

UCHWAŁA Nr 186./2018

ZARZĄDU GÓRNOŚLĄSKO-ZAGŁĘBIOWSKIEJ METROPOLII

z dnia 25.09.2018 r.

w sprawie zatwierdzenia Raportu podsumowującego z przeprowadzonych konsultacji społecznych projektu dokumentu pn. „Program działań strategicznych Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii do roku 2022”.

Na podstawie §12 Zasad i trybu przeprowadzania konsultacji społecznych z mieszkańcami Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii stanowiących załącznik do uchwały nr VIII/46/2018 Zgromadzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii z dnia 25 czerwca 2018 r.

uchwala się, co następuje:

§ 1.

Zatwierdza się Raport podsumowujący z przeprowadzonych konsultacji społecznych projektu dokumentu pn. „Program działań strategicznych Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii do roku 2022” stanowiący załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2.

Po opublikowaniu Raportu na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Metropolitalnego, Raport przesyła się Zgromadzeniu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Danucie Kamińskiej - Wiceprzewodniczącej Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Kazimierz Karolczak - Przewodniczący Zarządu

Grzegorz Podlewski - Wiceprzewodniczący Zarządu

Danuta Kamińska - Wiceprzewodnicząca Zarządu

Grzegorz Kwitek - Członek Zarządu

Karolina Wadowska - Członek Zarządu



Główny Specjalista  
Departament Strategii i Polityki Przestrzennej  
Zofia Szostok

Sprawdzony pod względem  
formalno-prawnym  
Wojciech Barandowicz



Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia  
ul. Barbary 21a  
40-053 Katowice

**Raport podsumowujący  
z przeprowadzonych konsultacji społecznych projektu  
dokumentu pn. „Program działań strategicznych  
Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii do roku 2022”,  
prowadzonych od 13 sierpnia do 17 września 2018 r.**

Katowice, wrzesień 2018 r.

*Handwritten signature*

## INFORMACJE WSTĘPNE

Na podstawie Uchwały nr VIII/46/2018 Zgromadzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii z dnia 25 czerwca 2018 r. oraz zgodnie z Uchwałą Nr 153/2018 Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii z dnia 10 sierpnia 2018 r. w sprawie skierowania do konsultacji społecznych projektu dokumentu pn. *Program działań strategicznych Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii do roku 2022*, Zarząd Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii przeprowadził w dniach od 13.08.2018 r. do 17.09.2018 r. konsultacje społeczne projektu *Programu działań strategicznych Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii do roku 2022*.

## FORMA PRZEPROWADZENIA AKCJI INFORMACYJNEJ

Konsultacje ogłoszone zostały na **stronie internetowej** Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii w dniu 13.08.2018 r. ([www.bip.metropoliagzm.pl](http://www.bip.metropoliagzm.pl)), w prasie regionalnej tj. w **Dzienniku Zachodnim** z dnia 13.08.2018 r. oraz w **Gazecie Wyborczej** z dnia 14.08.2018 r. a także za pośrednictwem mediów społecznościowych (<https://www.facebook.com/metropoliagzm/>). Ponadto wybrane gminy członkowskie Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii powielały informacje o konsultacjach społecznych na swoich stronach internetowych.

## FORMA PRZEPROWADZENIA KONSULTACJI

### Dostępność konsultowanego dokumentu

Z konsultowanym dokumentem można się było zapoznać na stronie internetowej Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii ([www.bip.metropoliagzm.pl](http://www.bip.metropoliagzm.pl)) lub w jej siedzibie w Katowicach przy ul. Barbary 21A w pokoju nr 209 w dniach roboczych trwania konsultacji społecznych w godzinach od 8.00 do 15.00.

### Podmioty zaangażowane w konsultacjach

- Urzędu Metropolitalnego Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii,
- Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego,
- Rada Społeczno-Gospodarcza,
- Gminy członkowskie,
- Mieszkańcy Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.

### Spotkania informacyjno-konsultacyjne

W ramach konsultacji zrealizowano pięć spotkań informacyjnych wg. harmonogramu:

- Podregion gliwicki, Urząd Miejski w Gliwicach, ul. Zwycięstwa 21, Gliwice, 27.08.2018 r.

- Podregion bytomski, Urząd Miejski w Bytomiu, ul. Parkowa 2, Bytom, 28.08.2018 r.
- Podregion katowicki, Urząd Miasta Katowice, Pałac Goldsteinów, Plac Wolności 12A, Katowice, 29.08.2018 r.
- Podregion sosnowiecki, Urząd Miejski w Sosnowcu, Al. Zwycięstwa 20, Sosnowiec, 30.08.2018 r.
- Podregion tyski, Urząd Miasta Tychy, Al. Niepodległości 49, Tychy, 31.08.2018 r.

W podregionie tyskim w ramach konsultacji społecznych została złożona petycja w sprawie rozszerzenia ulgi zwalniającej z opłat za przejazdy komunikacją publiczną uczniów do 16-go roku życia również o młodzież do czasu ukończenia szkoły ponadpodstawowej. Dodatkowo, zawnioskowano aby w/w ulga objęła także przejazdy kolejowe. Powyższa petycja została zarejestrowana w Urzędzie Metropolitalnym w centralnym rejestrze petycji nr 1/2018 do realizacji zgodnie z procedurą stosowną do rozpatrywania petycji.

### Sposób zbierania opinii

Uwagi do projektu *Programu działań strategicznych Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii do roku 2022* zbierane były do dnia 17.09.2018 r za pośrednictwem Formularza w wersji papierowej bądź elektronicznej.

### PODSUMOWANIE

Do Programu zgłoszono w sumie 46 uwag, z których 28 zostało uwzględnionych, 6 wymaga dalszych uzgodnień, a 12 nie zostało nieuwzględnionych. W niniejszym Raporcie zawarta została treść złożonych uwag i wniosków oraz stanowisko Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii w ich sprawie.

Jednocześnie nadmienić należy, że pismem z dnia 19 września 2018 r. uzyskano stanowisko Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego w sprawie zgodności z dokumentem *Strategii Rozwoju Województwa Śląskiego „Śląskie 2020+”*, w którym stwierdza się, że: „zawarte w analizowanym dokumencie priorytety oraz cele wpisują się w cele” strategii rozwoju regionu.

