

BZ.0002.1.2019

**PROTOKÓŁ Nr I/2019  
z XIV sesji Zgromadzenia  
Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii**

Data sesji: **29 stycznia 2019 r.**

Miejsce sesji: **Katowice ul. Barbary 21a, sala konferencyjna nr 320**

Godzina rozpoczęcia sesji: **9:00**

Numery podjętych uchwał: **od XIV/86/2019 do XIV/94/2019**

Prowadzący obrady:

**Przewodniczący Zgromadzenia GZM, Pan Andrzej Dziuba – Prezydent Miasta Tychy**

Protokolant:

**Małgorzata Książek-Grelewicz – Kierownik Wydziału Obsługi Zgromadzenia w Biurze Obsługi Zarządu i Zgromadzenia Metropolii**

### **1. Otwarcie sesji.**

Obrady otworzył Pan Andrzej Dziuba Przewodniczący Zgromadzenia GZM. Przewodniczący Zgromadzenia zaproponował aby dzisiejsze Zgromadzenie rozpocząć minutą ciszy dla uczczenia zmarłego Pawła Adamowicza. Zgromadzenie GZM oraz wszystkie osoby obecne na sali obrad minutą ciszy uczciły pamięć zmarłego Prezydenta Gdańska Pawła Adamowicza.

### **2. Stwierdzenie prawomocności obrad.**

Na podstawie listy obecności Przewodniczący Zgromadzenia stwierdził prawomocność obrad.

### **3. Przyjęcie porządku obrad.**

Przewodniczący Zgromadzenia zapytał czy są wnioski o zmianę porządku obrad. Nie zgłoszono żadnych wniosków o zmianę porządku obrad.

Przewodniczący Zgromadzenia poddał przyjęcie porządku obrad pod głosowanie.

W głosowaniu oddano 33 ważne głosy.

<b>TAK/Za</b>	<b>33</b>
<b>Mieszkańców:</b>	<b>1 703 026</b>
<b>NIE/Przeciw</b>	<b>0</b>
<b>Mieszkańców:</b>	<b>0</b>
<b>Wstrzymało się</b>	<b>0</b>
<b>Mieszkańców:</b>	<b>0</b>

**Za przyjęciem protokołu z XIII sesji Zgromadzenia głosowali delegaci reprezentujący gminy:** Będzin, Bieruń, Bobrowniki, Bytom, Chełm Śląski, Chorzów, Czeladź, Dąbrowa Górnicza, Gierałtowice, Imielin, Knurów, Kobiór, Mierzęcice, Mikołów, Mysłowice, Piekary Śląskie, Pilchowice, Pyskowice, Ruda Śląska, Rudziniec, Siemianowice Śląskie, Siewierz, Sławków, Sosnowiec, Sośnicowice, Świerklaniec, Świętochłowice, Tarnowskie Góry, Tychy, Wojkowice, Wiry, Zabrze, Zbrostawice.

**Przeciw – 0 głosów**

**Wstrzymało się – 0 głosów.**

Przewodniczący Zgromadzenia stwierdził, że porządek obrad został jednogłośnie przyjęty.

#### **4. Przyjęcie protokołu z XIII sesji Zgromadzenia z dnia 18 grudnia 2018 r.**

Nie zgłoszono uwag do treści projektu protokołu.

Przewodniczący Zgromadzenia poddał przyjęcie protokołu nr IX/2018 pod głosowanie.

W głosowaniu oddano 33 ważne głosy.

<b>TAK/Za</b>	<b>33</b>
<b>Mieszkańców:</b>	<b>1 703 026</b>
<b>NIE/Przeciw</b>	<b>0</b>
<b>Mieszkańców:</b>	<b>0</b>
<b>Wstrzymało się</b>	<b>0</b>
<b>Mieszkańców:</b>	<b>0</b>

**Za przyjęciem protokołu z XIII sesji Zgromadzenia głosowali delegaci reprezentujący gminy:** Będzin, Bieruń, Bobrowniki, Bytom, Chełm Śląski, Chorzów, Czeladź, Dąbrowa Górnicza, Gierałtowice, Imielin, Knurów, Kobiór, Mierzęcice, Mikołów, Mysłowice, Piekary Śląskie, Pilchowice, Pyskowice, Ruda Śląska, Rudziniec, Siemianowice Śląskie, Siewierz, Sławków, Sosnowiec, Sośnicowice, Świerklaniec, Świętochłowice, Tarnowskie Góry, Tychy, Wojkowice, Wiry, Zabrze, Zbrostawice.

**Przeciw – 0 głosów**

**Wstrzymało się – 0 głosów.**

Co stanowi więcej niż połowę mieszkańców metropolii oraz spełnia warunek podwójnej większości głosów.

Przewodniczący Zgromadzenia na podstawie przedstawionych wyników stwierdził, że protokół nr IX/2018 został przyjęty.

#### **5. Informacje o pracy Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii w okresie międzysesyjnym.**

Przewodniczący Zarządu GZM, Kazimierz Karolczak przedstawił sprawozdanie z pracy Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii w okresie międzysesyjnym. Dokument stanowi załącznik do niniejszego protokołu.

Pan Grzegorz Kwitek, Członek Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii przedstawił prezentację nt. Koncepcji kolei metropolitalnej na obszarze Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii. Prezentacja stanowi załącznik do niniejszego protokołu.

Sławków, Sosnowiec, Sośnicowice, Świerklaniec, Świętochłowice, Tarnowskie Góry, Tychy, Wojkowice, Wry, Zabrze, Zbrostawice.

**Przeciw** – 0 głosów

**Wstrzymało się** – 0 głosów.

### **Uchwale nadano numer XIV/88/2019**

#### **9. Projekt uchwały w sprawie odwołania Skarbnika Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii (projekt uchwały wg druku nr 108).**

Przewodniczący Zgromadzenia poinformował, że Pan Mariusz Konopka dotychczasowy Skarbnik GZM złożył rezygnację co skutkuje koniecznością podjęcia uchwały o odwołaniu go ze stanowiska Skarbnika.

Przewodniczący Zgromadzenia podziękował Panu Mariuszowi Konopce za dotychczasową pracę i życzył powodzenia na nowym stanowisku w sektorze samorządowym.

**Pan Kazimierz Karolczak Przewodniczący Zarządu GZM** podziękował Panu Mariuszowi Konopce za współpracę.

Przewodniczący Zgromadzenia poddał pod głosowanie projekt uchwały w sprawie odwołania Skarbnika Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii (**projekt uchwały wg druku nr 108**).

W głosowaniu oddano 37 ważnych głosów.

