

UCHWAŁA Nr 134/2018

ZARZĄDU GÓRNOŚLĄSKO-ZAGŁĘBIOWSKIEJ METROPOLII

z dnia 13 lipca 2018 r.

w sprawie

przyjęcia treści porozumienia oraz upoważnienia członków Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii do zawarcia porozumienia z Komunikacyjnym Związkiem Komunalnym Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego dotyczącego organizowania publicznego transportu zbiorowego w metropolitalnych przewozach pasażerskich

Na podstawie 7 ust. 1 pkt 4b lit a w związku z art. 4 ust. 1 pkt 5a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t. j. Dz. U. 2017 r. poz. 2136 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 4 oraz art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 9 marca 2017 roku o związku metropolitalnym w województwie śląskim (Dz. U. 2017 r. poz. 730) oraz art. 18 ust. 1 pkt 12 i art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. 2018 r., poz. 994 z późn. zm.) w związku z art. 14 ust. 4 ustawy z dnia 9 marca 2017 roku o związku metropolitalnym w województwie śląskim (Dz. U. 2017 r., poz. 730), § 25 ust. 1 statutu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii (Dz. Urz. Woj. Śląsk. 2018 r. poz. 1207) oraz uchwały Zgromadzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii nr VII/26/2018 z dnia 17 maja 2018r. w sprawie zawarcia porozumienia pomiędzy Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolią a Komunikacyjnym Związkiem Komunalnym Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego w Katowicach

uchwała się, co następuje:

§ 1.

1. Przyjąć treść porozumienia z Komunikacyjnym Związkiem Komunalnym Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego w Katowicach w sprawie powierzenia Komunikacyjnemu Związkowi Komunalnemu Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego zadania własnego Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii polegającego na organizowaniu i zarządzaniu publicznym transportem zbiorowym w zakresie metropolitalnych przewozów pasażerskich na terenie metropolii, zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszej uchwały.
2. Do podpisania porozumienia, o którym mowa w ust. 1, upoważnia się:
  - a. Kazimierza Karolczaka - Przewodniczącego Zarządu
  - b. Grzegorza Kwitka - Członka Zarządu

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Kazimierz Karolczak	- Przewodniczący Zarządu
Aneta Moczowska	- Wiceprzewodnicząca Zarządu
Danuta Kamińska	- Wiceprzewodnicząca Zarządu
Grzegorz Kwitek	- Członek Zarządu
Karolina Wadowska	- Członek Zarządu

DYREKTOR  
Zarządu Transportu Metropolitalnego  
w Katowicach

Marek Kopel

Dyrektor Departamentu  
Komunikacji i Transportu

Lucjan Dec

OD WZGLĘDNO PRAWNYM  
BEZ ZASTRZEŻEN

radca prawny Jędrzej Klatka



## POROZUMIENIE

z dnia ..... 2018 r.

**w sprawie powierzenia Komunikacyjnemu Związkowi Komunalnemu Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego zadania własnego Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii polegającego na organizowaniu i zarządzaniu publicznym transportem zbiorowym w zakresie metropolitalnych przewozów pasażerskich łączących miasta Katowice z gminą Ożarowice, Katowice – Sosnowiec – Będzin z gminą Ożarowice, Gliwice – Zabrze – Bytom – Piekary Śląskie z gminą Ożarowice, oraz Tychy - Katowice zawarte pomiędzy :**

**Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolią, z siedzibą w Katowicach przy ul. Barbary 21A [NIP 634-290-18-73, REGON 367882926] reprezentowaną przez:**

Kazimierza Karolczaka	-	Przewodniczącego Zarządu
Grzegorza Kwitka	-	Członka Zarządu

zwaną dalej GZM,

a

**Komunikacyjnym Związkiem Komunalnym Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego z siedzibą w Katowicach, przy ul. Barbary 21A, wpisanym do rejestru związków międzygminnych prowadzonego przez MSWiA pod poz. 46 [NIP 954-22-46-280, REGON 271523831] reprezentowanym przez:**

Romana Urbańczyka	-	Przewodniczącego Zarządu
Marka Kopla	-	Zastępcę Przewodniczącego Zarządu

zwanym dalej „KZK GOP”,  
zwanym dalej łącznie " **Stronami Porozumienia** ".