Lp.	Zgłaszający	Uwaga / wniosek	Decyzja w sprawie uwagi / wniosku	Uzasadnienie
1.	Mieszkańcy	W związku z istniejącym w Zabrze systemem roweru miejskiego należy uzupełnić dokument o informację: „w Zabrzu funkcjonuje 6 samoobsługowych stacji wypożyczeni i 50 rowerów”.	Uwaga uwzględniona	<p>Proponowany zapis: Obecnie w ramach systemu roweru miejskiego funkcjonują: w Katowicach 52 stacje i 428 rowerów, w Gliwicach 15 stacji i 150 rowerów, w Sosnowcu 9 stacji i 130 rowerów, a w Zabrzu 6 stacji i 50 rowerów.</p> <p>Proponowany zapis: Zgodnie z KPZK 2030 w <i>Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Śląskiego 2020+</i> wyznaczony obszar Metropolii Górnośląskiej. W wyniku delimitacji do tego obszaru zaliczono 23 gminy: Będzin, Bieruń, Bytom, Chorzów, Czeladź, Dąbrowę Górniczą, Gliwice, Jaworzno, Katowice, Knurów, Łaziska Górne, Mikołów, Mysłowice, Piekary Śląskie, Radzionków, Wojkowice, Rudę Śląską, Siemianowice Śląskie, Sosnowiec, Świętochłowice, Tarnowskie Góry, Tychy, Zabrze. Wyznaczono także obszar funkcjonalny Metropolii tworzony przez 29 gmin: Bobrowniki, Bojszowy, Chełm Śląski, Gierałtówice, Imielin, Kalety, Kobiór, Krupski Młyn, Łęczyny, Łazy, Miasteczko Śląskie, Miedźna, Mierzęce, Ornantowice, Orzesze, Ożarówice, Pilchowice, Psary, Pyskowice, Rudziniec, Siewierz, Sławków, Sońcówice, Świerklaniec, Toszek, Tworóg, Wielowieś, Wyry i Zbrostawice.</p>
2.	Mieszkańcy	Zgodność z dokumentami strategicznymi na poziomie lokalnym, regionalnym i krajowym: podział na 23 miasta i 29 gmin jest formalnie błędny, gdyż wśród wymienionych 29 gmin są również miasta.	Uwaga uwzględniona	<p>Proponowany zapis w części opisowej dotyczącej rozwoju społeczno-gospodarczego: Duża dynamika procesów inwestycyjnych na obszarze GZM, w ostatnich 25 latach, sprawiła, że na tym terenie rozwinął się sektor logistyki. Powstały silne centra logistyczne globalnych graczy jak i firm wywodzących się z regionu.</p>
3.	Mieszkańcy	Dopisanie następujących punktów: Sify: funkcjonowanie w Sławkowie Zespołu Terminali Przeładunkowych LHS stanowiących istotny element dynamicznie rozwijającego się Nowego Jedwabnego Szlaku. Słabości: brak dogodnego połączenia drogowego Zespołu Terminali Przeładunkowych	Uwaga uwzględniona	<p>Proponowany zapis w części opisowej dotyczącej rozwoju społeczno-gospodarczego: Duża dynamika procesów inwestycyjnych na obszarze GZM, w ostatnich 25 latach, sprawiła, że na tym terenie rozwinął się sektor logistyki. Powstały silne centra logistyczne globalnych graczy jak i firm wywodzących się z regionu.</p>

Lp.	Zgłaszający	Uwaga / wniosek	Decyzja w sprawie uwagi / wniosku	Uzasadnienie
		<p>LHS w Sławkowie z systemem dróg krajowych.</p> <p>Zlokalizowany w Sławkowie Zespołu Terminali Przeladunkowych Linii Hutniczej</p> <p>Szerokotorowej jest istotnym elementem dynamicznie rozwijającego się Nowego Jedwabnego Szlaku w ramach koncepcji One Belt One Road.</p>		<p>Nowego znaczenia nabrały takie węzły przeladunkowe cargo jak lotnisko Katowice Pyrzowice, Terminal Przeladunkowy LHS w Sławkowie oraz Śląskie Centrum Logistyki (port w Gliwicach). Obiekty te sukcesywnie dołączane są do układu drogowego drogami o lepszych parametrach.</p> <p>Proponowane uzupełnienie listy sił: silna pozycja sektora logistyki i obecność ważnych węzłów przeladunkowych cargo,</p> <p>Proponowane uzupełnienie listy szans: rozwój sieci TEN-T oraz innych szlaków transportowych (np. Nowego Jedwabnego Szlaku),</p> <p>Zob. uwaga / wniosek nr 3.</p>
4.	Mieszkańcy	<p>Dopisanie następujących punktów:</p> <p>Szanse: dynamicznie rosnące znaczenie Nowego Jedwabnego Szlaku i możliwości współpracy i rozwoju gospodarczego z państwami znajdującymi się w tym transkontynentalnym korytarzu.</p> <p>Zlokalizowany w Sławkowie Zespołu Terminali Przeladunkowych Linii Hutniczej</p> <p>Szerokotorowej jest istotnym elementem dynamicznie rozwijającego się Nowego Jedwabnego Szlaku w ramach koncepcji One Belt One Road.</p>	Uwaga uwzględniona	
5.	Mieszkańcy	<p>Dopisać Sosnowiec w inicjatywie: - program ciepłowniczy Tauronu Polska Energia S.A. Tauron Polska Energia S.A. od wielu lat wykonuje modernizację i budowę sieci ciepłowniczej w Sosnowcu. W tym roku została wykonana między innymi sieć ciepłownicza podczas remontu pod ulicą Modrzejowską.</p>	Uwaga uwzględniona	<p>Proponowany zapis:</p> <p>program ciepłowniczy Tauronu Polska Energia S.A.: Będzin, Czeladź, Dąbrowa Górnicza, Katowice, Siemianowice Śląskie, Świętochłowice, Chorzów, Sosnowiec</p>

Lp.	Zgłaszający	Uwaga / wniosek	Decyzja w sprawie uwagi / wniosku	Uzasadnienie
6.	Mieszkańcy	Proszę o wskazanie właściwej daty zakończenia realizacji projektu. Rozbieżność między terminami realizacji projektu w tabeli dot. działania „Przepustowość komunikacyjna”.	Uwaga uwzględniona	Proponowany zapis: Czas realizacji 2018-2022
7.	Mieszkańcy	Proszę o doprecyzowanie terminu realizacji projektu. Z opisu działania wynika, że drugi etap realizacji projektu zakończy się w 2022 roku, natomiast czas realizacji projektu wpisany w tabeli to 2018 rok.	Uwaga uwzględniona	Proponowany zapis: Czas realizacji 2018-2022
8.	Mieszkańcy	Proszę o informację jak wygląda stan przygotowania Strategii promocji. Termin realizacji projektu to 2018 rok – proszę o informację czy do końca 2018 roku Strategia promocji zostanie uchwalona.	Uwaga uwzględniona	Proponowany zapis: Czas realizacji 2018-2019
9.	Mieszkańcy	Pole „cel działania” – uzupełnienie o zdanie „Stworzenie spójnego systemu komunikacji indywidualnej alternatywnego oraz uzupełniającego względem użytkownika własnego samochodu”. Pole „opis działania” – uzupełnienie o podjęcie intensywnych działań promocyjnych dotyczących proponowanej aplikacji (już po jej stworzeniu). (forma słowna do dopasowania, dlatego propozycja nie jest przedstawiona w postaci gotowego zdania zamkniętego w cudzysłowach) Należy jasno i czytelnie wyartykułować odbiorcom strategii, że metropolia dąży do zapewnienia alternatywy wobec własnego samochodu również na niwie komunikacji indywidualnej. Jako że ta aplikacja będzie produktem nowym, wymaga ona intensywnych działań marketingowych. Metropolia jest nadal	Uwaga uwzględniona	Na końcu sekcji Opis działania dodać: Integralną część niniejszego działania stanowią kampanie marketingowe i promocyjne, pokazujące zalety korzystania z różnych form poruszania się po metropolii.

