostawy/okresu gwarancji Zamawiający przyjmie do oceny maksymalny termin dostawy/okres gwarancji określony w SIWZ.”

- **zapisy pkt 7 Załącznika nr 5 do SIWZ – Formularz Ofertowy, który zostaje wykreślony:**

- **zapisy §4 ust. 1 Załącznika nr 6 do SIWZ – Projekt Umowy, które otrzymują brzmienie:**

„1. Niniejsza umowa zostaje zawarta na okres od dnia podpisania do dnia, przy czym termin realizacji:

a) Etap 0, w którym nastąpi akceptacja przez Zamawiającego przedstawionego przez Wykonawcę projektu wizualizacji rowerów – 14 dni od dnia podpisania umowy,

b) I etapu, w którym Wykonawca dostarczy 46 rowerów, których odbiór nastąpi w momencie podpisania przez obie Strony protokołu odbioru częściowego – dni od dnia podpisania Umowy,

c) II etapu, w którym Wykonawca dostarczy resztę rowerów, których odbiór nastąpi w momencie podpisania przez obie Strony protokołu odbioru końcowego – dni od dnia podpisania Umowy,

- d) I i II etapu w którym Wykonawca dostarczy wszystkie rowery, których odbiór nastąpi w momencie podpisania przez obie Strony protokołu odbioru końcowego – dni od dnia podpisania Umowy – *zapis opcjonalny, właściwy zapis zostanie zastosowany po wyborze oferty.*”

• **zapisy §5 ust. 7 i ust. 9 Załącznika nr 6 do SIWZ – Projekt Umowy, który otrzymuje brzmienie:**

„7. Strony ustalają następujące formy rozliczeń i płatności:

- a) Rozliczenie częściowe, nastąpi w przypadku realizacji I etapu umowy, po jego wykonaniu, na podstawie odbioru częściowego, w wysokości uzależnionej od liczby dostarczonych rowerów, proporcjonalnie do wartości całego przedmiotu zamówienia, przy ustaleniu ceny jednostkowej roweru zgodnie z ofertą Wykonawcy;
- b) Rozliczenie końcowe na podstawie odbioru końcowego;
- e) Rozliczenie całościowe na podstawie odbioru całości dostarczonego przedmiotu zamówienia - *zapis opcjonalny, właściwy zapis zostanie zastosowany po wyborze oferty.*

9. Termin zapłaty liczony będzie od daty dostarczenia Zamawiającemu prawidłowo wystawionej faktury VAT, na podstawie:

- a) w przypadku rozliczenia częściowego – podpisanego przez Strony protokołu odbioru częściowego,
- b) w przypadku rozliczenia końcowego – podpisanego przez Strony protokołu odbioru końcowego,
- c) w przypadku rozliczenia całościowego - podpisanego przez Strony protokołu odbioru całościowego - *zapis opcjonalny, właściwy zapis zostanie zastosowany po wyborze oferty.*”

Pytanie 2:

Pytanie, jeśli chodzi o specyfikację: wszelkie instalacje kablowe poprowadzone wewnątrz konstrukcji roweru, z wyjściem w bezpośrednim pobliżu urządzeń, do których są przyłączone, złącza wodoszczelne zgodne z Normami szczelności IP67 i wyższe, przy rowerach elektrycznych stosuje się wtyczki z ip 65 i jest to wystarczająca wtyczka. Producenci okablowania do elektryków nawet nie mają w ofercie wtyczek ip67.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż modyfikuje Załącznik nr 1 do SIWZ. Zmianie ulega zapis pkt. B ust. 1 lit. i, który otrzymuje brzmienie:

- „wszelkie instalacje kablowe poprowadzone wewnątrz konstrukcji roweru, z wyjściem w bezpośrednim pobliżu urządzeń, do których są przyłączone, złącza wodoszczelne zgodne z Normami szczelności IP65 i wyższe”.

