

**UCHWAŁA NR 81/2019**  
**ZARZĄDU GÓRNOŚLĄSKO-ZAGŁĘBIOWSKIEJ METROPOLII**

z dnia 9 kwietnia 2019 r.

**w sprawie rozpatrzenia wniosków w przedmiocie wprowadzenia uprawnień do ulgowych przewozów organizowanych przez Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię dla doktorantów do ukończenia 35 roku życia**

Na podstawie art. 33 ust. 1 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym w województwie śląskim (Dz. U. z 2017 r., poz. 730), art. 63 i 241 oraz 244 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 z późn. zm.)

**uchwała się co następuje**

§ 1. 1. Rozpatrzyć łącznie sprawy z wniosków nr CRSiW: 2/2019 oraz nr CRSiW: 4/2019 w przedmiocie wprowadzenia uprawnień do ulgowych przewozów organizowanych przez Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię dla doktorantów do ukończenia 35 roku życia.

2. Rozpatrzyć negatywnie wnioski nr CRSiW: 2/2019 oraz nr CRSiW: 4/2019 w przedmiocie wprowadzenia uprawnień do ulgowych przewozów organizowanych przez Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię dla doktorantów do ukończenia 35 roku życia. Pismo z propozycją odpowiedzi stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

3. O sposobie załatwienia sprawy poinformować wnioskodawców.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Komunikacji i Transportu.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Zarządu  
Górnośląsko-Zagłębiowskiej  
Metropolii

**Kazimierz Karolczak**

Załącznik do uchwały Nr 81/2019

Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii

z dnia 9 kwietnia 2019 r.

**Pan/i**

.....  
.....  
.....

Dotyczy: wniosków nr CRSiW: 2/2019 oraz nr CRSiW: 4/2019 w sprawie wprowadzenia uprawnień do ulgowych przewozów organizowanych przez Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię dla doktorantów do ukończenia 35 roku

W nawiązaniu do wniosków, które wpłynęły do Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii dotyczących przyznania doktorantom do ukończenia 35 roku życia ulg na przejazdy transportem publicznym informujemy, iż GZM z uznaniem odnosi się do działalności naukowej doktorantów, która jest ważną częścią osiągnięć i sukcesów miast zrzeszonych w GZM.

Jednocześnie nadmieniamy, że zagadnienie dotyczące kształcenia, uprawnień i różnego rodzaju ulg dla studentów i doktorantów szczegółowo uregulowane jest w ustawie „prawo o szkolnictwie wyższym i nauce” z dnia 20.07.2018 roku. Przyjęcie przez Sejm RP tej ustawy było poprzedzone kilkuletnimi konsultacjami z różnymi środowiskami akademickimi, w związku z tym należy uznać, iż ustawodawca biorąc pod uwagę możliwości finansowe państwa, uwzględnił wszystkie zagadnienia związane ze szkolnictwem wyższym. Ustawodawca w tej ustawie określił organizację i tok studiów doktoranckich oraz dokładnie sprecyzował zakres uprawnień przysługujących doktoratom. Ustawa przewiduje, że od roku akademickiego 2019/2020 wszyscy doktoranci otrzymają nieopodatkowane stypendia doktoranckie, które będą podlegały systemowi ubezpieczeń społecznych. Wysokość miesięcznego stypendium doktoranckiego będzie wynosiła co najmniej:

- 37% wynagrodzenia profesora<sup>1)</sup> (tj. **2 104,65 zł netto**) – do miesiąca, w którym została przeprowadzona ocena śródkresowa;
- 57% wynagrodzenia profesora (tj. **3 242,29 zł netto**) – po miesiącu, w którym została przeprowadzona ocena śródkresowa.