Lp.	Zgłaszający	Uwaga / wniosek	Decyzja w sprawie uwagi / wniosku	Uzasadnienie
		na etapie kształtowania się, więc należy jak najwięcej spraw uregulować już na początku jej działania. Dlatego też należy wyraźnie podkreślić wagę działań marketingowych.		
10.	Mieszkańcy	Pole „cel działania” – uzupełnienie o zdanie „Stworzenie jednolitych standardów wykonania infrastruktury pieszej, rowerowej i drogowej umożliwiających korzystanie przez osoby starsze z przestrzeni publicznej”. Wzorem stworzonych standardów dla infrastruktury rowerowej powinny powstać analogiczne standardy dotyczące przyjazności infrastruktury komunikacyjnej dla osób starszych (jak podniesiono słusznie w projekcie strategii, będzie ich coraz więcej w metropolii). Ułatwią one korzystanie przez osoby starsze z przestrzeni publicznej oraz oferowanych usług.	Uwaga uwzględniona	Proponowany zapis uzupełniający: Stworzenie jednolitych standardów wykonania infrastruktury pieszej, rowerowej i drogowej.
11.	Gmina	Obszary tematyczne – Poprawa i ochrona środowiska – propozycja scalenia punktów: -gospodarowanie wodą -sprawny i funkcjonalny system wodociągowo kanalizacyjny. Tematyka wodna ujęta została podwójnie.	Uwaga uwzględniona	Intencją jest wskazanie na gospodarowanie wodami w kontekście np. usług ekosystemowych. Niekoniecznie działania te związane są z infrastrukturą wodno-kanalizacyjną.  Proponowany zapis: - gospodarowanie wodami - sprawny i funkcjonalny system wodociągowo kanalizacyjny
12.	Gmina	Jest: „Poprawa i ochrona środowiska: zanieczyszczenie na terenach przemysłowych” - powinno być: „Poprawa i ochrona środowiska: rekultywacja terenów przemysłowych”. Inne punkty analogicznie. Brak konsekwencji w zapisach	Uwaga uwzględniona	Proponowany zapis: - rekultywacja terenów przemysłowych
13.	Gmina	W związku z istniejącym w Zabrzu systemem roweru miejskiego należy uzupełnić dokument	Uwaga uwzględniona	Proponowany zapis: Obecnie w ramach systemu roweru miejskiego



Lp.	Zgłaszający	Uwaga / wniosek	Decyzja w sprawie uwagi / wniosku	Uzasadnienie
14.	Gmina	<p>o informację: „w Zabrze funkcjonuje 6 samoobsługowych stacji wypożyczeni i 50 rowerów”.</p> <p>„Konieczność implementacji Ramowej Dyrektywy Wodnej (2000/60/WE) wymusiła wprowadzenie do polskiego prawa m.in. zasady zwrotu kosztów za usługi wodne. Oznacza to że wszyscy korzystający z wody mają za to użytkowanie płacić”</p> <p>Istnieje potrzeba doprecyzowania zapisu</p>	Uwaga uwzględniona	<p>funkcjonują: w Katowicach 52 stacje i 428 rowerów, w Gliwicach 15 stacji i 150 rowerów, w Sosnowcu 9 stacji i 130 rowerów, a w Zabrzu 6 stacji i 50 rowerów.</p> <p>Proponowany zapis:  <b>Zarządzenie wodami.</b> Konieczność implementacji Ramowej Dyrektywy Wodnej (2000/60/WE) wymusiła wprowadzenie do polskiego prawa m.in. zasady zwrotu kosztów usług wodnych, w tym kosztów ekologicznych i dotyczących zasobów, związanych ze szkodami lub negatywnym wpływem na środowisko wodne; w szczególności zgodnej z zasadą „zanieczyszczający płaci”. Wdrożenie dyrektywy ma doprowadzić do prowadzenia polityki opłat za wodę przewidującej odpowiednie działania zachęcające użytkowników do wykorzystywania zasobów wodnych efektywnie oraz przyczyniającej się do osiągnięcia celów środowiskowych. W polskich realiach wdrożenie...</p>
15.	Mieszkańcy	<p>Wydłużenie czasu realizacji „Ramowego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego związku metropolitalnego”</p> <p>Ustawa z dnia 9 października 2015 r. o związkach metropolitalnych w art. 66 wprowadza zmiany w ustawie o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, wprowadzając do tej ustawy art. 37o. W tym artykule ust. 2 ustala zakres studium metropolitalnego w którym m.in. określa się:</p> <p>1) zasady i obszary rozwoju systemów komunikacji, w tym dróg publicznych z podziałem na klasy i kategorie, infrastruktury</p>	Uwaga uwzględniona	<p>Zakończenie prac nad Ramowym studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego związku metropolitalnego przewiduje się poza okresem programowania niniejszego dokumentu, tj. do 2023 roku.</p>