<b>TAK/Za</b>	<b>37</b>
<b>Mieszkańców:</b>	<b>2 034 429</b>
<b>NIE/Przeciw</b>	<b>0</b>
<b>Mieszkańców:</b>	<b>0</b>
<b>Wstrzymało się</b>	<b>0</b>
<b>Mieszkańców:</b>	<b>0</b>

**Za przyjęciem uchwały wg druku nr 108 głosowali delegaci reprezentujący gminy:** Będzin, Bieruń, Bobrowniki, Bojszowy, Bytom, Chełm Śląski, Chorzów, Czeladź, Dąbrowa Górnicza, Gierałtowice, Imielin, Katowice, Knurów, Kobiór, Łaziska Górne, Mierzęcice, Mikołów, Mysłowice, Ozarowice, Piekary Śląskie, Pilchowice, Pyskowice, Ruda Śląska, Rudziniec, Siemianowice Śląskie, Siewierz, Sławków, Sosnowiec, Sośnicowice, Świerklaniec, Świętochłowice, Tarnowskie Góry, Tychy, Wojkowice, Wry, Zabrze, Zbrostawice.

**Przeciw** – 0 głosów

**Wstrzymało się** – 0 głosów.

Co stanowi więcej niż połowę mieszkańców metropolii oraz spełnia warunek podwójnej większości głosów.

Przewodniczący Zgromadzenia na podstawie przedstawionych wyników stwierdził, że uchwała została podjęta.

### **Uchwale nadano numer XIV/89/2019**

**Pan Mariusz Konopka** podziękował Zarządowi GZM, delegatom oraz współpracownikom z Departamentu Finansowego, Urzędu Metropolitalnego oraz Zarządu Transportu Metropolitalnego za 15 miesięcy współpracy.

#### **10. Projekt uchwały w sprawie powołania Skarbnika Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii (projekt uchwały wg druku nr 109).**

**Pan Kazimierz Karolczak Przewodniczący Zarządu GZM** zaproponował na stanowisko Skarbnika GZM kandydaturę Pani Agnieszki Szołtyśnik dotychczasowej dyrektor Departamentu Finansowego. Pani Agnieszka Szołtyśnik posiada wieloletnie doświadczenie w finansach publicznych, a dotychczasową współpracą potwierdziła swoje doświadczenie i kompetencje, dlatego też Pan Przewodniczący Kazimierz Karolczak rekomenduje Panią Agnieszkę Szołtyśnik na stanowisko Skarbnika GZM.

Przewodniczący Zgromadzenia poinformował, że Pani Agnieszka Szołtyśnik spełnia warunki określone w art. 54 ust. 2 ustawy o finansach publicznych dla osób zatrudnionych na stanowisku skarbnika jednostki sektora finansów publicznych.

Przewodniczący Zgromadzenia poddał pod głosowanie projekt uchwały w sprawie powołania Skarbnika Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii (**projekt uchwały wg druku nr 109**).

W głosowaniu oddano 37 ważnych głosów.

<b>TAK/Za</b>	<b>37</b>
<b>Mieszkańców:</b>	<b>2 034 429</b>
<b>NIE/Przeciw</b>	<b>0</b>
<b>Mieszkańców:</b>	<b>0</b>
<b>Wstrzymało się</b>	<b>0</b>
<b>Mieszkańców:</b>	<b>0</b>

**Za przyjęciem uchwały wg druku nr 109 głosowali delegaci reprezentujący gminy:** Będzin, Bieruń, Bobrowniki, Bojszowy, Bytom, Chełm Śląski, Chorzów, Czeladź, Dąbrowa Górnicza, Gierałtowice, Imielin, Katowice, Knurów, Kobiór, Łaziska Górne, Mierzęcice, Mikołów, Mysłowice, Ożarówice, Piekary Śląskie, Pilchowice, Pyskowice, Ruda Śląska, Rudziniec, Siemianowice Śląskie, Siewierz, Sławków, Sosnowiec, Sośnicowice, Świerklaniec, Świętochłowice, Tarnowskie Góry, Tychy, Wojkowice, Wiry, Zabrze, Zbrostawice.

**Przeciw – 0 głosów**

**Wstrzymało się – 0 głosów.**

Co stanowi więcej niż połowę mieszkańców metropolii oraz spełnia warunek podwójnej większości głosów.

Przewodniczący Zgromadzenia na podstawie przedstawionych wyników stwierdził, że uchwała została podjęta.

Przewodniczący Zgromadzenia pogratulował Pani Agnieszce Szołtyśnik wyboru na stanowisko Skarbnika GZM.

**Uchwale nadano numer XIV/90/2019**

**11. Projekt uchwały w sprawie złożenia skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Gliwicach na rozstrzygnięcie nadzorcze Wojewody Śląskiego nr NPII.4131.1.675.2018 z dnia 4 stycznia 2019 r. (projekt uchwały wg druku nr 113).**

**Pan Kazimierz Karolczak Przewodniczący Zarządu GZM** poinformował, że tak jak wskazywał na poprzednim Zgromadzeniu, jest problem legislacyjny polegający na tym, że w ustawie o transporcie zbiorowym nie ma wymienionej Metropolii jako organu uprawnionego do tworzenia tych zasad. Nadzór Prawny Wojewody uchylił uchwałę w związku z tym teraz Sąd Administracyjny rozstrzygnie czy mamy prawo do podejmowania takich uchwał czy też nie. Gdyby się okazało, że Sąd Administracyjny podzieli stanowisko Wojewody każda gmina z osobna musiałaby przyjąć taki regulamin, by pasażerowie transportu metropolitalnego mieli się do czego stosować. Nie możemy dopuścić do takiej sytuacji, że w trakcie realizacji usług transportu zbiorowego nie będziemy mogli egzekwować np. Regulaminu porządkowego.

Przewodniczący Zgromadzenia poddał pod głosowanie projekt uchwały w sprawie złożenia skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Gliwicach na rozstrzygnięcie nadzorcze Wojewody Śląskiego nr NPII.4131.1.675.2018 z dnia 4 stycznia 2019 r. **(projekt uchwały wg druku nr 113).**

W głosowaniu oddano 37 ważnych głosów.

<b>TAK/Za</b>	<b>37</b>
<b>Mieszkańców:</b>	<b>2 034 429</b>
<b>NIE/Przeciw</b>	<b>0</b>
<b>Mieszkańców:</b>	<b>0</b>
<b>Wstrzymało się</b>	<b>0</b>
<b>Mieszkańców:</b>	<b>0</b>

**Za przyjęciem uchwały wg druku nr 113 głosowali delegaci reprezentujący gminy:** Będzin, Bieruń, Bobrowniki, Bojszowy, Bytom, Chełm Śląski, Chorzów, Czeladź, Dąbrowa Górnicza, Gierałtówice, Imielin, Katowice, Knurów, Kobiór, Łaziska Górne, Mierzęcice, Mikołów, Mysłowice, Ożarówice, Piekary Śląskie, Pilchowice, Pyskowice, Ruda Śląska, Rudziniec, Siemianowice Śląskie, Siewierz, Sławków, Sosnowiec, Sośnicowice, Świerklaniec, Świętochłowice, Tarnowskie Góry, Tychy, Wojkowice, Wry, Zabrze, Zbrostawice.