Pytanie 3:

Jeżeli chodzi o baterię to:

- posiadająca wyłącznik na baterii oraz wskaźnik poziomu jej naładowania, jeżeli bateria posiada smart bms to włączników się nigdy nie używa, jedno zaprzecza drugiemu.
- zgodna z Normami szczelności IP67 i wyższe, większość baterii na rynku ma ip65,

- zgodna z Normą Europejską PN-EN 50604-1:2017-02, baterii z taką normą jeszcze nie ma na rynku. jest to norma, która wejdzie od maja 2019 w życie, na razie tylko w Niemczech.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż modyfikuje Załącznik nr 1 do SIWZ. Zmianie ulega zapis pkt. B ust. 1 lit. j, który otrzymuje brzmienie:

- „bateria w technologii litowo-jonowej oraz NMC, o pojemności minimum 500 Wh umieszczona na rurze dolnej lub podsiodłowej, w sposób, umożliwiającą jej wyciągnięcie i/lub wymianę oraz ograniczający dostęp do niej dla osób postronnych, zamykana na klucz:
 - wyposażona w Smart Battery Management System (BMS) z komunikacją,
 - dopuszczalny dodatkowy wyłącznik na baterii,
 - wyposażona w wskaźnik naładowania na baterii,
 - o napięciu 36V lub 48V (rekomendowane) – odpowiednie do systemu wspomagania,
 - zgodna z Normami szczelności IP65 i wyższe,
 - cele (pojedyncze ogniwa) 18650 lub 21700 (rekomendowane),
 - o masie do 3,5 kg;
 - zgodna z Normą Europejską PN-EN 15194+A1:2012 lub równoważne,
 - posiadająca wsparcie serwisowe na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.”

Pytanie 4:

Tylny bagażnik – stalowy, mocowany do ramy, przystosowany do montażu dwóch sakw, z systemem zatraskowym zabezpieczającym zsunięcie się sakw, o maksymalnej ładowności do 40 kg, bagażniki rowerowe mają ładowność 25 kg, a nie 40 kg.

Odpowiedź:

Zgodnie z treścią Załącznika nr 1 do SIWZ, Zamawiający wymaga, aby tylny bagażnik posiadał maksymalną ładowność do 20 kg.

Pytanie 5:

I jeszcze jeden najważniejszy element przetargu, chcielibyśmy złożyć ofertę, ale ten zapis jest nierealny do zrealizowania: ROZDZIAŁ 12. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA

Termin wykonania przedmiotu zamówienia:

0 etap – (projekt wizualizacji rowerów) do 14 dni od dnia podpisania umowy,

I etap – minimum 84 rowery do 90 dni od dnia podpisania umowy,

II etap – pozostała część zamówienia do 150 dni od dnia podpisania umowy.

Termin wykonania zamówienia stanowi kryterium oceny ofert.

Nie jest możliwe wykonanie takiego roweru, który tak naprawdę musi być wykonany od zera pod Państwa wymagania w 90 dni. Dostarczenie wszystkich rowerów w okresie 150 dni od dnia podpisania umowy to absolutne minimum.

Odpowiedź:

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 1.

Pytanie 6:

W „Zmodyfikowanym Szczegółowo Opisie Przedmiotu Zamówienia” Zamawiający w pkt. B pkt 1 e określa wymagania co do silnika roweru takie, że ma to być silnik umieszczony centralnie. Czy określając w ten sposób przedmiot zamówienia Zamawiający dopuszcza zastosowanie każdego systemu silnika centralnego spełniającego wymogi określone w pkt 1 e, również silniki montowane w osi suportu stosowane głównie do konwersji rowerów na rowery elektryczne jak np. jeden z najpopularniejszych Bafang BBS czy chodzi może tylko o silniki centralne zintegrowane konstrukcyjnie z rowerem i zamocowane do jego ramy?

Odpowiedź:

Zamawiający, określając wymagania silnika określone w pkt B. pkt 1e Zmodyfikowanego Szczegółowego Opisu Przedmiotu Zamówienia ma na myśli silniki centralne zintegrowane konstrukcyjnie z rowerem i zamocowane do jego ramy.

