

ANEKS DO POROZUMIENIA

w sprawie wspólnej realizacji programu transportu bezemisyjnego z dnia 6 lipca 2017 r.
(zwanego „Porozumieniem”) zawartego pomiędzy NCBR a KZK GOP

zawarty w dniu grudnia 2017 r. w Warszawie, zwany dalej „Aneksem”, pomiędzy:

Narodowym Centrum Badań i Rozwoju z siedzibą w Warszawie (00-695), przy ul. Nowogrodzkiej 47a, działającym na podstawie ustawy z dnia 30 kwietnia 2010 r. o Narodowym Centrum Badań i Rozwoju (Dz.U. z 2016, poz. 900, ze zm.) REGON 141032404, NIP 701-007-37-77, zwanym „NCBR”, reprezentowanym przez:

- pana prof. dr hab. Macieja Chorowskiego – Dyrektora NCBR.

a

Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolią z siedzibą w Katowicach (40-053) przy ul. Barbary 21A, NIP 634-290-18-73, REGON 367882926, zwaną „GZM”,

reprezentowaną przez:

Kazimierza Karolczaka – Przewodniczącego Zarządu,

dr hab. Krzysztofa Zamasza – Członka Zarządu,

oraz

Komunikacyjnym Związkiem Komunalnym Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego z siedzibą w Katowicach (40-053) przy ul. Barbary 21A, NIP 954-224-62-80, REGON 271523831, zwanym „KZK GOP”,

reprezentowanym przez:

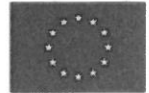
.....

.....

zwanymi dalej łącznie „Stronami”, a każda z osobną „Stroną”.

Zważywszy, że:

- 1) NCBR i KZK GOP podjęły współpracę w ramach programu Bezemisyjnego Transportu Publicznego, polegającą na przeprowadzeniu zamówienia na opracowanie i dostawę innowacyjnych bezemisyjnych pojazdów transportu publicznego,
- 2) w ramach dotychczasowej współpracy NCBR i KZK GOP określiły ogólne jej zasady i wspólnie z innymi organizatorami i operatorami transportu publicznego uzgodnili wstępny opis przedmiotu zamówienia w zakresie przyszłego pojazdu bezemisyjnego,
- 3) GZM jest związkiem metropolitalnym powołanym do życia rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 26 czerwca 2017 r. (Dz.U. z 2017 r. poz. 1290), którego celem jest m.in. planowanie,



koordynacja, integracja oraz rozwój publicznego transportu zbiorowego, w tym transportu drogowego, kolejowego oraz innego transportu szynowego, a także zrównoważonej mobilności miejskiej, w obszarze działania GZM,

- 4) *wskutek ustaleń poczynionych pomiędzy Stronami, powzięły one decyzję o zastąpieniu KZK GOP przez GZM w programie Bezemisyjnego Transportu Publicznego,*

Strony postanowiły co następuje:

§ 1

1. Z chwilą zawarcia Aneksu wszelkie prawa i obowiązki KZK GOP wynikające z Porozumienia przechodzą na GZM, na co wszystkie Strony wyrażają zgodę, Oznacza to, że z chwilą zawarcia Aneksu KZK GOP przestaje być stroną Porozumienia, a w jego miejsce wstępuje GZM oraz że KZK GOP nie wiąże już zobowiązania związane z Porozumieniem.
2. Ze względu na rozwój programu Bezemisyjnego Transportu Publicznego od czasu zawarcia Porozumienia, z chwilą zawarcia Aneksu GZM i NCBR uchylają dotychczasowe brzmienie Porozumienia i nadają mu brzmienie wskazane w załączniku nr 1 do niniejszego aneksu.

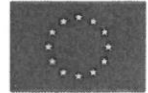
§ 2

1. Niniejszy Aneks sporządzono w trzech egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.
2. Aneks wchodzi w życie z dniem jego zawarcia.