**Przeciw – 0 głosów**

**Wstrzymało się – 0 głosów.**

Co stanowi więcej niż połowę mieszkańców metropolii oraz spełnia warunek podwójnej większości głosów.

Przewodniczący Zgromadzenia na podstawie przedstawionych wyników stwierdził, że uchwała została podjęta.

**Uchwale nadano numer XIV/91/2019**

**12. Projekt uchwały w sprawie złożenia skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Gliwicach na rozstrzygnięcie nadzorcze Wojewody Śląskiego nr NPII.4131.1.678.2018 z dnia 4 stycznia 2019 r. (projekt uchwały wg druku nr 114).**

Pan Kazimierz Karolczak Przewodniczący Zarządu GZM poinformował, że to jest dokładnie taka sama sytuacja jak w przypadku poprzedniej uchwały inny jest tylko zakres merytoryczny.

Przewodniczący Zgromadzenia poddał pod głosowanie projekt uchwały w sprawie złożenia skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Gliwicach na rozstrzygnięcie nadzorcze Wojewody Śląskiego nr NPII.4131.1.678.2018 z dnia 4 stycznia 2019 r. (projekt uchwały wg druku nr 114).

W głosowaniu oddano 36 ważnych głosów.

<b>TAK/Za</b>	<b>36</b>
<b>Mieszkańców:</b>	<b>2 023 800</b>
<b>NIE/Przeciw</b>	<b>0</b>
<b>Mieszkańców:</b>	<b>0</b>
<b>Wstrzymało się</b>	<b>0</b>
<b>Mieszkańców:</b>	<b>0</b>

**Za przyjęciem uchwały wg druku nr 114 głosowali delegaci reprezentujący gminy:** Będzin, Bieruń, Bobrowniki, Bojszowy, Bytom, Chełm Śląski, Chorzów, Czeladź, Dąbrowa Górnicza, Gierałtowiec, Imielin, Katowice, Knurów, Kobiór, Łaziska Górne, Mierzęcice, Mikołów, Mysłowice, Ożarówce, Piekary Śląskie, Pilchowice, Pyskowice, Ruda Śląska, Siemianowice Śląskie, Siewierz, Sławków, Sosnowiec, Sońnicowice, Świerklaniec, Świętochłowice, Tarnowskie Góry, Tychy, Wojkowice, Wiry, Zabrze, Zbrostawice.

**Przeciw – 0 głosów**

**Wstrzymało się – 0 głosów.**

Co stanowi więcej niż połowę mieszkańców metropolii oraz spełnia warunek podwójnej większości głosów.

Przewodniczący Zgromadzenia na podstawie przedstawionych wyników stwierdził, że uchwała została podjęta.

**Uchwale nadano numer XIV/92/2019**

**13. Projekt uchwały w sprawie określenia dworców komunikacyjnych udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów (projekt uchwały wg druku nr 115).**

Przewodniczący Zgromadzenia poddał pod głosowanie projekt uchwały w sprawie określenia dworców komunikacyjnych udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów (projekt uchwały wg druku nr 115).

W głosowaniu oddano 37 ważnych głosów.

<b>TAK/Za</b>	<b>37</b>
<b>Mieszkańców:</b>	<b>2 034 429</b>
<b>NIE/Przeciw</b>	<b>0</b>
<b>Mieszkańców:</b>	<b>0</b>
<b>Wstrzymało się</b>	<b>0</b>
<b>Mieszkańców:</b>	<b>0</b>

**Za przyjęciem uchwały wg druku nr 115 głosowali delegaci reprezentujący gminy:** Będzin, Bieruń, Bobrowniki, Bojszowy, Bytom, Chełm Śląski, Chorzów, Czeladź, Dąbrowa Górnicza, Gierałtowice, Imielin, Katowice, Knurów, Kobiór, Łaziska Górne, Mierzęcice, Mikołów, Mysłowice, Ożarowice, Piekary Śląskie, Pilchowice, Pyskowice, Ruda Śląska, Rudziniec, Siemianowice Śląskie, Siewierz, Sławków, Sosnowiec, Sośnicowice, Świerklaniec, Świętochłowice, Tarnowskie Góry, Tychy, Wojkowice, Wyry, Zabrze, Zbrostawice.

**Przeciw – 0 głosów**

**Wstrzymało się – 0 głosów.**

Co stanowi więcej niż połowę mieszkańców metropolii oraz spełnia warunek podwójnej większości głosów.

Przewodniczący Zgromadzenia na podstawie przedstawionych wyników stwierdził, że uchwała została podjęta.

#### **Uchwale nadano numer XIV/93/2019**

#### **14. Projekt uchwały w sprawie przyznania pomocy rzeczowej w postaci rowerów elektrycznych na rzecz gmin członkowskich Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii (projekt uchwały wg druku nr 116).**

Przewodniczący Zgromadzenia poddał pod głosowanie projekt uchwały w sprawie przyznania pomocy rzeczowej w postaci rowerów elektrycznych na rzecz gmin członkowskich Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii (**projekt uchwały wg druku nr 116**).

W głosowaniu oddano 37 ważnych głosów.

<b>TAK/Za</b>	<b>37</b>
<b>Mieszkańców:</b>	<b>2 034 429</b>
<b>NIE/Przeciw</b>	<b>0</b>
<b>Mieszkańców:</b>	<b>0</b>
<b>Wstrzymało się</b>	<b>0</b>
<b>Mieszkańców:</b>	<b>0</b>

**Za przyjęciem uchwały wg druku nr 116 głosowali delegaci reprezentujący gminy:** Będzin, Bieruń, Bobrowniki, Bojszowy, Bytom, Chełm Śląski, Chorzów, Czeladź, Dąbrowa Górnicza, Gierałtowice, Imielin, Katowice, Knurów, Kobiór, Łaziska Górne, Mierzęcice, Mikołów, Mysłowice, Ożarowice, Piekary Śląskie, Pilchowice, Pyskowice, Ruda Śląska, Rudziniec, Siemianowice Śląskie, Siewierz, Sławków, Sosnowiec, Sośnicowice, Świerklaniec, Świętochłowice, Tarnowskie Góry, Tychy, Wojkowice, Wyry, Zabrze, Zbrostawice.

**Przeciw – 0 głosów**

**Wstrzymało się – 0 głosów.**

Co stanowi więcej niż połowę mieszkańców metropolii oraz spełnia warunek podwójnej większości głosów.

Przewodniczący Zgromadzenia na podstawie przedstawionych wyników stwierdził, że uchwała została podjęta.