### § 1.

1. Przedmiotem porozumienia jest organizowanie i zarządzanie publicznym transportem zbiorowym w metropolitalnych przewozach pasażerskich, o których mowa w art. 4 ust. 1 pkt 5a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, na liniach autobusowych o nr L1, L2, L3 oraz L4, łączących miasta: Katowice z gminą Ożarowice, Katowice – Sosnowiec – Będzin z gminą Ożarowice, Gliwice – Zabrze – Bytom – Piekary Śląskie z gminą Ożarowice, oraz Tychy - Katowice, zwanymi dalej „liniami” lub „liniami lotniskowymi”.
2. Zestawienie linii lotniskowych wraz z założoną miesięczną pracą eksploatacyjną, stanowi **Załącznik nr 1** do niniejszego porozumienia.
3. W szczególnych przypadkach w ramach niniejszego porozumienia GZM ma prawo zgłosić do KZK GOP potrzebę wykonywania przewozów bisujących, wyznaczając rodzaj taboru. Zgłoszenie potrzeby przewozów tzw. bisujących GZM zgłasza z wyprzedzeniem minimum siedmiodniowym z zastrzeżeniem, że przewozy bisujące mogą być realizowane nie więcej niż przez jeden autobus na danej linii i w godzinach rozkładowych z przesunięciem czasowym do danego kursu.

### § 2.

1. Na podstawie art. 14 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym w województwie śląskim (Dz. U. z 2017 r. poz. 730) oraz uchwały Nr VII/26/2018 Zgromadzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii z dnia 17.05.2018 r. w sprawie zawarcia porozumienia pomiędzy Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolią a Komunikacyjnym Związkiem Komunalnym Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego w Katowicach, Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia



powierza KZK GOP organizowanie i zarządzanie publicznym transportem zbiorowym, w zakresie określonym w § 1.

2. Poprzez organizowanie i zarządzanie publicznym transportem zbiorowym w metropolitalnych przewozach pasażerskich, o którym mowa w ust. 1, Strony Porozumienia rozumieją w szczególności:
  - a. wybór operatora publicznego transportu zbiorowego do obsługi linii lotniskowych, zwanym dalej operatorem;
  - b. zawarcie z operatorem umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego i jej finansowanie z uwzględnieniem warunków określonych niniejszym porozumieniem;
  - c. zapewnienie funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie objętym niniejszym porozumieniem, z uwzględnieniem potrzeb osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej zdolności ruchowej;
  - d. umieszczenie na przystankach znajdujących się na obszarze gmin, na których będą wykonywane przewozy na liniach lotniskowych, rozkładów jazdy oraz ich aktualizacja;
  - e. zapewnienie funkcjonowania systemu informacji dla pasażera w odniesieniu do linii objętych niniejszym porozumieniem, w tym internetowych rozkładach jazdy i wyszukiwarkach połączeń;
  - f. zapewnienie dystrybucji biletów w pojazdach, stacjonarnych punktach sprzedaży, automatach biletowych oraz aplikacjach mobilnych zainstalowanych w telefonach komórkowych, w tym zapewnienie dostępności biletów bezpośrednio na lotnisku Katowice Pyrzowice;
  - g. udostępnianie i przedkładanie GZM dokumentacji związanej z realizacją niniejszego porozumienia, znajdującej się w posiadaniu KZK GOP.
3. Umowa z operatorem publicznego transportu zbiorowego do obsługi linii lotniskowych zostanie zawarta na okres do 31 grudnia 2021 r.
4. Zmiana przez KZK GOP ilości pracy eksploatacyjnej na którejkolwiek linii objętej niniejszym porozumieniem wymaga zgody GZM, przy czym zmiana ta nie jest traktowana jako zmiana porozumienia, o ile nie spowoduje wzrostu wartości organizowanych przewozów w danym roku.
5. KZK GOP bez zgody GZM ma prawo do dokonywania zmian przebiegu linii i zmian pracy eksploatacyjnej, które wynikają z występujących utrudnień w ruchu, uniemożliwiających funkcjonowanie linii lotniskowych w kształcie podstawowym, pod warunkiem przekazania informacji do GZM.
6. Strony ustalają, że handlowymi symbolami dla linii lotniskowych L1, L2, L3, L4 będą symbole AP1, AP2, AP3, AP4.
7. Wymagania odnośnie standardu taboru przeznaczanego do realizacji przewozów objętych niniejszym porozumieniem uzgodnione będą w formie pisemnej pomiędzy ZTM, a KZK GOP.