Ponadto doktorant posiadający orzeczenie o niepełnosprawności, orzeczenie o stopniu niepełnosprawności albo orzeczenie, o którym mowa w art. 5 oraz art. 62 ustawy z dnia 27 sierpnia 1997 r. o rehabilitacji zawodowej i społecznej oraz zatrudnianiu osób niepełnosprawnych, otrzymuje stypendium doktoranckie w wysokości zwiększonej o 30% kwoty podstawowej. Natomiast doktorantom, którzy rozpoczęli studia przed rokiem akademickim 2019/2020, przysługują stypendia na dotychczasowych zasadach wynoszące nie mniej niż 60% minimalnego wynagrodzenia zasadniczego asystenta zgodnie z przepisami obowiązującymi przed 1 października 2018 r., tj. nie mniej niż 1470 zł. Decyzję o przyznaniu stypendium doktoranckiego, okresie jego pobierania oraz wysokości podejmuje w uczelni rektor. Dodatkowo każdy doktorant może **podjąć się zatrudnienia** np. przy projektach badawczych, za które może otrzymać wynagrodzenie. Ponadto zgodnie z art. 210-213 w/w ustawy doktorant może otrzymać pomoc materialną w formie: kredytu studenckiego, zakwaterowania w domu studenckim lub wyżywienia w stołówce studenckiej, stypendium przyznanego przez jednostkę samorządu terytorialnego oraz stypendium za wyniki w nauce. **Tak rozbudowany system stypendialny, możliwość podjęcia pracy oraz system pomocy socjalnej stwarza doktorantom godne warunki życia i prowadzenia badań naukowych.** Natomiast w ustawie nie zapisano uprawnień do ulgowych przejazdów komunikacją miejską dla doktorantów. Uprawnienie takie zapisano wprost jedynie dla studentów. Faktem jest, że zgodnie z art. 214 niniejszej ustawy jednostki samorządu terytorialnego **mogą** podjąć decyzję o przyznaniu ulgi

<sup>1)</sup>kwoty odnoszą się do wynagrodzenia profesora, które ustalane jest w drodze rozporządzenia

w opłatach za przejazdy publicznymi środkami komunikacji miejskiej dla doktorantów, stąd też gminy, w tym również GZM, nie są zatem zobligowane do wprowadzenia takiej ulgi.

Jednocześnie w przypadku przyznania dodatkowych uprawnień do przejazdów ulgowych, ulegają obniżeniu dochody ze sprzedaży biletów dla obecnych użytkowników transportu zbiorowego (w tym przypadku dla doktorantów już obecnie korzystających z komunikacji ZTM), co oznacza konieczność dalszego zwiększania poziomu finansowania przez gminy. Dodatkowe koszty z tym związane nie zostały ujęte w budżecie GZM i ewentualna zmiana wymagałaby zgody Zgromadzenia GZM na pokrycie kosztów z tym związanych, co przy obecnym poziomie dofinansowania do transportu może być dużym problemem, w szczególności dla mniejszych gmin, dla których nawet nieduże dodatkowe obciążenie budżetu samorządu jest trudne do zrealizowania. Dlatego też obecnie GZM w pierwszej kolejności będzie koncentrować się na poprawie oferty transportu publicznego poprzez rozwój odpowiedniej siatki i częstotliwości połączeń oraz integrację z transportem kolejowym, a nie na wprowadzaniu kolejnych uprawnień do przejazdów ulgowych czy też bezpłatnych.

Mając na uwadze powyższe, uprzejmie zawiadamiam, iż wnioski nr CRSiW: 2/2019 oraz nr CRSiW: 4/2019 dotyczące przyznania doktorantom do ukończenia 35 roku życia ulg na przejazdy transportem publicznym zostały rozpatrzone negatywnie.

#### POUCZENIE

Zgodnie z art 239 Kpa w zw. z art 238 Kpa w zw z art 247 Kpa w przypadku gdy wniosek, w wyniku jego rozpatrzenia, został uznany za bezzasadny i jego bezzasadność wykazano w odpowiedzi, a wnioskodawca ponowił wniosek bez wskazania nowych okoliczności - organ właściwy do jej rozpatrzenia może podtrzymać swoje poprzednie stanowisko z odpowiednią adnotacją w aktach sprawy - bez zawiadamiania wnioskodawcy.

**Dokument podpisany bezpiecznym podpisem elektronicznym**

Podpis: Signature-694436116

Imię: Kazimierz

Nazwisko: Karolczak

Instytucja: Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia

Województwo: śląskie

Miejscowość: Katowice

Data podpisu: 9 kwietnia 2019 r.

Zakres podpisu: Cały dokument