Ip.	Zgłaszający	Uwaga / wniosek	Decyzja w sprawie uwagi / wniosku	Uzasadnienie
		<p>technicznej oraz rozmieszczenie innych inwestycji celu publicznego o znaczeniu metropolitalnym;</p> <p>2) zasady i obszary ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu, ponadregionalnych i regionalnych korytarzy ekologicznych, ochrony uzdrowisk oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej, mających znaczenie dla całości obszaru metropolitalnego, w szczególności w odniesieniu do sposobów realizacji infrastruktury technicznej.</p> <p>W związku z powyższym skazanym jest uwzględnienie w sporządzanym studium opracowań wraz ze związanymi z nimi wnioskami końcowymi opisanymi w rozdziale 4. „Działania strategiczne”, w tym w szczególności opisane na stronach 69 – 79 dla których w większości zapisano iż zakończenie nastąpi w latach 2021 lub 2022 tj w czasie dla którego przewidziano zakończenie prac nad studium. Stąd wskazane jest przesunięcie terminu zakończenia studium poza rok 2023 by móc przeanalizować i uwzględnić przygotowany materiał analityczny (wraz z wnioskami).</p>		
16.	Mieszkańcy	<p>Szerze spojrzenie na efekty starzenia się społeczeństwa – obok wskazanych efektów warto dodać, że emerytura to także najczęściej obniżenie poziomu dochodów, niższy dochód rozporządzalny, także z racji rosnącego udziału leków w wydatkach.</p> <p>Rozporządzalny dochód seniorów przekłada się na szereg zjawisk bezpośrednio związanych z mobilnością – mniejszą skłonność do</p>	Uwaga uwzględniona	<p>Proponowany zapis:  Często ze względów zdrowotnych ograniczeniu ulegają możliwości kierowania samochodem.  Jednocześnie zauważalne jest zjawisko zmniejszania się dochodu rozporządzalnego seniorów. W konsekwencji rosną oczekiwania wobec transportu publicznego...</p>

Lp.	Zgłaszający	Uwaga / wniosek	Decyzja w sprawie uwagi / wniosku	Uzasadnienie
		ponoszenia opłat (szereg usług jest co prawda nieodpłatnych dla tej grupy, ale nie wszystkie), mniejsza ruchliwość		
17.	Mieszkańcy	Zmienił zapisy, zgodnie z którymi ŚKUP „należy ocenić pozytywnie” Brak jest podstaw do takiej oceny. Z posiadanych informacji wynika, że z karty korzystają niemal wyłącznie ci, którzy obiektywnie muszą. Śladowe użycie wśród pozostałych osób dowodzi, że karta cieszy się bardzo niską akceptacją na rynku.	Uwaga uwzględniona	Proponowane zakończenie akapitu: Jednak by było to możliwe, z kart musi zacząć korzystać znaczna część użytkowników transportu publicznego. To pozwoli na zasilenie systemu w dane odpowiadające różnym przekrojom populacji, umożliwiające prawidłowe wnioskowanie.
18.	Mieszkańcy	Uzupełnić część diagnostyczną dotyczącą integracji o inicjatywy lokalne w zakresie wspólnych biletów, takie jak Bilet Śląski, Taryfa Pomarańczowa i EkoBilet P/T/A Korzystanie z lokalnych przykładów z jednej strony zwiększa czytelność dla odbiorcy, z drugiej – dowodzi dobrego rozpoznania miejscowej sytuacji w zespole autorskim	Uwaga uwzględniona	Proponowany zapis: Liczba organizatorów publicznego transportu zbiorowego oznacza występowanie różnych systemów taryfowo-biletowych oraz zróżnicowanych systemów informacji pasażerskiej. W zakresie dotychczasowych wspólnych inicjatyw warto wskazać na: „Taryfę Pomarańczową” (bilet jednorazowy ważny 90 minut; imienny bilet miesięczny) realizowaną przez Koleje Śląskie i MZK w Tychach, „Śląski Bilet Miesięczny” realizowany przez Koleje Śląskie i KZK GOP, czy też „Eko-Bilet” (bilet 6-, 12- lub 24-godzinny) oferowany przez Koleje Śląskie, KZK GOP, MZK Tychy i MZKP Tarnowskie Góry. W ramach działalności GZM udało się wdrożyć wspólną taryfę...
19.	Mieszkańcy	Duże wątpliwości budzi wskazania wprost potrzeba „ściślej współpracy z PKP PLK SA” w odniesieniu do kolei metropolitalnej. Przykłady innych regionów (PKM w Pomorskiem, DSDiK w Dolnośląskiem) dowodzą, że niekoniecznie trzeba bazować na narodowym zarządcy infrastruktury, a w przypadku sieci wydzielonych możliwe jest nawet	Uwaga uwzględniona	Proponowane rozpoczęcie sekcji Opis działania: Kolej Metropolitalna ma stać się szkieletem przyszłego systemu transportu publicznego na obszarze metropolii. Analizie zostaną poddane scenariusze wykorzystania własnej i obcej infrastruktury sieci kolejowej, co pozwoli na wytypowanie tras, określenie niezbędnych inwestycji w infrastrukturę kolejową oraz

Lp.	Zgłaszający	Uwaga / wniosek	Decyzja w sprawie uwagi / wniosku	Uzasadnienie
		<p>wprowadzenie wariantu Warszawskiej Kolei Dojazdowej. Tyle tylko, że zapisy takie powinny powstawać jako wynik opracowywanej równolegle koncepcji – ujmowanie zapisu takiego, jakim jest on w tej chwili wiąże ręce zespołowi projektującemu koncepcję kolei metropolitalnej.</p> <p>Obecne zapisy są zbyt zawężające przygotowywaną równolegle koncepcję kolei metropolitalnej, nadto nie uwzględniają możliwości alternatywnych sposobów zarządzania infrastrukturą, które z powodzeniem wdrażane są w innych regionach kraju.</p>		<p>uzgodnienie sposobu korzystania przez pociągi z tej infrastruktury. Pociągi Kolei Metropolitalnej będą w pierwszej kolejności...</p>
20.	Mieszkańcy	<p>Zamienić ścieżki rowerowe na drogi dla rowerów (względnie drogi rowerowe)</p> <p>Proponowane nazewnictwo jest zgodne z obowiązującym prawem.</p>	Uwaga uwzględniona	Nazewnictwo zostanie uspojnione.
21.	Mieszkańcy	<p>Należy przesunąć kolej metropolitalną do właściwego elementu podziału klasyfikacyjnego.</p> <p>Kolej metropolitalna jest (chyba?) elementem transportu publicznego, a nie innym środkiem transportu</p>	Uwaga uwzględniona	<p>Proponowany zapis: Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia podejmuje wiele działań mających na celu poprawę jakości usług publicznego transportu zbiorowego. Dodatkowo bierze czynny udział w rozbudowywaniu oferty innych środków transportu (rower metropolitalny, ekonomia współdzielenia). Finałnie mieszkańcy...</p>
22.	Mieszkańcy	<p>Proszę o uzupełnienie informacji na temat choćby jednego systemu MaaS i jego sukcesie. Wskazywanie trzech miast jako ośrodków sukcesu MaaS przy braku jakichkolwiek danych uniemożliwia weryfikację tezy o sukcesie MaaS w tych ośrodkach, określeniu skali tego sukcesu i na tej podstawie choćby zarysowania potencjalnych efektów na terenie GZM.</p> <p>Postulat utworzenia Platformy Usług Mobilnych</p>	Uwaga uwzględniona	<p>Przeformułować treść Proponowane zakończenie akapitu: Aplikacja oferuje wybór kryteriów uwzględnianych przy doborze środków transportu (cena, czas, ekologia itd.) oraz integruje system biletowania i płatności. Usługa ta ma zachęcić do korzystania z oferty transportu publicznego/prywatnego.</p>