### § 3.

1. W pojazdach operatorów realizujących usługi w zakresie linii lotniskowych objętych niniejszym porozumieniem obowiązuje Taryfa przewozu osób i bagażu w komunikacji miejskiej KZK GOP oraz Zasady porządkowe i Regulamin przewozów określone odpowiednimi uchwałami KZK GOP z zastrzeżeniem ust. 2. Rozwiązania taryfowe obowiązujące na liniach, o których mowa w § 1 ust. 1, wymagają uzgodnienia z GZM.
2. Strony dopuszczają możliwość integracji obowiązującego na liniach lotniskowych systemu taryfowo – biletowego z systemem obowiązującym w przewozach kolejowych, na zasadzie odrębnego porozumienia.
3. Zabronione jest stosowanie i sprzedaż na liniach lotniskowych objętych niniejszym porozumieniem jakichkolwiek biletów lub ich substytutów, których wzór i możliwość użycia nie zostały zatwierdzone w drodze uchwały przez KZK GOP z zastrzeżeniem ustępu 2.
4. Wpływy z biletów są należne w całości KZK GOP.
5. KZK GOP zobowiązuje się do właściwego informowania pasażerów (tj. jednoznacznego i czytelnego), o tym jaka Taryfa oraz Zasady porządkowe obowiązują w pojeździe realizującym usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach lotniskowych.
6. Kontrola biletowa w pojazdach realizujących usługi w zakresie linii lotniskowych objętych niniejszym porozumieniem będzie wykonywana przez kontrolerów KZK GOP.

7. W pojazdach realizujących usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach lotniskowych objętych niniejszym porozumieniem, GZM ma prawo w ramach udzielonej dotacji celowej do umieszczania informacji reklamowych na zewnątrz lub wewnątrz pojazdu, w uzgodnieniu z KZK GOP. W przypadku informacji zewnętrznej na potrzeby GZM ma być dostępny przez cały okres trwania porozumienia tył pojazdu (tzw. full back), w ramach reklamy wewnątrz pojazdu 50% czasu pracy wyświetlacza LCD podczas obsługi linii lotniskowych.
8. Wszelkie koszty związane z wykonaniem i montażem nośników reklamowych na zewnątrz lub wewnątrz pojazdów na zlecenie GZM ponoszone są w całości przez GZM.
9. KZK GOP zastrzeże w umowie z operatorami możliwość nieodpłatnego przekazania materiałów reklamowo-informacyjnych celem ich ekspozycji na zewnątrz lub wewnątrz pojazdu. W związku z przedmiotowym postanowieniem, w treści umów zawieranych z operatorami powinien znajdować się zakaz zamieszczania reklam innych niż wskazanych przez KZK GOP lub GZM, na zewnątrz lub wewnątrz pojazdów wykonujących usługi przewozowe będące przedmiotem niniejszego porozumienia.