#### **Uchwale nadano numer XIV/94/2019**

### **15. Komunikaty i wolne wnioski zgłaszane przez Delegatów.**

Pan Przewodniczący Andrzej Dziuba otworzył dyskusję nad koncepcją Kolei Metropolitalnej.

**Pan Kazimierz Karolczak Przewodniczący Zarządu GZM** poinformował, że trzy warianty kolei, które przedstawił Pan Grzegorz Kwitek wynikają ze zdiagnozowania potencjału rozwojowego Metropolii ale również z możliwości finansowych. Pan Przewodniczący Kazimierz Karolczak poprosił Pana Grzegorza Kwitka aby przedstawił koszty tych inwestycji.

**Pan Grzegorz Kwitek Członek Zarządu GZM** poinformował, że wariant W0 sprowadza się do zakupu taboru. Natomiast jeżeli chodzi o umowy, porozumienia, które zawarliśmy, to zawarte porozumienie w sprawie Metrobiletu przewiduje, że Metropolia w tym roku przeznaczy kwotę 1 200 000 zł na zwiększenie pracy przewozowej i będzie to w oparciu o tabor, który jest w posiadaniu Kolei Śląskich. Wariant W0 przewiduje zakup dodatkowego taboru i jest przewidziany na okres trzech lat. W tej chwili mamy zabezpieczone środki w wysokości 250 mln zł. Jeżeli chodzi o wariant W1 to całość powinna zamknąć się szacunkową kwotą 8,6 mld zł w większości są to wydatki poniesione przez podmiot odpowiedzialny za budowę torów czyli PKP PLK. Szacowany czas budowy to jest 10 lat. Następnie wariant W2 to jest koszt 15,6 mld zł, szacowany czas budowy to 15 lat. Wariant W3 to szacowany koszt 16,2 mld zł i okres czasowy 18 lat.

**Pan Marcin Bazylak Prezydent Dąbrowy Górniczej** poprosił aby rozesłać ten materiał do gmin członkowskich żeby można było odnieść się do niego z pytaniami i spostrzeżeniami. Pan Prezydent Marcin Bazylak zapytał czy w koncepcji kolei metropolitalnej uwzględnione zostały plany inwestycyjne gmin. Zapytał również na jakim etapie są rozmowy z PKP PLK, jak wyglądają rozmowy z Kolejami Śląskimi, czy możemy się coś na ten temat dzisiaj dowiedzieć, czy jest planowane jakieś spotkanie robocze poświęcone koncepcji kolei metropolitalnej.

**Pan Grzegorz Kwitek** poinformował, że już w 2017 roku nawiązaliśmy kontakt z PKP PLK z Biurem Strategii z Warszawy, które dało nam wytyczne co do tego jakie elementy powinna zawierać koncepcja kolei metropolitalnej. Było spotkanie w 2017 roku z przedstawicielami PKP PLK w tej chwili jest planowane kolejne spotkanie 5 lutego. Były wysłane ankiety do wszystkich gmin i instytucji, które były zaangażowane, zainteresowane tym tematem. Uzyskano ponad 50 wypełnionych ankiet m.in. z Kolei Śląskich z Urzędu Transportu Kolejowego z PKP PLK.



Jeżeli chodzi o inwestycje, to wszystkie koncepcje zawierają wszystkie planowane inwestycje kolejowe takie jak realizacja pierwszego elementu kolei metropolitalnej z wydzielonym torowiskiem tj. odcinek Będzin – Katowice oraz inne inwestycje związane z modernizacją czy rewitalizacją, które zostały uwzględnione również na wniosek gmin. Jeżeli chodzi o rozmowy z Kolejami Śląskimi to tym pierwszym uzgodnieniem jest wspólna taryfa. Dlatego uzgodniliśmy w ubiegłym roku Metrobilet. Pan Grzegorz Kwitek poinformował, że spotkał się z Panem Marszałkiem Michałem Wosiem, który potwierdził wszystkie ustalenia poprzedniego Zarządu Województwa Śląskiego. Wszystkie porozumienia, które zostały zawarte będą honorowane i razem chcemy uczestniczyć w realizacji tego przedsięwzięcia. Pierwszym krokiem było porozumienie w sprawie Metrobiletu drugim krokiem jest zlecenie firmie ASSECO modyfikacji systemu ŚKUP tak aby można było sprzedawać wspólne bilety. Zgodnie z umową zakończenie prac planowane jest na koniec marca. Następnie planujemy przeprowadzenie testów, jeżeli wypadną one pomyślnie to w jak najkrótszym czasie planujemy wprowadzenie wspólnego biletu.

Została również wysłana prośba do Kolei Śląskich o wskazanie możliwych zmian w rozkładach jazdy i o przedstawienie oferty zwiększenia pracy przewozowej w oparciu o istniejący tabor. Kolejny etap to będzie zakup taboru kolejowego w celu zwiększenia w kolejnych latach pracy przewozowej na tych liniach kolejowych, które obecnie funkcjonują.

**Pan Krystian Grzesica Burmistrz Bierunia** zaproponował aby przy zmianie Statutu wprowadzić możliwość upoważnienia do udziału w jednej sesji Zgromadzenia tak aby nie trzeba było każdorazowo odwoływać udzielonego upoważnienia.

**Pan Arkadiusz Czech Burmistrz Tarnowskich Gór** zwrócił uwagę, że przedstawione warianty kolei metropolitalnej przewidują przybywanie kolejnych połączeń kolejowych za wyjątkiem północno-zachodniej części Metropolii gdzie pozostała biała plama. Tam się nic w tych kilku wariantach nie pojawiło. Zazwyczaj metodologia prac nad tego typu studiami transportowymi polega na tym, że na początku diagnozuje się istniejące korytarze transportowe a potem te korytarze próbuje się rozbudowywać. Jeżeli tych korytarzy nie ma to ich w dalszym ciągu też nie będzie. Potęguje ten problem fakt, że w tej części Metropolii, jeżeli na te warianty kolei nałożymy mapę połączeń drogowych, od ponad 50 lat również nic nie uległo zmianie. A1 to jest granica odcinająca północną część Metropolii od pozostałej części Metropolii. Grozi to tym, że przy zatkaniu tej jednej nitki metropolitalnej biegnącej wzdłuż linii kolejowej 131 (Katowice -Tczew) linia obsługująca korytarz europejski C-E 65, jeżeli to się zatka to transport na tym terenie zamiera. Istniał kiedyś bajpas od Gliwic przez Pyskowice, Zbrosławice do Tworoga, to jest gmina aspirująca w tej chwili do Metropolii, i dalej linią 144 do Tarnowskich Gór. Zdaniem Pana Burmistrza warto byłoby się zastanowić czy nie pozostawić tego bajpasa zwłaszcza, że z Tworoga do granic naszego województwa, do połączenia z koleją metropolitalną województwa opolskiego pozostaje kilkanaście kilometrów. Pan Burmistrz Arkadiusz Czech przypomniał, że wskazywał już wcześniej na konieczność połączenia systemów komunikacyjnych. Lubliniec jako sąsiadująca z Metropolią gmina to punkt z którego odchodzi dziennie kilkadziesiąt pociągów klasy ICE, szybkich pociągów w całą Polskę. Jest to doskonałe uzupełnienie połączeń z Katowic. W studium transportowym, które zlecił Subregion Centralny pojawiały się również linie, których tutaj nie ma m.in. ta linia która biegnie z Tarnowskich Gór przez Międzynarodowy Port Lotniczy w Pyrzowicach do Zawiercia. Zdaniem Pana Burmistrza połączenie Piekar Śląskich z Portem Lotniczym jest celowe i konieczne. Ta