Pytanie 7:

W „Zmodyfikowanym Szczegółowo Opisie Przedmiotu Zamówienia” Zamawiający w pkt B. pkt 1 e określa wymagania co do silnika roweru takie, że ma to być silnik o napięciu 36 V lub 48 V (rekomendowane). W związku z tym, że napięcie pracy silnika nie przekłada się w sposób bezpośredni na parametry użytkowe wspomagania roweru czy zamawiający w miejsce rekomendowanego napięcia pracy nie rozważałby wprowadzenie minimalnych wymogów co do momentu obrotowego silnika, który jest parametrem najbardziej związanym z osiąganymi jazdy roweru jego dynamiką i zdolnością pokonywania wzniesień. Większość producentów napędów centralnych posiada różne modele i rozwiązania o momentach obrotowych od 50 do 120 Nm. Czy Zamawiający nie rozważył by wprowadzenie wymogu co do minimalnego momentu obrotowego na poziomie 70 Nm tak aby stworzyć porównywalne szanse dla wszystkich oferentów, gdyż brak jednoznacznych kryteriów technicznych spowodują dużą dowolność w oferowaniu napędów a co za tym idzie premiować będzie dostawców najtańszych systemów.

Odpowiedź:

Zamawiający modyfikuje Załącznik nr 1 do SIWZ. Zmianie ulega zapis pkt. B ust. 1 lit. e, który otrzymuje brzmienie:

- silnik:
 - umieszczony centralnie,
 - wyposażony w czujnik nacisku oraz oprogramowanie dla miejskiej charakterystyki jazdy,
 - o napięciu 36V lub 48V (rekomendowane),
 - o minimalnym momencie obrotowym na poziomie 70 Nm,
 - odpowiedni do systemu wspomagania,
 - posiadającym wsparcie serwisowe na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.

Pytanie 8:

W Zmodyfikowanym Szczegółowo Opisie Przedmiotu Zamówienia” Zamawiający w pkt B. pkt 1 j określa wymagania co do baterii roweru wskazując jej pojemność jako 500 Wh lub 600 Wh (rekomendowane). Wnosimy o zmianę sposobu określenia wymogów na określenie parametrów jako minimalne a nie określające parametr w punkt. Jeżeli rekomendowany wymóg co do pojemności baterii Zamawiający określił na 600 Wh wnosimy o zmianę wymogów na baterie w technologii litowo – jonowej o pojemności min 600Wh.

Odpowiedź:

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 3.

Pytanie nr 9:

Dotyczy rozdziału B pkt. 1 lit. h tiret e SOPZ: „*dystans przejazdu, czas przejazdu, dystans ogólny (przebieg roweru), czas ogólny, prędkość max. Prędkość średnia, kontrolka oświetlenia,*”

Zwracamy się do Zamawiającego o zmianę powyższego wymagania na proponowane:

„*dystans przejazdu, czas przejazdu, dystans ogólny (przebieg roweru), czas ogólny, prędkość max. Prędkość średnia, kontrolka oświetlenia lub zastosowania oświetlenia zasilanego z dynamy które włącza się w momencie ruszenia roweru*”.

Bazując na doświadczeniu Wykonawcy nadrzędnym celem jest zapewnienie bezpieczeństwa użytkowników. Gwarantującym to rozwiązaniem jest ciągłe działanie oświetlenia, ponadto proponowane rozwiązanie jest rozwiązaniem bezobsługowym i bezproblemowym. Użytkownik

nie musi wykonywać żadnej czynności w przypadku zastosowania proponowanego rozwiązania.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę warunków SIWZ w przedstawionym zakresie.

Pytanie nr 10:

Dotyczy rozdziału B pkt. 1 lit. h tiret f SOPZ:

Z uwagi na chęć zapewnienia niezawodności roweru czy zamawiający dopuszcza umieszczenia portu USB jako osobne urządzenie niezintegrowane z wyświetlaczem?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zastosowania rozwiązania przedstawionego przez pytającego, pozostawiając warunki SIWZ w pierwotnym zapisie.

Pytanie nr 11:

Dotyczy rozdziału B pkt. 1 lit. h tiret H SOPZ: Prosimy Zamawiającego o wykreślenie zapisu z powyższego tiretu. Interfejsy komunikacyjne użytkownika w większości przypadków działają na napięciu niższym ($V_{cc} = 5V$) niż zasilanie układu (silnika – 36 V) dlatego wyświetlacz LCD z przyczyn technologicznych nie może być zgodny z napięciem zasilania układu/napięciem zgodnym z całym systemem wspomagania.