Lp.	Zgłaszający	Uwaga / wniosek	Decyzja w sprawie uwagi / wniosku	Uzasadnienie
		powinien być poparty możliwie kompletną i weryfikowalną argumentacją.		
23.	Mieszkańcy	Mając na uwadze znaczenie kolei dla rozwoju Metropolii zasadne jest, aby na etapie diagnozy pokazywać też pozytywne przykłady lokalne, a do takich należy bez wątpienia dogęszczenie przystanków w Tychach. Wskazanie pozytywnych przykładów lokalnych	Uwaga uwzględniona	Proponowany zapis: Pomimo wysokiego wskaźnika gęstości sieci kolejowej na obszarze GZM, jak i całego województwa śląskiego, rzeczywista dostępność kolei jest ograniczona. Dobrym przykładem podejmowania prób zwiększenia znaczenia transportu kolejowego, są działania na obszarze miasta Tychy związane z dogęszczeniem przystanków oraz tworzeniem infrastruktury okołoprzystankowej. Zarządcą infrastruktury transportu kolejowego...
24.	Mieszkańcy	Należy skorygować niezgodny ze stanem faktycznym zapis, sugerujący popularność w budżetach obywatelskich projektów przywracających przestrzeń ludziom, wcześniej zagarniętą na cele komunikacyjne (domyślnie: drogowe), lub też udowodnić jego prawdziwość. Już pobieżna analiza wybranych budżetów obywatelskich skłania do tezy, że jest dokładniej odwrotnie niż autorzy to opisali, tj. Iwia część budżetów obywatelskich to projekty promujące motoryzację, przede wszystkim w zakresie tworzenia miejsc parkingowych.	Uwaga uwzględniona	Proponowany zapis: Przestrzeń publiczna, dotychczas „zagarnięta” przez samochody w postaci dróg i parkingów, coraz częściej jest zwracana mieszkańcom w postaci parków, skwerów, miejsc rekreacji i wypoczynku. [koniec podrozdziału]
25.	Mieszkańcy	Skorygować zapisy dotyczące konkurencji regulowanej – ostatnie lata działalności KZK GOP i MZKP w Tarnowskich Górach to zdecydowane odejście od promowania rynku na rzecz pakietyzacji linii w taki sposób, aby operatorstwo pozostało w rękach spółek komunalnych. Zespół autorski stwierdza, że w przeciwieństwie	Uwaga uwzględniona	Proponowany zapis: Większe problemy będą wynikały z konieczności wypracowania modelu organizacji przewozów w zakresie wyłonienia operatora i pokrycia deficytu budżetowego. Nowo powstający organizator będzie musiał podjąć decyzję o sposobie wyboru operatora lub operatorów.

Lp.	Zgłaszający	Uwaga / wniosek	Decyzja w sprawie uwagi / wniosku	Uzasadnienie
		<p>do MKZ Tychy, bazującym na tzw. modelu operatora wewnętrznego, KZK GOP i MKZP Tarnowskie Góry stosowały zasady konkurencji regulowanej. Patrząc przez pryzmat ostatnich lat teza taka jest uzasadniona jedynie formalnie – w lwiej bowiem części działania obu podmiotów był i są nastawione na zachowanie status quo i zapewnienie spokojnej egzystencji spółek komunalnych. Dobrym przykładem takiej pseudokonkurencji jest przeprowadzone kilka lat temu przez KZK GOP postępowanie na wyłonienie podmiotu, który będzie obsługiwał kursy na 181 liniach autobusowych. Niezwykłym zrzuceniem losu w postępowaniu tym wymagano takiej kombinacji roczników i wielkości pojazdów, jakie akurat były w posiadaniu trzech firm, należących do miast tworzących KZK GOP, ba, nawet wymóg posiadania urządzeń zliczających pojawił się w odniesieniu do tych linii, na których wcześniej operował podmiot, który ciut wcześniej zakupił autobusy wyposażone w takie urządzenia, z dofinansowaniem ze środków Unii Europejskiej. Takie warunki znakomicie odpowiadały trzem komunalnym operatorom, którzy złożyli ofertę jako konsorcjum i nie niepokojeni mogą dalej cieszyć się z wyjątkowo specyficznie rozumianej „konkurencji regulowanej”. Nie chcę w tym miejscu oceniać, który model jest lepszy – chodzi mi tylko o to, by nazywać po imieniu rzeczy, jakimi są, a nie udawać, że jest inaczej. Pamiętajmy, że odbiorcami dokumentu może być bardzo wiele osób i instytucji, w tym także takie, które na widok takich zapisów zwieszają głowę w smutku, że nowe otwarcie, jakim jest</p>		

Lp.	Zgłaszający	Uwaga / wniosek	Decyzja w sprawie uwagi / wniosku	Uzasadnienie
26.	Mieszkańcy	<p>utworzenie Metropolii, w istocie nic nie zmieniło.</p> <p>Konieczność uzupełnienia treści o konkretne dane, obrazujące wzmiankowany w tekście spadek zainteresowania posiadaniem własnego samochodu wśród młodzieży. Zaprezentowana teza nie jest poparta argumentacją ani logicznym wywodem</p> <p>Teza o niskim zainteresowaniu zakupem samochodu wśród młodzieży powinna być udokumentowana, w przeciwnym razie pozostaje niewiarygodna. Trzeba mieć na uwadze, że gros młodych ludzi kupuje samochód, rejestrując go jako własność rodziców, ale obniżenia składki obowiązkowego ubezpieczenia komunikacyjnego.</p>	Uwaga uwzględniona	<p>Proponowany zapis:</p> <p>W konsekwencji rosną oczekiwania wobec transportu publicznego, przede wszystkim w zakresie: jego dostępności (zarówno przystanków, jak i środków transportu), przejrzystej informacji pasażerskiej oraz rozwoju oferty przewozowej w okresach pozaszczytowych.</p> <p>Z kolei systemy dzielenia się pojazdami ang. (<i>carsharing</i>) – które już działają w Katowicach, Warszawie, Krakowie, Wrocławiu, Poznaniu i w Trójmieście, odpowiadają na zmianę zachowań użytkowników pojazdów, którzy niekoniecznie muszą posiadać pojazd, aby przemieścić się z miejsca na miejsce. Dostępność i możliwość dotarcia do danego miejsca są dla tej grupy ważniejsze od kupienia pojazdu i posiadania go na własność. Główną rolę w procesie wirtualizacji usług mobilności odgrywają aplikacje mobilne oraz firmy wprowadzające na rynek nowe modele biznesu oparte na dzieleniu się pojazdami.</p>
27.	Mieszkańcy	<p>Stworzenie Bazy Aktywnych Młodych Ekspertów, w celu aktywizacji młodzieży i wykorzystania potencjału tych, którzy powinni wiązać swoją przyszłość z Metropolią.</p> <p>Funkcjonowanie bazy powinno opierać się na przejrzystych zasadach, a eksperci powinni mieć poczucie istotności swojej roli i rzeczywistego wpływu na kształt metropolitalnej polityki rozwoju. Nabór do bazy powinien mieć charakter ciągły i otwarty, a kryteria powinny w większym stopniu bazować na tym, co dana</p>	Uwaga uwzględniona	<p>Proponowany uzupełniony zapis w sekcji Opis działania dla działania „Budowa platformy dobrych praktyk”:</p> <p>Co roku przedstawiciele gmin członkowskich wybiorą tematy dla których zechcą przeanalizować dobre praktyki i wypracować rozwiązania modelowe, które następnie mogą zostać wdrożone w gminach w ramach indywidualnych lub wspólnych projektów. Doceniając wkład mieszkańców w kształtowanie przyszłej metropolii, zamierza się</p>