.....
NCBR

.....
GZM

.....
KZK GOP



Załącznik nr 1 do aneksu z dnia

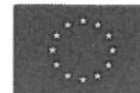
NOWE BRZMIENIE POROZUMIENIA PRZYJĘTE ANEKSEM z dnia

§1.

1. *Przedmiotem Porozumienia jest współpraca przy opracowaniu, przetestowaniu, wdrożeniu i sprzedaży nowych, innowacyjnych technologii w obszarze bezemisyjnego transportu publicznego.*
2. *O ile GZM w terminie do dnia 31.12.2018 r. nie wskaże innej niż dotychczas wskazanej linii, przeznaczoną do przeprowadzenia testów bezemisyjnych pojazdów, w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia wskazanego w §1 ust. 3 Porozumienia testy zostaną przeprowadzone na linii wskazanej uprzednio NCBR przez KZK GOP.*
3. *NCBR przeprowadzi zamówienie publiczne w trybie partnerstwa innowacyjnego na opracowanie bezemisyjnych pojazdów transportu publicznego, które posiadają określone przez NCBR cechy innowacyjne, wraz z infrastrukturą niezbędną do ich funkcjonowania oraz dostawę tych pojazdów wraz z infrastrukturą umożliwiającą przetestowanie pojazdów (zwane dalej „Postępowaniem”).*
4. *NCBR przeprowadzi postępowanie o zamówienie publiczne w trybie partnerstwa innowacyjnego w zakresie określonym w §1 ust. 3 Porozumienia, w szczególności:*
 - 4.1. *Zaprosi wykonawców do składania wniosków o dopuszczenie do postępowania,*
 - 4.2. *Zaprosi wykonawców dopuszczonych do udziału w postępowaniu do składania ofert wstępnych,*
 - 4.3. *Przeprowadzi negocjacje z wykonawcami,*
 - 4.4. *Zaprosi wykonawców do składania ofert na dostawę pojazdów i infrastruktury.*
5. *NCBR zrealizuje zamówienie publiczne, o którym mowa w §1 ust. 4 Porozumienia dzieląc w jego ramach w zależności od potrzeb przedmiot zamówienia na części zgodnie z wymaganiami i uwarunkowaniami GZM i innych miast uczestniczących w programie Bezemisyjnego transportu, określonymi w opisie przedmiotu zamówienia, o którym mowa w §4 ust. 3 Porozumienia.*
6. *GZM zobowiązuje się do przeprowadzenia testów pojazdów dostarczonych w ramach realizacji zamówienia publicznego, o którym mowa w § 1 ust. 5 Porozumienia przy wykorzystaniu dostarczonej infrastruktury umożliwiającej przetestowanie pojazdów na co najmniej jednej z linii, o której mowa w §1 ust. 2 Porozumienia.*
7. *GZM zobowiązuje się do raportowania przebiegu testów oraz zgłaszania NCBR wszystkich pojawiających się usterek oraz współpracy z wykonawcami w zakresie niezbędnym do usunięcia usterek.*
8. *Niezależnie od §1 ust. 9 poniżej, po przeprowadzeniu testów, o których mowa w §1 ust. 6 Porozumienia, GZM zobowiąże się dodatkowo do nabycia pojazdów: 112 sztuk pojazdów o długości ok. 18m, 123 sztuk pojazdów o długości ok. 12m, o ile spełnione zostaną łącznie następujące warunki:*
 - 8.1. *GZM w terminie do dwóch tygodni od zakończenia negocjacji, o których mowa w §1 pkt. 4.3 Porozumienia i przesłaniu przez NCBR dokumentacji na którą składać się będą: wzór umowy partnerstwa innowacyjnego, opis przedmiotu zamówienia oraz specyfikacja istotnych warunków zamówienia na opracowanie i dostawę pojazdów bezemisyjnych w ilości i kompletacji określonej przez GZM, jak również na opracowanie wraz z infrastrukturą umożliwiającą przetestowanie*