Odpowiedź:

Zamawiający modyfikuje rozdział B pkt. 1 lit. h poprzez jego wykreślenie.

Pytanie nr 12:

Dotyczy rozdziału B pkt. 1 lit. j SOPZ: Czy zamawiający dopuszcza umieszczenie baterii pod bagażnikiem w tylnej części roweru? Ponadto zwracamy się od Zamawiającego o możliwość umieszczenia przycisku/wyłącznika w sąsiedztwie baterii, nie jak dotychczas Zamawiający wymaga na baterii?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zmiany warunków SIWZ w zaproponowanym zakresie.

Pytanie nr 13:

Dotyczy rozdziału B pkt. 1 lit. j tiret 6 SOPZ: Zamawiający z powodu postawienia restrykcyjnych warunków dotyczących pojemności baterii, technologii oraz wagi pośrednio wskazuje rozwiązanie konkretnej firmy, dlatego zwracamy się z umożliwieniem dopuszczenia rozwiązań innych firm poprzez zniesie warunku dotyczącego wagi baterii? Waga baterii jest uzależniona od technologii baterii i obudowy którą zamawiający wskazał. Zamawiający wskazuje również max wagę roweru dlatego zwracamy się o odstąpienie o wymogu opisującego wagę baterii.

Odpowiedź:

Z rozeznania przeprowadzonego przez Zamawiającego, jednoznacznie wynika, iż wymagania Zamawiającego odnośnie baterii nie ograniczają konkurencji i są możliwe do spełnienia przez kilka firm działających na rynku i specjalizujących się w tym zakresie. Mając na uwadze powyższe Zamawiający nie wyraża zgody na zniesienie warunku dotyczącego wagi baterii.

Pytanie nr 14:

Dotyczy rozdziału B pkt. 1 lit. p tiret 1 oraz tiret 13 SOPZ: „Rozmiar kół – 28” oraz „opony – w wkładkę antyprzebiciową, z paskiem odblaskowym, z bieżnikiem typu miejskiego, o rozmiarze co najmniej 28 x 1,75”,

Zwracamy się do Zamawiającego możliwość zaoferowania rowerów wyposażonych w koła w rozmiarze 26-28 cali?

Koła w rozmiarze 26 cali pozwalają na wygodne korzystanie z roweru osób o niedużym wzroście.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na rozwiązanie przedstawione przez Pytającego.

Pytanie nr 15:

Dotyczy rozdziału B pkt. 1 lit. p tiret 3 SOPZ: „*rama powinna mieć wytrzymałość/nośność min. 120 kg samego kierującego oraz min. 20 kg bagażu w sakwach umieszczonych na bagażniku nad tylnym kołem, łącznie min. 140 kg,*”

Zwracamy się do Zamawiającego o zmianę powyższego wymogu na proponowany:

„*rama powinna mieć wytrzymałość/nośność min. 120 kg samego kierującego oraz około 10 kg bagażu w sakwach umieszczonych na bagażniku nad tylnym kołem, łącznie około 130 kg,*”

Proponowana zmiana podyktowana jest faktem, że Zamawiający zamawia rowery ze wspomaganie elektrycznym, cechujący się dużą szybkością. Jeżeli użytkownik zbyt mocno dociąży rower jego manewrowość znacznie się zmniejszy co w połączeniu ze wspomaganie elektrycznym może skutkować wypadkami.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na propozycję przedstawioną przez Pytającego. Zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, wspomaganie elektryczne w rowerach ograniczone jest do 25 km/h, nie sposób więc się zgodzić ze stanowiskiem pytającego, iż przedmiot zamówienia cechuje się dużą szybkością przez co jego dociążenie, na warunkach określonych przez Zamawiającego, może skutkować wypadkami.

Pytanie nr 16:

Dotyczy rozdziału B pkt. 1 lit. p tiret 8 i 9 SOPZ: zwracamy się do Zamawiającego o dopuszczenie do zaoferowania rowerów wyposażonych w przednie i tylne hamulce rolkowe lub bębnowe? Proponowane przez wykonawcę hamulce stosowane są częściej w rowerach elektrycznych aniżeli np. hamulce tarczowe.