Ip.	Zgłaszający	Uwaga / wniosek	Decyzja w sprawie uwagi / wniosku	Uzasadnienie
		osoba chce zrobić, a nie na tym, co dotąd zrobiła. Cezura wiekową powinno być 30 lat. Eksperti powinni być wynagradzani za swoją pracę i powinna ona być organizowana w sposób dla nich przyjazny. Archetypem Bazy Aktywnych Młodych Ekspertów są panele ekspertów oceniające projekty unijne, powoływane ad hoc z wcześniej utworzonej bazy – istotne jest jednak, by w przypadku BAME liczył się bardziej zapas niż wielodziesiątletnie doświadczenie. Takie działania uważam za pozytywne dla rozwoju Metropolii		zapraszać ich, ze szczególnym uwzględnieniem młodziży, względem zainteresowania różnymi dziedzinami i posiadania różnicowanego bagażu doświadczeń, do prac grup tematycznych oraz uczestniczenia w forach dyskusyjnych.
28.	Rada Spółeczno – Gospodarcza	Zasadniczym elementem misji GZM powinna być budowa tożsamości metropolitalnej, poczucia identyfikacji i dumy mieszkańców z faktu zamieszkiwania na obszarze metropolii i sukcesywnego zwiększania poziomu ich partycypacji w korzyściach wynikających z integracji miast i gmin tego obszaru z ramach związku metropolitalnego.	Uwaga uwzględniona	Proponowany zapis uzupełniający: Misją GZM jest również budowanie tożsamości metropolitalnej, poczucia identyfikacji i dumy mieszkańców z faktu zamieszkiwania na obszarze Metropolii oraz sukcesywne zwiększanie poziomu ich partycypacji w korzyściach wynikających z integracji miast i gmin tego obszaru z ramach związku metropolitalnego.
29.	Gmina	Proszę o przekazanie informacji jakie elementy składowe zostały uwzględnione na etapie szacowania w kwotach przypisanych do następujących działań strategicznych: 2.2 Integracja organizatorów publicznego transportu zbiorowego na obszarze związku metropolitalnego, 2.3 Zintegrowany system taryfowo-biletowy, 2.3 SKUP 2.0 – Unowocześnienie systemu pobierana opłat za przejazdy publicznym transportem zbiorowym 2.3 Rozwój bezemisyjnego transportu na terenie Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii	Kwestia wymagająca dalszych uzgodnień	Informacja zostanie udzielona zainteresowanej stronie zgodnie z procedurą rozpatrywania zapytań publicznych.



Lp.	Zgłaszający	Uwaga / wniosek	Decyzja w sprawie uwagi / wniosku	Uzasadnienie
30.	Mieszkańcy	<p>Petycja do Władz Metropolii w sprawie rozszerzenia ulgi zwalniającej z opłat za przejazdy komunikacją publiczną uczniów do 16-go roku życia również o młodzię do czasu ukończenia szkoły ponadpodstawowej. Dodatkowo, zawnioskowano aby w/w ulga objęła także przejazdy kolejowe</p>	<p>Kwestia wymagająca dalszych uzgodnień</p>	<p>Informacja zostanie udzielona zainteresowanej stronie zgodnie z procedurą rozpatrywania zapytań publicznych.</p>
31.	Rada Spoleczno – Gospodarcza	<p>Cel strategiczny programu powinien być wyeksponowany w formie klarownie i pozytywnie sformułowanej misji, stanowiącej spoiwo służących jej realizacji przedsięwzięć, należących do poszczególnych dziedzin funkcjonowania związku metropolitalnego.</p>	<p>Kwestia wymagająca dalszych uzgodnień</p>	<p>W programie nie posłużono się pojęciem celu strategicznego, natomiast w misji (str. 64 od „Misją Górnośląsko...” do „na obszarze metropolii”) wskazano na pozytywne, przyszłe walory metropolii, głównie dla jej mieszkańców. Dekompozycja na dziedziny funkcjonowania związku metropolitalnego nastąpiła na poziomie priorytetów i celów programu (str. 64-65).</p>
32.	Rada Spoleczno – Gospodarcza	<p>Realizacja misji GZM wymaga właściwego wyważenia i zachowania proporcji pomiędzy działaniami służącymi ograniczeniu negatywnych efektów procesów metropolizacyjnych – w tym środków zaradczych o charakterze infrastrukturalnym, transportowym, ekologicznym itp., a działaniami służącymi maksymalnemu wykorzystaniu szans i możliwości wynikających z zagęszczenia dużej liczby ludzi zamieszkujących na stosunkowo niewielkim obszarze metropolii; w ocenie [...] ten drugi typ działań pozostaje wyraźnie niedoceniony w projektowanym programie działań strategicznych, w którym zdecydowanie dominują przedsięwzięcia orientowane na redukcję niedogodności wywoływanych procesami metropolizacyjnymi na obszarze GZM.</p>	<p>Kwestia wymagająca dalszych uzgodnień</p>	<p>Prezentowany Program ma krótkookresową perspektywę czasową i stanowi odpowiedź na najsilniej artykułowane oczekiwania różnych interesariuszy metropolii. Próba zaradzenia najbardziej palącym problemom jest wobec tego w pełni uzasadniona. Należy mieć nadzieję, że w kolejnych latach funkcjonowania GZM proporcje zostaną odwrócone, a wola ku temu znajdzie swoje odzwierciedlenie w Strategii Metropolii.</p>