#### § 4.

1. GZM zobowiązuje się przekazywać KZK GOP, w ramach niniejszego porozumienia, dotację celową, w wysokości 70% poniesionych wydatków na realizację przekazanego zadania, jednak nie więcej niż 2 mln zł, płatną w miesięcznych częściach, których wielkość określa **Załącznik nr 2**.
2. Dotacja celowa, o której mowa w ust. 1, będzie przekazywana w częściach płatnych do dnia 20 każdego miesiąca realizowania zadania, pod warunkiem rozpoczęcia realizacji nie później niż 15 dnia tego miesiąca.
3. Przekazanie dotacji, o których mowa w ust. 1, zostanie dokonane przelewem na rachunek bankowy KZK GOP o numerze 89 1090 1186 0000 0001 3491 9711. Za datę zapłaty uważa się datę obciążenia rachunku bankowego GZM.
4. W przypadku braku płatności ze strony GZM lub płatności na poziomie niższym, niż określonym w **Załączniku nr 2**, KZK GOP zastrzega sobie możliwość ograniczenia zakresu ilościowego i/lub wartościowego tych usług proporcjonalnie do poziomu środków nie przekazanych przez GZM.

#### § 5.

1. KZK GOP zobowiązuje się do prowadzenia wyodrębnionej ewidencji księgowej otrzymanych w ramach dotacji środków pieniężnych oraz wydatków związanych z realizacją niniejszego Porozumienia.
2. Dokumenty księgowe, których kopie będą stanowiły załączniki do rozliczenia rocznego powinny zawierać co najmniej następujące zapisy:
  - a. sprawdzono pod względem formalnym i rachunkowym,
  - b. sprawdzono pod względem merytorycznym,
  - c. zatwierdzono na sumę,
  - d. zatwierdzono do wypłaty,
  - e. płatne ze środków dotacji celowej przyznanej na podstawie porozumienia nr ..... z dnia ..... (podać w jakiej wysokości).

#### § 6.

1. Ostateczny termin wykorzystania przyznanej dotacji określa się na 31 grudnia 2018 r.
2. Kwota dotacji niewykorzystanej w terminie określonym w ust. 1, podlega zwrotowi na rachunek bankowy GZM prowadzony przez PKO BP o nr 97 1020 2313 0000 3902 0576 3190 do dnia 31 stycznia 2019 r.
3. Od kwoty dotacji zwróconej po terminie określonym w ust. 2, nalicza się odsetki w wysokości określonej jak dla zaległości podatkowych, począwszy od dnia następującego po dniu, w którym upłynął termin zwrotu niewykorzystanej dotacji.
4. W sytuacjach, gdy dotacja udzielona KZK GOP została:
  - a. wykorzystana niezgodnie z przeznaczeniem,
  - b. pobrana nienależnie lub w nadmiernej wysokości;



- podlega ona zwrotowi w trybie i na zasadach przewidzianych w art. 252 Ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 2077).
5. W przypadkach określonych w ust. 4 KZK GOP dokonuje zwrotu środków na rachunek bankowy GZM prowadzony przez PKO BP o nr 97 1020 2313 0000 3902 0576 3190 wraz odsetkami naliczonymi zgodnie z zasadami określonymi w art. 252 Ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 2077).
  6. Dochód uzyskany z oprocentowania środków dotacji przechowywanych na rachunkach bankowych KZK GOP, stanowi dochód KZK GOP.

#### § 7.

1. Strony Porozumienia ustalają następujący sposób rozliczeń:
  - a. Informacja dotycząca wykonanej pracy eksploatacyjnej przekazywana będzie GZM w terminie do 10-go dnia każdego miesiąca następującego po miesiącu, którego dotyczy informacja,
  - b. Rozliczenie roczne z przekazanych środków dotacji celowej zostanie złożone przez KZK GOP do GZM nie później niż do dnia 15.01.2019 roku, wg wzoru stanowiącego **Załącznik nr 3**.
  - c. W przypadku gdy z rozliczenia, o którym mowa w § 5 ust. 2) wynika, iż kwota dotacji celowej przekazanej przez GZM okaże się niewystarczająca na pokrycie zrealizowanego zadania, o którym mowa w § 1 ust. 1-2, przekazanie kwoty niedopłaty, nastąpi na podstawie odrębnego porozumienia, sporządzonego po otrzymaniu i zaakceptowaniu rozliczenia przez GZM.