linia już obecnie jest w fazie realizacji, będzie wybudowana do 2023 roku. Zdaniem Pana Burmistrza nie ujęcie jej w koncepcji kolei metropolitalnej jest błędem, zwłaszcza w sytuacji kiedy próbujemy łączyć Port Lotniczy z większymi miastami Metropolii a wyłączamy z tego kolej.

Pan Burmistrz przypomniał, że Bytom planował kiedyś budowę centrum przesiadkowego na Rozbarku, tam miała być krzyżówka linii kolejowych. Z tego rejonu, pomijając centrum Bytomia i tereny ze szkodami górniczymi na Bytomiu Karbiu biegnie w kierunku Radzionkowa Rojcy przedwojenna linia kolejowa nr 145. Ta linia skróciłaby czas podróży na kierunku północ-południe i włączyłaby Piekary Śląskie w połączenia kolejowe.

**Pan Andrzej Dziuba Prezydent Tychów** odnosząc się do wypowiedzi Pana Burmistrza Arkadiusza Czecha zapytał czy koncepcja kolei metropolitalnej jest kompatybilna z koncepcją opracowywaną przez Subregion Centralny i czy zespoły opracowujące obie koncepcje ze sobą współpracowały.

**Pan Kazimierz Karolczak Przewodniczący Zarządu GZM** poinformował, że koncepcja kolei metropolitalnej powstała dopiero teraz ponieważ do ostatniej chwili czekaliśmy na dane ze strategii opracowywanej przez Subregion Centralny. Pan Przewodniczący Kazimierz Karolczak po raz kolejny podkreślił, że traktujemy ten dokument jako wstęp do dyskusji i mamy pełną świadomość tych uwag, o których mówił Pan Burmistrz. Mówimy o dokumencie, który zawiera główne szlaki komunikacyjne takie, które mogą doprowadzić do jednostkowego kosztu przewozu pasażera akceptowalnego dla budżetu Metropolii. Koszt wozokilometra autobusu to jest 7 zł, tramwaju 13 zł, pociągu 24 zł. Dlaczego chcemy mieć tramwaje? Ponieważ są w stanie przewozić większe potoki pasażerskie, koszt jednostkowy może być porównywalny z autobusem przy większej wygodzie przejazdu. Ta sama logika powinna działać w przypadku przejazdów kolei metropolitalnej. Koszt jednostkowy przewozu pasażera powinien być akceptowalny, nie może doprowadzać do realizacji takich przewozów, które nie będą miały obłożenia odpowiednimi potokami pasażerskimi. Dane ze studium wskazują gdzie i jakie środki transportu powinny być zastosowane. Pan Przewodniczący wskazał, że najbliższe pół roku to jest czas na dyskusję z gminami, naukowcami, którzy opracowali ten dokument po to aby wybrać rozwiązania, które są jak najlepsze ale również jak najbardziej ekonomiczne.

**Pan Grzegorz Podlejski Wójt Gminy Mierzęcice** zwrócił uwagę na problem związany z utrzymaniem przystanków. W ramach opłat jakie ponosiły gminy obsługiwane przez MZKP Tarnowskie Góry były utrzymywane przystanki tj. obsługa przystanków, naprawy itd. Teraz gminom pozostało utrzymanie przystanków o czym nie było wcześniej mowy. Gmina będzie musiała dołożyć kolejne środki na utrzymanie przystanków. W związku z tym Pan Wójt zapytał czy ten problem będzie jakoś rozwiązany.

**Pan Grzegorz Kwitek Członek Zarządu GZM** poinformował, że jeżeli chodzi o przystanki, których właścicielem i zarządcą był MZKP Tarnowskie Góry to zgodnie z podjętą uchwałą przez Zgromadzenie MZKP Tarnowskie Góry przystanki wróciły do gmin. Z tego tytułu została pomniejszona składka zmienna, zgodnie z wyliczeniami Zarządu MZKP Tarnowskie Góry. Brak przejęcia przystanków wynikał z faktu, że w Statucie GZM brak jest sposobu wyliczenia składki zmiennej dla tego typu zadania. W trakcie dyskusji nad przejęciem praw i obowiązków MZKP Tarnowskie Góry Nadzór

Prawny Wojewody wskazał, że najpierw musimy dokonać korekty Statutu aby móc w sposób prawidłowy wyliczyć składkę zmienną dla realizacji tego typu zadania. W najbliższym czasie planowane jest przedstawienie Zgromadzeniu zasad związanych z zarządzaniem infrastrukturą przystankową, tak aby zmiany organizacyjne były możliwe od przyszłego roku.

**Pan Kazimierz Karolczak Przewodniczący Zarządu GZM** przypomniał, że ta dyskusja się odbyła i pytaliśmy gminy o opinię w tej sprawie. Pan Przewodniczący Karolczak poinformował, że ten stan traktujemy jako tymczasowy i chcielibyśmy doprowadzić do sytuacji w której będziemy mogli przejąć realizację tego zadania. Gminy, które zleciły zewnętrznym firmom reklamowym obsługę infrastruktury przystankowej być może nie będą zainteresowane żeby przekazać realizację tego zadania Metropolii. Ale dla tych gmin, które chciałyby przekazać nam realizację tego zadania przewidujemy w przyszłości taką możliwość.

**Pan Grzegorz Podlejski Wójt Gminy Mierzęcice** odnosząc się do wcześniejszych wypowiedzi przypomniał, że zgodnie ze Statutem MZKP przystanki stanowią majątek MZKP tak jak przystanek Tarnowskie Góry, który został właśnie dzisiaj przejęty przez Metropolię.

**Pan Zdzisław Banaś Burmistrz Miasta i Gminy Siewierz** zapytał jaka będzie ostateczna cena zakupu energii elektrycznej. Po przetargu wiemy, że była bardzo wysoka cena, rząd podjął pewne działania w tym zakresie. Pan Burmistrz chciałby wiedzieć jakie rachunki za prąd gminy otrzymają, umowy zostały przekazane do Tauronu i nie ma na nie odpowiedzi. Pan Burmistrz chciałby zapłacić według stanu na czerwiec 2018 r. i zapytał czy to będzie możliwe.