Lp.	Zgłaszający	Uwaga / wniosek	Decyzja w sprawie uwagi / wniosku	Uzasadnienie
33.	Rada Spółeczno – Gospodarcza	<p>Podstawowym rodzajem przedsięwzięć stwarzających warunki do maksymalizacji pozytywnego potencjału metropolii są samodzielne projekty miękkie, służące pobudzeniu oddolnej aktywności ekonomicznej, kulturotwórczej i naukowej mieszkańców, a w konsekwencji wyzwalaniu unikalnych możliwości rozwojowych wynikających z postępujących procesów metropolizacji; właściwym wzorcem tego rodzaju działań ze strony administracji jest skuteczne pobudzenie aktywności i potencjału mieszkańców Katowic dzięki uruchomieniu energii społecznej związanej ze staraniami miasta o tytuł Europejskiej Stolicy Kultury w 2010-2012 r.</p>	Kwestia wymagająca dalszych uzgodnień	<p>Dostrzegając ważność aspektów kulturowych w budowaniu spójności i tożsamości Metropolii jako podwalin do właściwych procesów rozwoju społecznego i gospodarczego, jednocześnie należy podkreślić, iż w pierwszym etapie funkcjonowania GZM zwrócono przede wszystkim uwagę na konieczność wypełnienia zadań własnych odpowiednią treścią, poprzez zidentyfikowanie strategicznych działań w obszarze infrastrukturalnym. Jednakże, aspekty kulturowe i społeczne zostaną uwzględnione w kolejnych działaniach wynikających z prac nad Strategią promocji i Strategią rozwoju, a także w innych aktywnościach Metropolii na tym polu.</p>
34.	Rada Spółeczno – Gospodarcza	<p>Niezależnie od rekomendacji dotyczących projektu programu działań strategicznych GZM, [...] zwraca uwagę na potrzebę wzmocnienia zaplecza analityczno-badawczego urzędu metropolitalnego (optymalnie - poprzez ściślejszą współpracę ze środowiskami akademickimi metropolii) umożliwiającego pozyskiwanie danych i wiedzy, mogących dostarczać podstawy dla racjonalnego kształtowania polityki publicznej zarówno przez władze GZM, jak i jego gmin członkowskich, opartej o rzetelne i dokładne rozpoznanie rzeczywistych potrzeb i oczekiwań poszczególnych grup mieszkańców oraz właściwe monitorowanie kształtowanych nimi procesów społecznych.</p>	Kwestia wymagająca dalszych uzgodnień	<p>Stanowisko to jest w pełni podzielane przez Zarząd GZM, a wypracowanie rozwiązań szczegółowych w tym zakresie będzie przedmiotem prac Zarządu w przyszłości.</p>
35.	Mieszkańcy	<p>Na tym etapie przygotowane zostaną również rekomendacje dotyczące zmian systemu zarządzania odpadami na obszarze GZM w</p>	Uwaga nieuwzględniona	<p>Rekomendacje te nie mogą zostać sformułowane bez wcześniejszych analiz zaplanowanych w działaniu.</p>



Lp.	Zgłaszający	Uwaga / wniosek	Decyzja w sprawie uwagi / wniosku	Uzasadnienie
		<p>kierunku ponownego wykorzystania odpadów w szczególności tych obecnie kierowanych na składowiska”</p> <p>Ten zapis powinien być doprecyzowany i rozwinęty.</p>		
36.	Mieszkańcy	<p>Budowa Kolei Metropolitalnej: „ruch w zakresie osi zachód wschód oraz osi południe północ” oraz „Rozszerzony skład taboru pozwoli na obsługę trasy Gliwice - Dąbrowa Górnicza w odstępach co 15 minut” – wskazanym jest doprecyzowanie dokładnego przebiegu trasy. Brak opisu tras kolejowych</p>	Uwaga nieuwzględniona	<p>W chwili obecnej trwają prace nad Studium Transportowym Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego oraz Koncepcją Kolei Metropolitalnej. Wyniki tych opracowań pozwolą na podejmowanie szczegółowych decyzji o przebiegu tras.</p>
37.	Mieszkańcy	<p>Promocja potencjału naukowego i edukacyjnego GZM – program zachęcający młodych ludzi do studiowania i związowania się z metropolią str. 91 – należy uzupełnić nazwę działania: „Promocja potencjału naukowego i edukacyjnego GZM oraz działań startupowych”. Proszę o informację czy w łącznych nakładach finansowych na to działanie ujęta została kwota i działania wynikające ze zgłoszonej przez miasto Zabrze fiszki: Utworzenie na terenie miasta Zabrze Centrum Start-upów z branży medycyny i pokrewnych.</p>	Uwaga nieuwzględniona	<p>Przedmiotowe działanie nie dotyczy promowania start-upów.</p>
38.	Gmina	<p>Gospodarka obiegu zamkniętego (GOZ), gospodarowanie odpadami. Brak konkretnych zapisów dotyczących uregulowań prawnych, o które należy zabiegać w tym zakresie, a jest to sprawa kluczowa (np. ustawa o gospodarce opakowaniami i odpadami opakowaniowymi) Należy zapisać konieczność zabiegania o odpowiednie uregulowania prawne</p>	Uwaga nieuwzględniona	<p>Zapisy przedmiotowego podrozdziału dotyczą obserwowanych trendów, a nie postanowień w zakresie przyszłych działań.</p>
39.	Gmina	<p>Należy uzupełnić inicjatywy planistyczne,</p>	Uwaga nieuwzględniona	<p>Zapisy na przedmiotowej stronie dotyczą</p>