#### § 8.

1. GZM zastrzega sobie prawo kontroli wykonania przez KZK GOP zadania określonego w § 1 Umowy.
2. KZK GOP zobowiązuje się do poddania kontroli przez GZM co do wykorzystania dofinansowania w formie dotacji celowej.
3. GZM do przeprowadzenia kontroli może upoważnić pracowników Urzędu Metropolitalnego GZM.

#### § 9.

1. Porozumienie zostaje zawarte na czas nieokreślony, z zastrzeżeniem postanowień ust. 2 i obowiązuje od dnia podpisania.
2. W związku z planowanym przejściem od 1.01.2019 r. zadań KZK GOP przez GZM, dotacja celowa, o której mowa w § 4 i kolejnych niniejszego porozumienia, obejmuje wyłącznie dofinansowanie zadania, które będzie realizowane od uruchomienia linii do dnia 31.12.2018 r. W przypadku, gdyby nie doszło do przejścia zadań KZK GOP przez GZM we wskazanym powyżej terminie, Strony podejmą rozmowy w celu wypracowania stanowiska w kwestii dofinansowania zadania w okresie po 1.01.2019r.
3. Termin uruchomienia linii będących przedmiotem niniejszego porozumienia zależy od terminu zakończenia postępowania przetargowego na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach lotniskowych.
4. W sprawach nieuregulowanych niniejszym porozumieniem zastosowanie mają przepisy Kodeksu cywilnego, ustawy o finansach publicznych i inne przepisy dotyczące przedmiotu porozumienia.
5. Strony Porozumienia będą dążyć do polubownego rozwiązywania sporów. Rozstrzygnięcie ewentualnych sporów wynikłych na tle niniejszego porozumienia należy do sądu powszechnego właściwego ze względu na siedzibę GZM.
6. Każdej ze Stron Porozumienia przysługuje prawo do rozwiązania Porozumienia z zachowaniem trzymiesięcznego okresu wypowiedzenia.

#### § 10.

W przypadku wystąpienia siły wyższej, Strony Porozumienia zobowiązują się do podjęcia działań mających na celu zapewnienie komunikacji dla mieszkańców GZM, jako nadrzędnego celu niniejszego porozumienia.



**§ 11.**

Zmiana treści porozumienia wymaga formy pisemnej (aneksu) pod rygorem nieważności, z wyłączeniem zmiany numerów rachunków bankowych.

**§ 12.**

Porozumienie zostało sporządzone w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa egzemplarze dla każdej ze Stron Porozumienia.