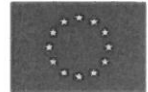
- pojazdów na co najmniej jednej z linii, o których mowa w §1 ust. 2 Porozumienia, nie wniesie zastrzeżeń do tej dokumentacji lub jeśli wniesie zastrzeżenia, to w terminie do dwóch tygodni od otrzymania od NCBR nowej, poprawionej dokumentacji, uwzględniającej zastrzeżenia GZM - zatwierdzi nową, poprawioną dokumentację lub ponownie wniesie zastrzeżenia.*
- 8.2. *GZM przeprowadzi testy pojazdów, o których mowa w §1 ust. 6 Porozumienia i po ich zakończeniu usunięte zostaną przez wykonawcę wszystkie zgłoszone zgodnie §1 ust. 7 Porozumienia usterki na warunkach określonych w dokumentacji opisanej w §1 pkt 8.1 Porozumienia.*
- 8.3. *W ramach postępowania, o którym mowa w §1 ust. 3 Porozumienia powstanie infrastruktura umożliwiająca przetestowanie pojazdów na jednej z linii, o których mowa w §1 ust. 2 Porozumienia.*
- 8.4. *Cena jednostkowa pojazdu nie przekroczy: 2 200 000 (słownie: dwóch milionów dwustu tysięcy) złotych netto za pojazd bezemisyjny o długości około 18m, 2 000 000 (słownie: dwóch milionów) złotych netto za pojazd o długości około 12m oraz 1 800 000 (słownie: miliona osiemset) złotych netto za pojazd o długości około 10m.*
- 8.5. *Umowa o partnerstwo innowacyjne będzie gwarantować dostawę pojazdów w terminie do 31 grudnia 2023 r.*
- 8.6. *Łączna kwota zobowiązań GZM z tytułu zakupu pojazdów bezemisyjnych, o których mowa w niniejszym §1 ust. 8 Porozumienia nie przekroczy 492.400.000 PLN netto (słownie: czterysta dziewięćdziesiąt dwa miliony czterysta tysięcy złotych), przy czym w kwocie tej mieści się dofinansowanie z wszelkich źródeł, w tym dofinansowanie, o którym mowa w §1 ust. 8 pkt 8.7 Porozumienia.*
- 8.7. *GZM uzyska bezzwrotne dofinansowanie na zakup pojazdów, o których mowa w niniejszym §1 ust. 8 z dowolnych źródeł w wysokości co najmniej 85% wartości kwoty, o której mowa w §1 ust. 8 pkt. 8.6 Porozumienia.*
9. *Niezależnie od §1 ust. 8 powyżej, w ramach postępowania o którym mowa w §1 ust. 3 Porozumienia GZM zobowiąże się do nabycia pojazdów: 31 sztuk pojazdów o długości ok 18m, 34 sztuk pojazdów o długości ok 12m, 0 sztuk pojazdów o długości ok 10m, o ile spełnione zostaną łącznie następujące warunki:*
- 9.1. *GZM w terminie do dwóch tygodni od zakończenia negocjacji, o których mowa w §1 ust. 4 pkt. 4.3 Porozumienia i przesłaniu przez NCBR dokumentacji na którą składać się będą: wzór umowy partnerstwa innowacyjnego, opis przedmiotu zamówienia oraz specyfikacja istotnych warunków zamówienia na opracowanie i dostawę pojazdów bezemisyjnych w ilości i komplectacji określonej przez GZM, jak również na opracowanie wraz z infrastrukturą umożliwiającą przetestowanie pojazdów na co najmniej jednej z linii, o których mowa w §1 ust. 2 Porozumienia, nie wniesie zastrzeżeń do tej dokumentacji lub jeśli wniesie zastrzeżenia, to w terminie do dwóch tygodni od otrzymania od NCBR nowej, poprawionej dokumentacji, uwzględniającej zastrzeżenia GZM - zatwierdzi nową, poprawioną dokumentację lub ponownie wniesie zastrzeżenia.*
- 9.2. *GZM przeprowadzi testy pojazdów, o których mowa w §1 ust. 6 Porozumienia i po ich zakończeniu usunięte zostaną przez wykonawcę wszystkie zgłoszone*