**Pani Karolina Wadowska Członek Zarządu GZM** poinformowała, że w chwili obecnej nie mamy żadnej wiedzy w tej kwestii ale cały czas pilotujemy tą sprawę i jeżeli tylko pojawią się jakieś decyzje to, na bieżąco, będziemy o nich informowali.

**Pan Krzysztof Mejer Zastępca Prezydenta Miasta Ruda Śląska** zaprosił wszystkich prezydentów miast na prawach powiatów na Konwent, który odbędzie się w Rudzie Śląskiej za 20 minut.

**Pan Stanisław Piechula Burmistrz Mikołowa** prosił aby w analizach dotyczących kolei metropolitalnej uwzględnić plany rozbudowy dróg i transportu autobusowego. Żeby nie doszło do sytuacji, że transport kolejowy będzie konkurował z tym w co już zainwestowano. Transport kolejowy powinien pomagać a nie konkurować z dobrym transportem autobusowym.

## 16. Zamknięcie sesji.

Wobec wyczerpania porządku obrad Przewodniczący Zgromadzenia Andrzej Dziuba zamknął obrady XIV sesji Zgromadzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.

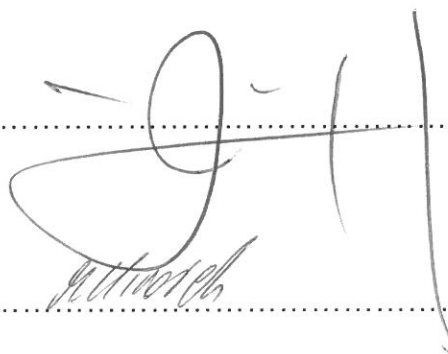
W sesji wzięło udział 37 delegatów reprezentujących gminy o łącznej liczbie mieszkańców 2 034 429, co stanowi większość ludności zamieszkałej na obszarze

związku metropolitalnego. Nieobecni byli delegacji reprezentujący gminy: Gliwice, Lędziny, Psary, Radzionków.

Obsługę głosowań zapewniała firma UNICOMP WZA Sp. z o.o. z Warszawy, która dostarczyła sprzęt informatyczny - system UNivote.

Obrady Zgromadzenia GZM były transmitowane na żywo, obsługę transmisji zapewniała firma Wydawnictwo GM sp. z o.o. z Jaworzna.

Przewodniczącą Zgromadzenia GZM - .....



Protokolant - .....

Załączniki:

- 1) Sprawozdanie z prac Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii w okresie międzysesyjnym (30.11.2018r. – 17.12.2018 r.).
- 2) Lista obecności na XIV Sesji Zgromadzenia GZM w dniu 29.01.2019 r..
- 3) Projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały nr XIII/78/2018 Zgromadzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii z dnia 18 grudnia 2018 r. w sprawie uchwalenia Wieloletniej Prognozy Finansowej Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii na lata 2019-2030 (**projekt uchwały wg druku zamiast druku nr 110**).
- 4) Projekt uchwały w sprawie zmian uchwały budżetowej Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii na 2019 rok (**projekt uchwały wg druku zamiast druku nr 111**).
- 5) Projekt uchwały w sprawie określenia zasad i trybu umarzania, odraczania lub rozkładania na raty należności pieniężnych o charakterze cywilnoprawnym Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii oraz jej jednostek organizacyjnych, warunków dopuszczalności pomocy publicznej, w których ulgi stanowiąc będą pomoc publiczną oraz wskazania organów lub osób uprawnionych do udzielania ulg (**projekt uchwały wg druku zamiast druku nr 112**).
- 6) Projekt uchwały w sprawie odwołania Skarbnika Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii (**projekt uchwały wg druku nr 108**).
- 7) Projekt uchwały w sprawie powołania Skarbnika Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii (**projekt uchwały wg druku nr 109**).
- 8) Projekt uchwały w sprawie złożenia skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Gliwicach na rozstrzygnięcie nadzorcze Wojewody Śląskiego nr NP.11.4131.1.675.2018 z dnia 4 stycznia 2019 r. (**projekt uchwały wg druku nr 113**).
- 9) Projekt uchwały w sprawie złożenia skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Gliwicach na rozstrzygnięcie nadzorcze Wojewody Śląskiego nr NP.11.4131.1.678.2018 z dnia 4 stycznia 2019 r. (**projekt uchwały wg druku nr 114**).
- 10) Projekt uchwały w sprawie określenia dworców komunikacyjnych udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów (**projekt uchwały wg druku nr 115**).
- 11) Projekt uchwały w sprawie przyznania pomocy rzeczowej w postaci rowerów elektrycznych na rzecz gmin członkowskich Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii (**projekt uchwały wg druku nr 116**).
- 12) Prezentacja nt. Koncepcji kolei metropolitalnej na obszarze Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.

**Sprawozdanie z prac  
Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii  
w okresie międzysesyjnym (18.12.2018 r. – 29.01.2019 r.)**

**W okresie międzysesyjnym Zarząd Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii  
odbył 8 posiedzeń, na których podjął 43 uchwały w sprawie:**

- 1) zmiany uchwały nr 3/2018 Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii z dnia 3 stycznia 2018 r. w sprawie wykonania uchwały nr IV/24/2017 Zgromadzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii z dnia 19 grudnia 2017 r. w sprawie budżetu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii na rok 2018 z późn. zm.,
- 2) przyjęcia Regulaminu Organizacyjnego Urzędu Metropolitalnego Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii,
- 3) udzielenia pełnomocnictwa do dokonania czynności związanych z rejestracją nowego samochodu osobowego,
- 4) przyjęcia Regulaminu Organizacyjnego Zarządu Transportu Metropolitalnego,
- 5) przyjęcia zasad sprzedaży elektronicznych biletów rocznych ważnych od 1 stycznia do 31 grudnia danego roku dostępnych na spersonalizowanej Karcie ŚKUP, przeznaczonych dla operatorów świadczących usługi przewozowe na zlecenie Zarządu Transportu Metropolitalnego (ZTM) oraz grup osób uprawnionych do korzystania z elektronicznego biletu rocznego,
- 6) zasad sprzedaży biletów przez Zarząd Transportu Metropolitalnego (ZTM),
- 7) przyjęcia treści porozumienia w sprawie rozwiązania porozumienia z Gminą Miasta Tychy w sprawie przekazania zadania własnego Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii w postaci ustanowienia zintegrowanego systemu taryfowo-biletowego oraz upoważnienia członków Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii do rozwiązania tego porozumienia,
- 8) zmiany Uchwały nr 257/2018 Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii z dnia 6 grudnia 2018 r. w sprawie przyjęcia "Taryfy przewozu osób i bagażu w komunikacji miejskiej organizowanej przez Zarząd Transportu Metropolitalnego (ZTM)",
- 9) przyjęcia treści porozumień oraz upoważnienia członków Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii do zawarcia porozumień z Gminami: Krupski Młyn, Miasteczko Śląskie, Toszek, Tworóg, Wielowieś, Łazy, Żory oraz Czerwionka-Leszczyny w sprawie powierzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii pełnienia funkcji organizatora publicznego transportu zbiorowego w przewozach pasażerskich na obszarze tych gmin,
- 10) przyjęcia dokumentu pn. "Założenia funkcjonalno-użytkowe nowego systemu pobierania opłat za usługi publiczne, w szczególności obejmujące publiczny transport zbiorowy w Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii",
- 11) rozwiązania zintegrowanego systemu taryfowo-biletowego obowiązującego w granicach Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii,
- 12) udzielenia upoważnienia do wydawania zaświadczeń na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego oraz potwierdzeń zgłoszenia przewozów,
- 13) wyrażenia zgody na rozwiązanie umowy o udzieleniu pomocy finansowej w formie dotacji celowej zawartej z gminą Mysłowice w ramach Programu "Metropolitalny Fundusz Solidarności",
- 14) wyrażenia zgody na rozwiązanie umowy o udzieleniu pomocy finansowej w formie dotacji celowej zawartej z gminą Bytom w ramach Programu "Metropolitalny Fundusz Solidarności",