**POD WZGLĘDEM ZA WYKONANIE PRACY PRAWNYM  
BEZ ZASTRZEŻEŃ**  
  
**radca prawny Jędrzej Klatka**

**DYREKTOR**  
**Zarządu Transportu Metropolitalnego**  
**w Katowicach**  
  
**Marek Kopel**

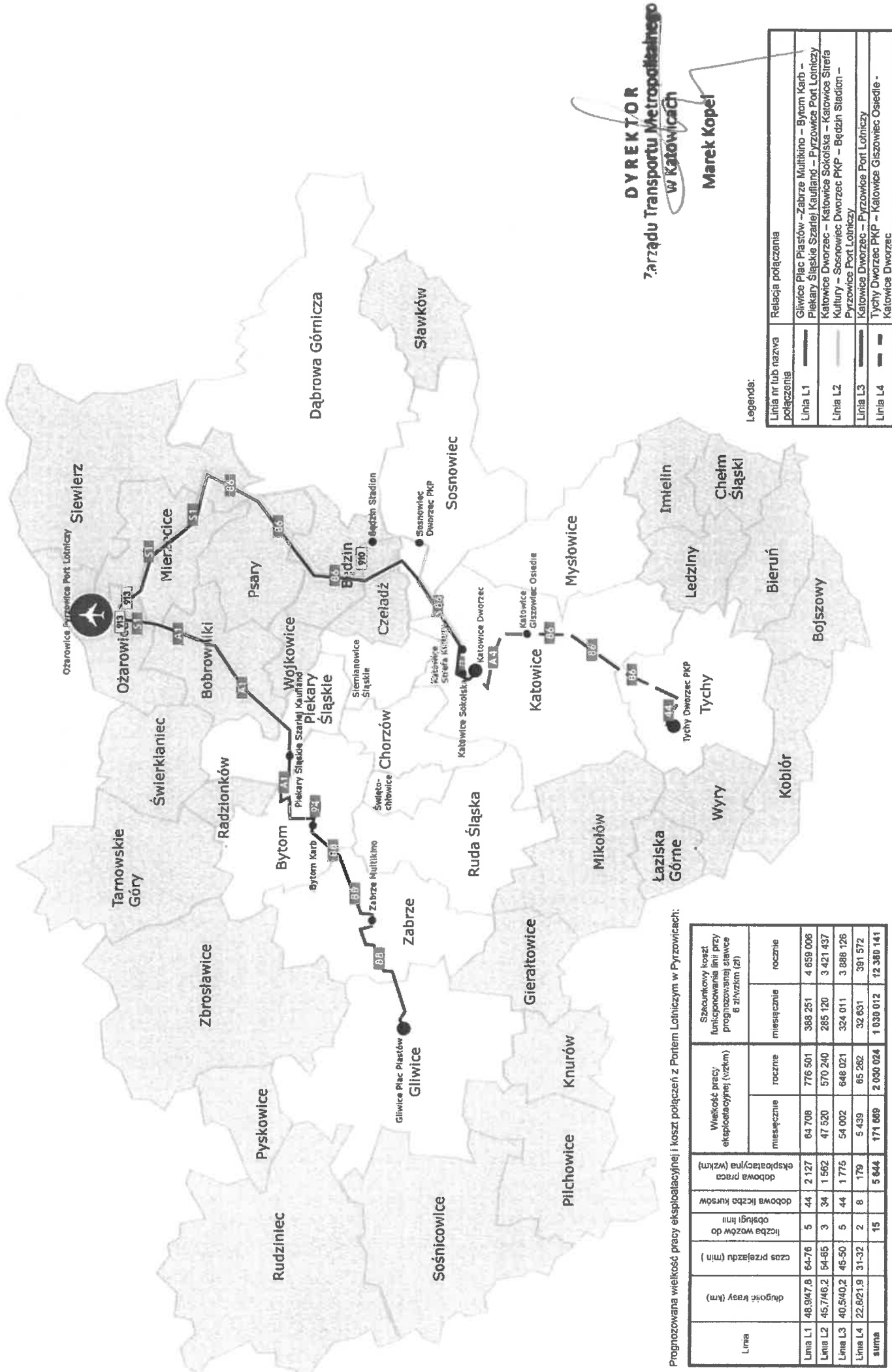
**Dyrektor Departamentu**  
**Komunikacji i Transportu**

  
**Lucjan Dąb**





Załącznik nr 1 do Porozumienia nr ..... z dnia .....