- zgodnie §1 ust. 7 Porozumienia usterki na warunkach określonych w dokumentacji opisanej w §1 pkt 9.1 Porozumienia.
- 9.3. W ramach postępowania, o którym mowa w §1 ust. 3 Porozumienia powstanie infrastruktura umożliwiająca przetestowanie pojazdów na jednej z linii, o których mowa w §1 ust. 2 Porozumienia.
 - 9.4. Cena jednostkowa pojazdu nie przekroczy: 2 200 000 (słownie: dwóch milionów dwustu tysięcy) złotych netto za pojazd bezemisyjny o długości około 18m, 2 000 000 (słownie: dwóch milionów) złotych netto za pojazd o długości około 12m oraz 1 800 000 (słownie: miliona osiemset) złotych netto za pojazd o długości około 10m.
 - 9.5. Umowa o partnerstwo innowacyjne będzie gwarantować dostawę pojazdów w terminie do 31 grudnia 2023 r.
 - 9.6. Łączna kwota zobowiązań GZM z tytułu zakupu pojazdów bezemisyjnych, o których mowa w niniejszym §1 ust. 9 Porozumienia, nie przekroczy 138.200.000,00 zł netto (słownie: sto trzydzieści osiem milionów, dwieście tysięcy złotych), przy czym w kwocie tej mieści się dofinansowanie z wszelkich źródeł, w tym dofinansowanie, o którym mowa w §1 ust. 9 pkt 9.7 Porozumienia.
 - 9.7. GZM uzyska bezzwrotne dofinansowanie na zakup pojazdów, o których mowa w niniejszym §1 ust. 9 z dowolnych źródeł w wysokości co najmniej 60% wartości kwoty, o której mowa w §1 ust. 9 pkt. 9.6 Porozumienia., z zastrzeżeniem §1 ust. 9 pkt 9.8 Porozumienia.
 - 9.8. W przypadku nieuzyskania dofinansowania, o którym mowa w §1 ust. 9 pkt 9.7 Porozumienia powyżej, przy spełnieniu pozostałych warunków wskazanych w §1 ust. 9 pkt 9.1-9.5 Porozumienia, GZM zobowiąże się do nabycia pojazdów: 0 sztuki pojazdu o długości ok. 18m, 1 sztuk pojazdów o długości ok. 12m, 0 sztuk pojazdów o długości ok. 10m.
10. Niezależnie od niniejszego Porozumienia GZM ma prawo ubiegać się o dowolne dofinansowanie na zakup pojazdów i budowę infrastruktury ładowania.
 11. W przypadku, gdy dofinansowanie, o którym mowa §1 ust. 8 pkt 8.7 Porozumienia, będzie niższe niż 85% lub GZM w ogóle nie uzyska takiego dofinansowania, GZM przysługuje prawo nabycia pojazdów na zasadach opisanych w §1 ust. 8 Porozumienia, w ramach prawa opcji.

§2.

1. GZM zostanie przez NCBR zaproszony do udziału w programie dotyczącym budowy infrastruktury zasilania pojazdów bezemisyjnych. Infrastruktura ta będzie kompatybilna i dedykowana dostarczonym pojazdom, o których mowa w §1 ust. 3 Porozumienia.
2. GZM zobowiązuje się współpracować z NCBR w celu umożliwienia montażu infrastruktury dla pojazdów bezemisyjnych w miejscach wskazanych w §1 ust. 2 Porozumienia. W przypadku braku możliwości montażu we wskazanej lokalizacji, GZM wskaże lokalizację zastępczą.

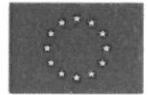


§3.

1. Strony zobowiązują się zachować w poufności wszelkie informacje techniczne, technologiczne, ekonomiczne, finansowe, handlowe, prawne, organizacyjne i inne otrzymane od drugiej Strony w związku z realizacją Porozumienia, o których zostaną poinformowane, że są poufne, wyrażone za pomocą mowy, pisma, obrazu, rysunku, znaku, dźwięku albo zawarte w urządzeniu, przyrządzie lub innym przedmiocie, a także wyrażone w jakikolwiek inny sposób i przekazane drugiej Stronie (dalej jako „Informacje poufne”). Zobowiązanie do poufności obejmuje również wszelkie Informacje otrzymane od wykonawców lub partnerów innowacyjnych w toku postępowania lub podczas realizacji zamówienia.

