

Załącznik do uchwały nr 238/2018

Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii

z dnia 22 listopada 2018 r.

Pan/i

.....
.....
.....

Dotyczy: petycji nr CRP 1/2018 w sprawie rozszerzenia uprawnień do bezpłatnych przejazdów dla uczniów szkół ponadpodstawowych o młodzież w wieku od 16 do 20 lat.

W związku z otrzymaną petycją skierowaną do Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii w dniu 03.09.2018 r. w sprawie rozszerzenia ulg do bezpłatnych przejazdów dla uczniów do ukończenia szkół ponadpodstawowych o młodzież w wieku od 16 do 20 lat informujemy, że zmiany te w zintegrowanym systemie taryfowo-biletowym wymagają zgody 41 gmin Metropolii. Nadmieniamy, iż wprowadzone od stycznia 2018 roku bezpłatne przejazdy dla dzieci do lat 16 miały na celu promocję komunikacji zbiorowej wśród najmłodszych mieszkańców Metropolii. Należy wskazać, że dodatkowe koszty związane z dalszym rozszerzaniem uprawnień do bezpłatnych przejazdów nie są ujęte w budżecie GZM, z tego też powodu nie ma obecnie możliwości rozszerzenia uprawnień do bezpłatnych przejazdów komunikacją miejską.

Decyzje w tej sprawie wymagają dużej odpowiedzialności, tym bardziej, że o uprawnienia do ulgowych i bezpłatnych przejazdów wnioskuje coraz większa liczba interesariuszy. Przyznawanie dodatkowych uprawnień powoduje obniżenie dochodów ze sprzedaży biletów, co skutkuje koniecznością dalszego zwiększania dotacji gmin, co przy obecnym poziomie dofinansowania do transportu jest dużym problemem, w szczególności dla mniejszych gmin, dla których nawet nieduże dodatkowe obciążenie budżetu samorządu jest trudne do zrealizowania.

Należy podkreślić, że GZM w pierwszym okresie swojej działalności skupił się na zintegrowaniu oferty biletowej dla pasażerów KZK GOP, MZKP Tarnowskie Góry oraz MZK Tychy, z jednoczesnym obniżeniem cen części biletów oraz rozszerzeniu ich uprawnień. Obecnie trwają prace zmierzające do włączenia do zintegrowanego systemu taryfowego również przewozów realizowanych na terenie Metropolii przez Koleje Śląskie. Stąd też wszelkie kolejne prace dotyczące zmian taryfy będą mogły być przeprowadzone dopiero po wprowadzeniu ww. rozwiązań i ocenie skutków ich wprowadzenia.

W związku z powyższym zawiadamiam, iż petycja nr CRP 1/2018 została rozpatrzona negatywnie.

Jednocześnie informujemy, że w chwili obecnej Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia nie jest organizatorem przewozów kolejowych i nie ma możliwości prawnych ingerowania w taryfę i zakres obowiązujących ulg innych podmiotów. W związku z powyższym w kwestii rozszerzenia zakresu ulg w komunikacji kolejowej petycja została przekazana do właściwego podmiotu, jakim jest przewoźnik kolejowy Koleje Śląskie Sp. z o.o.