Odpowiedź:

Z uwagi na fakt, iż hamulce rolkowe lub bębnowe charakteryzują się mniejszą skutecznością niż hamulce tarczowe lub typu V-break, Zamawiający nie dopuszcza zmian w SIWZ z przedmiotowym zakresie.

Pytanie nr 17:

Dotyczy rozdziału B pkt. 1 lit. p tiret 11 SOPZ: „*wspornik kierownicy - pogrubiony, stalowy lub aluminiowy, regulowany w płaszczyźnie pionowej i poziomej,*”

Zwracamy się do Zamawiającego o zmianę powyższego wymogu na proponowany:

„*wspornik kierownicy - pogrubiony, stalowy lub aluminiowy, ~~regulowany w płaszczyźnie pionowej i poziomej,~~*”

Pragniemy zwrócić uwagę Zamawiającego, że rowery typu miejskiego nie charakteryzują się regulowanymi wspornikami kierownicy.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zmiany warunków SIWZ w przedmiotowym zakresie. Z wiedzy posiadanej przez Zamawiającego jednoznacznie wynika, iż rowery typu miejskiego wyposażone są w regulowany wspornikiem kierownicy. Ponadto rozwiązanie umożliwiające regulację kierownicy stanowi rozwiązanie korzystniejsze dla użytkownika.

Pytanie nr 18:

Dotyczy rozdziału B pkt. 1 lit. p tiret 12 SOPZ: zwracamy się do Zamawiającego o dopuszczenie przedniego widelca nieamortyzowanego?

Rowery miejskie które z reguły jeżdżą po płaskim terenie nie wyposażane są w widelce amortyzowane. Amortyzowane widelce stosowane są najczęściej w rowerach górskich/MTB.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zmiany warunków SIWZ w przedmiotowym zakresie. Zastosowanie amortyzacji przedniego widelca wpłynie korzystnie zarówno na komfort jazdy jak i bezpieczeństwo użytkownika.

Pytanie nr 19:

Dotyczy rozdziału B pkt. 1 lit. p tiret 21 SOPZ: *„oświetlenie przednie i tylne włączane i wyłączane za pomocą przycisku umieszczonego na kierownicy,”* Zwracamy się do Zamawiającego o zmianę powyższego wymogu na proponowany: *„oświetlenie przednie i tylne włączane automatycznie w przypadku rozpoczęcia jazdy”*. Bazując na doświadczeniu Wykonawcy nadrzędnym celem jest zapewnienie bezpieczeństwa użytkowników. Gwarantującym to rozwiązaniem jest ciągle działanie oświetlenia, ponadto proponowane rozwiązanie jest rozwiązaniem bezobsługowym i bezproblemowym. Użytkownik nie musi wykonywać żadnej czynności w przypadku zastosowania proponowanego rozwiązania.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zmiany warunków SIWZ w przedmiotowym zakresie.

Pytanie nr 20:

Dotyczy rozdziału B pkt. 1 lit. p tiret 22 oraz tiret 23 SOPZ: *„tylny bagażnik – stalowy, mocowany do ramy, przystosowany do montażu dwóch sakw, z systemem zatraskowym zabezpieczającym zsunięcie się sakw, o maksymalnej ładowności do 40 kg,”* Zwracamy się do Zamawiającego o zmianę powyższego wymogu na proponowany: *„tylny bagażnik – stalowy, mocowany do roweru, przystosowany do montażu dwóch sakw, z systemem zatraskowym zabezpieczającym zsunięcie się sakw, o maksymalnej ładowności około 10 kg,”* Oraz

„(...)maksymalnej pojemności do 40 litrów, o kolorystyce zgodnej z księgą znaków Zamawiającego,”

„(...)maksymalnej pojemności do 10 litrów, o kolorystyce zgodnej z księgą znaków Zamawiającego,”

Proponowana zmiana podyktowana jest faktem, że Zamawiający zamawia rowery ze wspomaganie elektrycznym, cechujący się dużą szybkością. Jeżeli użytkownik zbyt mocno dociąży rower jego manewrowość znacznie się zmniejszy co w połączeniu ze wspomaganie elektrycznym może skutkować wypadkami.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe wymogi SIWZ w przedmiotowym zakresie.