- 15) wykonania uchwały nr XIII/79/2018 Zgromadzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii z dnia 18 grudnia 2018 r. w sprawie budżetu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii na 2019 rok,
- 16) udzielenia Panu Pawłowi Walczykowi pełnomocnictwa do reprezentacji Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii w sprawie wystąpienia z wnioskiem o wydanie interpretacji indywidualnej przepisów prawa podatkowego,
- 17) przyjęcia Procedury wnoszenia spraw na posiedzenie Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii,
- 18) przyjęcia dokumentacji niezbędnej do przeprowadzenia dialogu technicznego w postępowaniu pn. "Nowy system pobierania opłat za usługi publiczne, w szczególności obejmujące publiczny transport zbiorowy w Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii",
- 19) wykonania uchwały nr XI/64//2018 Zgromadzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii z dnia 15 października 2018 r. W sprawie wyrażenia zgody na przeniesienie wszelkich praw i obowiązków Komunikacyjnego Związku Komunalnego Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego na Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię,
- 20) wykonania uchwały nr XI/62//2018 Zgromadzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii z dnia 15 października 2018 r. W sprawie wyrażenia zgody na przeniesienie wszelkich praw i obowiązków Międzygminnego Związku Komunikacji Pasażerskiej w Tarnowskich Górach na Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię,
- 21) udzielenia upoważnienia pracownikom Urzędu Metropolitalnego Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii do składania oświadczeń woli w sprawach majątkowych Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii,
- 22) rozpoczęcia prac związanych z wdrożeniem programu pomocy rzeczowej dla jednostek samorządu terytorialnego w ramach projektu "Rowerem lub na kole" oraz przyjęcia Regulaminu udzielania pomocy rzeczowej dla jednostek samorządu terytorialnego w ramach projektu "Rowerem lub na kole",
- 23) naboru na wolne kierownicze stanowisko urzędnicze – Dyrektor w Zarządzie Transportu Metropolitalnego,
- 24) zmiany uchwały nr 256/2019 Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii z dnia 30 listopada 2018 roku w sprawie przyjęcia projektu uchwały Zgromadzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii w sprawie określenia zasad i trybu umarzania, odraczania lub rozkładania na raty należności pieniężnych o charakterze cywilnoprawnym Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii oraz jej jednostek organizacyjnych warunków dopuszczalności pomocy publicznej w przypadkach w których ulgi stanowiąc będą pomoc publiczną oraz wskazania organów lub osób uprawnionych do udzielania ulg z późn. zm.,
- 25) przyjęcia projektu uchwały Zgromadzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii w sprawie zmiany uchwały nr XIII/78/2018 Zgromadzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii z dnia 18 grudnia 2018 r. w sprawie uchwalenia Wieloletniej Prognozy Finansowej Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii na lata 2019-2030,
- 26) przyjęcia projektu uchwały Zgromadzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii w sprawie zmian uchwały budżetowej Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii na 2019 rok,
- 27) podania do publicznej wiadomości kwartalnej informacji o wykonaniu budżetu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii,
- 28) przyjęcia Procedury wnoszenia spraw na posiedzenie Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii,
- 29) udzielenia pełnomocnictwa dla Pani Agnieszki Stępień – kierownika Wydziału Organizacji w Departamencie Organizacji i Zarządzania w Urzędzie Metropolitalnym Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii do zatwierdzenia do wypłaty rachunków, faktur i dokumentów finansowych,
- 30) udzielenia pełnomocnictwa dla Pani Małgorzaty Paszkowskiej-Zajac – kierownika Wydziału Kadr, Płac i Szkoleń w Departamencie Organizacji i Zarządzania w Urzędzie

- Metropolitalnym Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii do zatwierdzenia do wypłaty rachunków, faktur i dokumentów finansowych,
- 31) wyrażenia zgody na dokonanie czynności związanych z ustaleniem przedstawiciela mianowanego przez podmiot prawny oraz na udzielenie pełnomocnictwa Panu Jackowi Woźnikowskiemu (nadanie statusu Legal Entity Appointed Representative) w sprawie uzupełnienia rejestracji Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii na portalu Participant Portal (ec.europa.eu) oraz na złożenie pozostałych dokumentów wymaganych przez Komisję Europejską,
  - 32) przyjęcia projektu uchwały Zgromadzenia GZM w sprawie złożenia skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Gliwicach na rozstrzygnięcie nadzorcze Wojewody Śląskiego nr NPII.4131.1.675.2018 z dnia 4 stycznia 2019 r.,
  - 33) przyjęcia projektu uchwały Zgromadzenia GZM w sprawie złożenia skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Gliwicach na rozstrzygnięcie nadzorcze Wojewody Śląskiego nr NPII.4131.1.678.2018 z dnia 4 stycznia 2019 r.,
  - 34) przyjęcia projektu uchwały Zgromadzenia GZM w sprawie określenia dworców komunikacyjnych udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów,
  - 35) przyjęcia Regulaminu Organizacyjnego Zarządu Transportu Metropolitalnego
  - 36) przyjęcia opracowania pn.: „Standardy i wytyczne kształtowania infrastruktury rowerowej”,
  - 37) przyjęcia Regulaminu udzielania pomocy finansowej w postaci dotacji celowej jednostkom samorządu terytorialnego w ramach Programu „Metropolitalny Fundusz Solidarności” w roku 2019,
  - 38) przyjęcia projektu Uchwały Zgromadzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii w sprawie przyznania pomocy rzeczowej w postaci rowerów elektrycznych na rzecz gmin członkowskich Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii,
  - 39) zmiany uchwały nr 224/2018 Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii z dnia 9 listopada 2018 r. w sprawie zatwierdzenia identyfikacji wizualnej zawartej w księdze znaku Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii,
  - 40) przyjęcia Planu zamówień publicznych Urzędu Metropolitalnego na 2019 rok oraz przyjęcia i przekazania do publikacji w Biuletynie Informacji Publicznej planu postępowań o udzielenie zamówień w Urzędzie Metropolitalnym Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii na 2019 rok,
  - 41) przyjęcia autopoprawki do projektu uchwały Zgromadzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii w sprawie zmiany uchwały nr XIII/78/2018 Zgromadzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii z dnia 18 grudnia 2018 r. w sprawie uchwalenia Wieloletniej Prognozy Finansowej Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii na lata 2019-2030,
  - 42) przyjęcia autopoprawki do projektu uchwały Zgromadzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii w sprawie zmian uchwały budżetowej Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii na 2019 rok,
  - 43) przyjęcia autopoprawki do projektu uchwały Zgromadzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii w sprawie określania zasad i trybu umarzania, odraczania lub rozkładania na raty należności pieniężnych o charakterze cywilnoprawnym Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii oraz jej jednostek organizacyjnych, warunków dopuszczalności pomocy publicznej w przypadkach, w których ulgi stanowiąc będą pomoc publiczną oraz wskazania organów lub osób uprawnionych do udzielania ulg.