Lp.	Zgłaszający	Uwaga / wniosek	Decyzja w sprawie uwagi / wniosku	Uzasadnienie
		<p>infrastrukturalne i inne działania strategiczne Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii o zapisy aby mieszkańcy metropolii: mieli warunki do rozwoju rodziny, mieli możliwości zaspakajania potrzeb mieszkaniowych</p>		<p>promocji związku metropolitalnego oraz jego rozwoju instytucjonalnego.</p>
40.	Mieszkańcy	<p>Redefinicja kierunków rozwoju systemu transportowego – odejście od akcentowania jeno ekonomii współdziałania, a pokazanie, że takie problemy, jak wydłużenie czasu jazdy, mogą być rozwiązane (także) za pomocą narzędzi nakierowanych na rozwój transportu publicznego, jak choćby buspasy czy priorytety w systemach sygnalizacyjnych Przesunięcie akcentów na transport publiczny w większym stopniu wpisuje się w katalog ustawowych zadań związku metropolitalnego</p>	Uwaga nieuwzględniona	Zagadnienia te omówione zostały w opisie trendów technologicznych (str. 38).
41.	Mieszkańcy	<p>Pole „rezultat” – uzupełnienie o zdanie „Stworzenie alternatywy dla dojazdu własnym samochodem w zatłoczone miejsca w metropolii” . Pole „łączne nakłady finansowe” – podwyższenie o wartość nakładów na intensywną promocję aplikacji mobilnościowej (kwota podwyższenia powinna zależeć od planowanej intensywności działań marketingowych). Proponowane uzupełnienie rezultatów jest w pełni spójne z proponowanym dodatkowym celem działania, który został już uzasadniony w ramach formularza. Proponowane działania marketingowe będą dość kosztowne ze względu na postulowaną intensywność, więc należy zapewnić ich dodatkowe finansowanie (nie należy oczekiwać, że przewidywany budżet</p>	Uwaga nieuwzględniona	<p>Rezultatem kampanii marketingowych i promocyjnych będzie preferowanie przez mieszkańców metropolii podróży odbywanych transportem publicznym, co zostało już ujęte w dokumencie. Zarząd GZM nie planuje na to przedsięwzięcie przeznaczać środków większych niż wskazano w dokumencie.</p>

Lp.	Zgłaszający	Uwaga / wniosek	Decyzja w sprawie uwagi / wniosku	Uzasadnienie
		w wysokości 4 mln PLN pozwoli na ich pokrycie). Można pomyśleć o sfinansowaniu tych dodatkowych wydatków kosztem funduszu solidarności, w skali którego nawet kwota rzędu 5 mln PLN nie będzie znacząco osłabiała jego znaczenia. Alternatywnym źródłem są oszczędności w realizacji innych działań metropolitalnych (o ile nie zostaną one pochłonięte przez wzrost kosztów w innych obszarach).		
42.	Mieszkańcy	Uzupełnienie trendów technologicznych także o inne gałęzie transportu niż droga Obecny tekst ma wydźwięk bardzo promotoryzacyjny, nadto sugeruje, że całość rozwoju technologicznego zawiera się w transporcie drogowym	Uwaga nieuwzględniona	Opis trendów w całym dokumencie dotyczy trendów mających potencjalne oddziaływanie na obszary metropolitalne. Inne, nieopisane trendy technologiczne związane z transportem dotyczyłyby kwestii pozostających poza kompetencjami i możliwościami finansowym Górnśląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.
43.	Mieszkańcy	Uzupełnić informacje dotyczące bezpieczeństwa także o inne, tj. te spośród pozadrogowych gałęzi transportu, które mają znaczenie w Metropolii – przede wszystkim kolej. Ujęcie szerszej perspektywy jest ważne, aby uniknąć wrażenia w dokumencie, że bardzo silny akcent jest położony wyłącznie na transport drogowy.	Uwaga nieuwzględniona	Przedmiotowy podrozdział dotyczy istniejących strategii krajowych i regionalnych, a nie stanowi refleksji nad potrzebami w zakresie zwiększenia bezpieczeństwa lub możliwymi kierunkami jego zapewnienia.
44.	Mieszkańcy	W kwestii gęstości przystanków kolejowych zasadne jest zobrazowanie zjawiska konkretnymi wskaźnikami, a także odniesienie tych wskaźników do liczby ludności na jednostkę powierzchni Jakościowa poprawa materiału – tezy znajdują swoje rzeczowe uzasadnienie	Uwaga nieuwzględniona	W chwili obecnej trwają prace nad Studium Transportowym Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego oraz Koncepcją Kolei Metropolitalnej. Wyniki tych opracowań zawierają będą szczegółowe dane diagnostyczne i projekcje na przyszłość.
45.	Mieszkańcy	Pole „cel działania” – uzupełnienie o zdanie „Przyciągnięcie nowych pasażerów do	Uwaga nieuwzględniona	Działanie w bezpośredni sposób nie jest ukierunkowane na promocję publicznego

Lp.	Zgłaszający	Uwaga / wniosek	Decyzja w sprawie uwagi / wniosku	Uzasadnienie
		<p>komunikacji publicznej dzięki ujednoliceniu oferty dostępu do komunikacji publicznej". Wśród rezultatów działania jest wskazana „poprawa mobilności mieszkańców poprzez aktywizację potencjału transportu publicznego”. Z tego powodu powinno się bezpośrednio wyartykułować wśród celów działania przyciągnięcie nowych pasażerów (pomimo obecności dość podobnego zapisu w rezultatach kolejnego działania). Metropolia powinna już na etapie dokumentów strategicznych jasno i wyraźnie głosić, że jej celem jest zwiększenie popytu na komunikację publiczną, dlatego powinno być to często powtarzane.</p>		<p>transportu zbiorowego. Cele i rezultaty pozostają we właściwej relacji.</p>
46.	Rada Spółeczno – Gospodarcza	<p>Poziom realizacji zasadniczych celów programu i faktycznego oddziaływania działań służących ich osiągnięciu powinien być w miarę możliwości przełożony do kwantyfikowalne, obiektywnie mierzalne wskaźniki, umożliwiające rzetelny monitoring realnych efektów programu, a także identyfikację ewentualnych potrzeb jego bieżących korekt i uzupełnień.</p>	Uwaga nieuwzględniona	<p>W pierwszym okresie funkcjonowania GZM przyjęto postanowienie o kwantyfikowalności / dużym stopniu szczegółowości na poziomie prezentowanych w Programie działań o horyzoncie krótkookresowym. Odpowiedzialne kwantyfikowanie celów wymaga poznania wyników realizowanych obecnie i w nieodległej przyszłości rozbudowanych prac diagnostycznych, uwzględniających perspektywę pozyskania danych w układzie metropolitalnym (nieodzwierciedlonym obecnie w statystyce narodowej). Wiele działań w chwili obecnej jest na bardzo początkowym etapie przygotowania i wskazywanie kwantyfikowalnych i mierzalnych wskaźników, zarówno terminowych jak i finansowych, byłoby obciążone zbyt dużym ryzykiem błędu metodycznego. Poszczególne opisy działań będą sukcesywnie uzupełniane w oparciu o wyniki pogłębionych analiz poprzedzających ich</p>

Lp.	Zgłaszający	Uwaga / wniosek	Decyzja w sprawie uwagi / wniosku	Uzasadnienie
				<p>dalszą realizację. Działania będą realizowane w oparciu o wdrażany system zarządzania projektami, który automatycznie wymusza wskazywanie kwantyfikowalnych celów, rezultatów i wskaźników.</p>