

Objaśnienia przyjętych zmian do Wieloletniej Prognozy Finansowej Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii na lata 2018-2023

Wprowadzane zmiany wynikają z konieczności ujednoczenia nazewnictwa oraz uporządkowania zadań zgodnie z przyjętym przez Zarząd Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii „Programem działań strategicznych” oraz są konsekwencją sporządzenia zgodnego z tym programem projektu Wieloletniej Prognozy Finansowej na lata 2019-2030.

W związku z powyższym nastąpiły zmiany w zakresie łącznych nakładów finansowych i limitach wydatków na poszczególne przedsięwzięcia. W prognozie ujęto również nowe przedsięwzięcia. W ramach zmian:

1. Dodano przedsięwzięcie w pozycji 1.3.1.6 i 1.3.2.7 pn. „Budowa kolei metropolitalnej – etap 1”;
2. Zwiększono łączne nakłady w ramach przedsięwzięcia ujętego w pozycji:
 - a) nr 1.3.1.4 pn. „Zintegrowany system taryfowo - biletowy”;
 - b) nr 1.3.1.5 i nr 1.3.2.5 pn. „GZM Data Store – Efektywne wykorzystanie i innowacyjne zastosowanie technologii informacyjnych na obszarze związku metropolitalnego”;
 - c) nr 1.3.2.2 pn. „Rozwój bezemisyjnego transportu na terenie Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii”;
 - d) nr 1.3.2.3 pn. „Prowadzenie Metropolitalnego Funduszu Solidarności”.
3. Zmniejszono łączne nakłady w ramach przedsięwzięcia ujętego w pozycji:
 - a) nr 1.3.1.1 pn. „Opracowanie Strategii rozwoju Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii na lata 2021-2027 z perspektywą do 2035 roku”;
 - b) nr 1.3.1.2 pn. „Ramowe studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego związku metropolitalnego”;
 - c) nr 1.3.1.7 i 1.3.2.6 - przedsięwzięcie do tej pory ujęte było w jednej pozycji pn. „Rower metropolitalny”. Faktycznie w „Programie działań strategicznych” przedsięwzięcie funkcjonuje jako dwa odrębne zadania stąd zmiany w wykazie.

Przedsięwzięcie ujęte w pozycji nr 1.3.2.4 pn. „Dofinansowanie wprowadzenia Systemu Śląskiej Karty Usług Publicznych w pojazdach realizujących przewozy, których organizatorem jest miasto Tychy”, którego okres realizacji założono na okres 2018-2019, w związku z planowanym przejściem praw i obowiązków dotychczasowych organizatorów od 01.01.2019 r. występuje w projektowanym wykazie przedsięwzięć na lata 2019-2030 w nowym przedsięwzięciu pn. „Integracja organizatorów publicznego transportu zbiorowego na obszarze związku metropolitalnego”.

W niniejszej uchwale nie wskazano w wykazie przedsięwzięć zdania ujętego w projekcie na lata 2019-2030 przedsięwzięcia pn. „Rozwój obsługi linii autobusowej między centrum metropolii a Międzynarodowym Portem Lotniczym Katowice w Pyrzowicach”, gdyż w bieżącym roku budżetowym zadanie to na mocy porozumienia zostało przekazane do realizacji KZK GOP w Katowicach i finansowane jest w formie dotacji celowej udzielonej tylko w 2018 roku.

Ponadto wprowadza się w WPF zmiany wynikające z podjętych uchwał zmieniających budżet, a mających wpływ na wysokość dochodów i wydatków oraz innych wielkości prezentowanych w prognozie oraz aktualizuje się ją o wartości przyjęte w projekcie na 2019 rok.