#### **Działania podjęte przez Zarząd Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii w okresie międzysesyjnym:**

Przewodniczący Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii poinformował o najważniejszych działaniach podejmowanych przez Zarząd w okresie międzysesyjnym:

1. Po rocznych przygotowaniach, z dniem 1 stycznia, nastąpiło płynne przejście

organizacji transportu. Ten rok poświęcimy na optymalizację tego co funkcjonowało w KZK GOP. Chcielibyśmy wprowadzić nowe standardy przede wszystkim związane z nową siatką połączeń. Został przyjęty Regulamin Organizacyjny Zarządu Transportu Metropolitalnego, zasady sprzedaży biletów. Zawarliśmy porozumienia w zakresie organizacji transportu z gminami spoza obszaru GZM - Krupski Młyn, Miasteczko Śląskie, Toszek, Wielowieś, Łazy, Czerwionka Leszczyny.

2. Przyjęliśmy również założenia funkcjonalno-użytkowe nowego systemu pobierania opłat za usługi publiczne w szczególności obejmujące publiczny transport zbiorowy. Za trzy lata skończy się trwałość projektu Śląska Karta Usług Publicznych. Jeżeli chcielibyśmy wdrażać nowe, bardziej efektywne i tańsze rozwiązania już teraz musielibyśmy nad tym zacząć pracować. Jeżeli zdecydujemy się na wprowadzenie nowych rozwiązań to one przynajmniej rok wcześniej muszą zostać wdrożone i funkcjonować równolegle tak aby w żaden sposób nie zakłócić możliwości obsługi elektronicznej w zakresie płatności za transport, biletów okresowych. Chcielibyśmy rozwijać te usługi, które miały być realizowane przy pomocy ŚKUP i których z różnych względów nie udało się wdrożyć. Chcielibyśmy żeby powstała jedna karta na której każda gmina będzie mogła nadawać swoje ulgi i uprawnienia dla swoich mieszkańców w ramach jednego systemu, który będzie ułatwiał korzystanie z tych usług wszystkim mieszkańcom.
3. Ogłoszony został drugi nabór na stanowisko Dyrektora Zarządu Transportu Metropolitalnego. W pierwszym naborze zgłosiło się tylko dwóch kandydatów, którzy nie posiadali wystarczającego doświadczenia w zakresie zarządzania zasobami ludzkimi. Zarząd Transportu Metropolitalnego jest dużą jednostką zatrudniającą sporo osób, stąd też nie można sobie pozwolić na ryzyko. Dlatego ogłoszony został drugi konkurs. W tej chwili mamy osiem kandydatur z czego cztery spełnia wymogi formalne.
4. Przyjęliśmy „Standardy i wytyczne kształtowania infrastruktury rowerowej”, które są pokłosiem rocznych prac pod kierownictwem Pani Przewodniczącej Karoliny Wadowskiej. Pan Przewodniczący Kazimierz Karolczak zachęcał wójtów, burmistrzów, prezydentów aby swoimi zarządzeniami przyjmowali te standardy, żeby mogły być w gminach prawem miejscowym. Jest to dokument, który pokazuje dobre praktyki, który udało się wypracować wspólnie z gminami. Ale to każda gmina zdecyduje sama czy chce żeby ten dokument był prawem miejscowym i czy chce go stosować. Pan Przewodniczący zachęca żeby na wzór dużych miast takich jak Katowice, Wrocław, Poznań przyjąć ten dokument tak aby mógł się stać prawem miejscowym.
5. Braliśmy udział w Śląskim Festiwalu Nauki, który stał się bardzo dużym wydarzeniem z udziałem gości zagranicznych m.in. astronautki Nicole Stott, którą zaprosiła Metropolia. Tego typu wydarzenia są dobrą promocją uczelni wyższych.
6. Przyjęliśmy również dobrą praktykę spotkań konsultacyjnych, które odbywają się przed sesją Zgromadzenia jak również w podregionach. Pan Przewodniczący Kazimierz Karolczak wskazał, że Zarząd chciałby przynajmniej raz na kwartał uczestniczyć w tych spotkaniach/konsultacjach, które odbywają się w podregionach.
7. Opracowana została koncepcja Kolei Metropolitalnej Górn Śląsko-Zagłębiowskiej Metropolii. Jest to dokument, który jest pokłosiem kilkumiesięcznej, ciężkiej pracy naukowców z Politechniki Śląskiej, gmin jak również Pana Przewodniczącego Grzegorza Kwitka. Dokument ten, na podstawie, danych, analiz jak również ankiet z gmin wskazuje pewne propozycje, które, w ocenie Pana Przewodniczącego, powinny zapoczątkować dyskusję w regionie o konieczności budowy takiej kolei, jak ona powinna wyglądać w jaki sposób powinna przebiegać, gdzie powinny być przystanki. Pan Przewodniczący Kazimierz Karolczak poprosił Pana Grzegorza Kwitka o przedstawienie koncepcji Kolei Metropolitalnej na obszarze Górn Śląsko-Zagłębiowskiej Metropolii. Pan Przewodniczący Kazimierz Karolczak jeszcze raz podkreślił, że jest to dopiero wstęp do dyskusji na różnego rodzaju spotkaniach warsztatowych również w podregionach.

Przewodniczący Zarządu  
Górn Śląsko-Zagłębiowskiej Metropolii

Kazimierz Karolczak