Pytanie nr 21:

Dotyczy rozdziału B pkt. 1 lit. p tiret 24 SOPZ: Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania zapieczętowane rowerowe typu podkowa, nie wyposażone w łańcuch?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę SIWZ w tym zakresie.

Pytanie nr 22:

Dotyczy rozdziału 13 pkt. 3 ustęp 3 SIWZ: Zwracamy się do Zamawiającego o dodanie wymogu związane z posiadaną zdolnością techniczną lub zawodową w niniejszym postępowaniu, poniżej proponowany zapis:

„w zakresie doświadczenia Wykonawca zobowiązany jest posiadać / dysponować w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności

jest krótszy - w tym okresie doświadczeniem polegającym na wykonaniu / wykonywaniu co najmniej jednej usługi w zakresie dostarczenia minimum 200 rowerów miejskich oraz usłudze związanej z serwisem lub zarządzaniem rowerami, wykonywanej przez Wykonawcę przez okres nie krótszy niż 12 miesięcy od daty dostarczenia rowerów”

Pragniemy zwrócić uwagę Zamawiającego, że przedmiot zamówienia obejmuje dostarczenie rowerów wraz z usługą serwisową. Brak postawienia przez Zamawiającego warunku może prowadzić do sytuacji w której do postępowania przetargowego zostaną dopuszczone firmy które nie posiadają wystarczającego doświadczenia.

Powyższa zmiana ma na celu zabezpieczyć interes Zamawiającego w postaci wyłonienia Wykonawcy który wykona usługę w sposób należyty.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Pytanie nr 23:

Zwracamy się do Zamawiającego czy rowery przechodzą na własność Zamawiającego?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż zgodnie z treścią przedmiotu zamówienia, rowery przechodzą na własność Zamawiającego z chwilą ich odbioru.

Jednocześnie Zamawiający, informuje, iż na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych dokonuje modyfikacji treści SIWZ tj.:

- rozdziału 16 ust. 8 pkt 3, który otrzymuje brzmienie:” Dokumenty elektroniczne, oświadczenia lub elektroniczne kopie dokumentów lub oświadczeń składane są przez Wykonawcę za pośrednictwem *Formularza do komunikacji* jako załączniki. Zamawiający dopuszcza również możliwość składania dokumentów elektronicznych, oświadczeń lub elektronicznych kopii dokumentów lub oświadczeń za pomocą poczty elektronicznej, na wskazany w pkt 2) adres email. Sposób sporządzenia dokumentów elektronicznych, oświadczeń lub elektronicznych kopii dokumentów lub oświadczeń musi być zgodny z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu Prezesa Rady Ministrów z dnia 27 czerwca 2017 r. w sprawie użycia środków komunikacji elektronicznej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego oraz udostępniania i przechowywania dokumentów elektronicznych, rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 26 lipca 2016 r. w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia oraz rozporządzeniu Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 16 października 2018r. zmieniające rozporządzenie w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia”;
- rozdziału 20 ust. 2, który otrzymuje brzmienie:”*Oferta powinna być sporządzona w języku polskim, z zachowaniem postaci elektronicznej w formacie danych doc, .docx. i podpisana kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Sposób złożenia oferty, w tym zaszyfrowania oferty opisany został w Regulaminie korzystania z miniPortal. Ofertę należy złożyć w oryginale*”;
- rozdziału 22 (miejsce i termin składania i otwarcia ofert), oraz rozdziału 23 (informacje o trybie otwarcia i oceny ofert). W związku z dokonaną zmianą Zamawiający przedłuża termin składania ofert do dnia **07-05-2019 r. do godz. 09:30**. Otwarcie ofert odbędzie się w dniu **07-05-2019 r. o godz. 11:00**.

Załączniki:

1. zmodyfikowany szczegółowy opis przedmiotu zamówienia,
2. zmodyfikowany formularz ofertowy,
3. zmodyfikowany projekt umowy.