**DYREKTOR**  
Zarządu Transportu Metropolitalnego  
w Katowicach  
**Marek Kopel**

Legenda:

Linia nr lub nazwa połączenia	Relacja połączenia
Linia L1	Gliwice Plac Piastów – Zabrze Multikino – Bytom Karb – Plekary Śląskie Szarej Kaulifand – Pyrzowice Port Lotniczy
Linia L2	Katowice Dworzec – Katowice Sokółka – Katowice Sierfa Kultury – Sosnowiec Dworzec PKP – Będzin Stadion – Pyrzowice Port Lotniczy
Linia L3	Katowice Dworzec – Pyrzowice Port Lotniczy
Linia L4	Tychy Dworzec PKP – Katowice Giszowiec Osiedle – Katowice Dworzec

Prognozowana wielkość pracy eksploatacyjnej i koszty połączeń z Portem Lotniczym w Pyrzowicach:

Linia	długość trasy (km)	czas przejazdu (min.)	liczba wozów do obsługi linii	dobowa liczba kursów	dobowa praca eksploatacyjna (wzkm)	Wielkość pracy eksploatacyjnej (wzkm)		Szacunkowy koszt funkcjonowania linii przy prognozowanej stawce 8 zł/wzkm (zł)	
						mieсяcznie	roczne	mieсяcznie	rocznie
Linia L1	48,9/47,8	64-76	5	44	2 127	64 708	776 501	388 251	4 659 006
Linia L2	45,7/46,2	54-65	3	34	1 562	47 520	570 240	285 120	3 421 437
Linia L3	40,5/40,2	45-50	5	44	1 775	54 002	648 021	324 011	3 888 126
Linia L4	22,8/21,9	31-32	2	8	179	5 439	65 282	32 631	391 572
<b>suma</b>			<b>15</b>	<b>130</b>	<b>5 644</b>	<b>171 669</b>	<b>2 030 024</b>	<b>1 030 012</b>	<b>12 360 141</b>



Załącznik 2 do Porozumienia nr ..... z dnia..... r.

**Zestawienie linii objętych porozumieniem wraz z pracą eksploatacyjną i przyjętymi wydatkami na usługi przewozowe w 2018 r.**

Lp.	Nr linii	Miesięczna praca eksploatacyjna (wzkm)			Miesięczne wydatki na organizację linii (zł)			Miesięczna część dotacji celowej (zł)		
		Listopad	Grudzień	SUMA	Listopad	Grudzień	SUMA	Listopad	Grudzień	SUMA
1	AP1	63 822	65 949	129 771						
2	AP2	46 869	48 431	95 300						
3	AP3	53 262	55 037	108 299						
4	AP4	5 364	5 543	10 907						
	Suma	169 317	174 960	344 277						

**DYREKTOR**  
Zarządu Transportu Metropolitalnego  
w Katowicach  
Marek Kopel

Dyrektor Departamentu  
Komunikacji i Transportu  
Lucjan Dec

POD WZGLĘDAMI... PRAWNYM  
BEZ ZASTRZEŻEŃ  
Radca prawny Jędrzej Klatka



Załącznik 3 do Porozumienia nr ..... z dnia .....

## Rozliczenie pracy eksploatacyjnej i stopnia wykorzystania dotacji celowej za 2018 rok dla Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii

Nazwa linii	Okres	Praca eksploatacyjna - planowana [wzkm] na danej linii	Wydatki na organizację linii - planowane [zł]	Kwota dotacji celowej – przekazana przez GZM [zł]	Praca eksploatacyjna - wykonana [wzkm]	Wydatki na organizację linii - wynikające z rzeczywistego wykonania [zł]	Kwota dotacji celowej - wynikająca z rzeczywistego wykonania [zł]
1	2	3	4	5	6	7	8
AP 1							
AP 2							
AP 3							
AP 4							
<b>Razem</b>							

Kwota dotacji celowej – przekazana przez GZM	
Kwota dotacji celowej - wynikająca z rzeczywistego wykonania	
Nadwyżka (kwota dotacji do zwrotu)	
Niedopłata	

**DYREKTOR**  
Zarządu Transportu Metropolitalnego  
w Katowicach  
*Marek Kopel*

Dyrektor Departamentu  
Komunikacji i Transportu  
*Lucjan Dec*

OD WZGLĘD... PRAWNYM  
BEZ ZASTRZEŻEN  
*Z...*  
radca m. m. w. Jędrzej Klatka