§4.

1. GZM weźmie udział w postępowaniu, o którym mowa w § 1 ust. 3 Porozumienia w charakterze podmiotu wspólnie przeprowadzającego postępowanie i udzielającego zamówienie (współzamawiającego). GZM na podstawie art. 16 ust. 1 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U. z 2017 r. poz. 1579 ze zm.) ustanawia NCBR swoim pełnomocnikiem do przeprowadzenia wskazanego postępowania. GZM wyraża zgodę na udział innych jednostek samorządu terytorialnego lub ich podmiotów zależnych w postępowaniu w charakterze współzamawiających z zastrzeżeniem, że GZM nie będzie odpowiadać za zobowiązania takich osób.
2. Strony będą współpracować przy przygotowaniu postępowania, o którym mowa w § 1 ust. 3 Porozumienia, w niezbędnym zakresie. Strony wyłączają odpowiedzialność GZM za szkody poniesione przez NCBR z przyczyn innych niż z winy umyślnej w działaniu lub zaniechaniu GZM, w związku z wykonaniem niniejszego Porozumienia.
3. Strony przyjmują, że opis przedmiotu zamówienia w postępowaniu, o którym mowa w § 1 ust. 3 Porozumienia, będzie oparty o specyfikację techniczną opublikowaną pod adresem: <https://ev.ncbr.gov.pl/city/rfp/144/pdf> zapis elektroniczny specyfikacji technicznej o sumie kontrolnej liczonej dla samej treści ze specyfikacją (<https://ev.ncbr.gov.pl/city/rfp/144/txt>) według algorytmu haszującego MD5: 4766a31d2c602f935707c026934ae075 i stanowi integralną część Porozumienia. Zmiana wymogów specyfikacji technicznej, o której mowa w niniejszym ustępie wymaga zgody GZM w formie pisemnej lub elektronicznej, przy czym zmiana uszeregowania wskazanych wymogów oraz zmiana wymogów dotyczących czynników innowacyjnych nie wymaga takiej zgody.
4. W ramach umów zawartych w wyniku postępowania o którym mowa w § 1 ust. 3 Porozumienia, GZM będzie zobowiązany jedynie do nabycia na swój rachunek pojazdów zgodnie z § 1 ust. 8 oraz ust. 9 Porozumienia, a w przypadku skorzystania z prawa opcji o którym mowa w § 1 ust. 11 Porozumienia, GZM będzie zobowiązany do nabycia dostawy pojazdów zgodnie z § 1 ust. 8 w zw. z ust. 11 Porozumienia, oraz do współdziałania z wykonawcami i NCBR w zakresie niezbędnym dla realizacji wskazanych dostaw. W ramach wszystkich umów zawartych w wyniku postępowania o którym mowa w § 1 ust. 2 Porozumienia, GZM nie będzie zobowiązany do łącznego nabycia pojazdów ponad odpowiednie liczby wskazane w § 1 ust. 9 i ust. 8 Porozumienia.
5. Obciążenie GZM dalszymi zobowiązaniami w ramach umów z wykonawcami wymaga



zgody GZM.

§5.

1. Porozumienie zastępuje wszelkie wcześniejsze ustalenia pomiędzy Stronami dotyczące realizacji zamówienia, wyrażone w formie pisemnej lub ustnej.
2. Porozumienie zawarte jest na czas określony do wygaśnięcia wszystkich umów zawartych w ramach postępowania, o którym mowa w § 1 ust. 2 Porozumienia, z tym zastrzeżeniem, że Strony mogą wypowiedzieć niniejsze Porozumienie wyłącznie w przypadku bezskutecznego zakończenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie partnerstwa innowacyjnego lub w przypadku nakazania unieważnienia postępowania o udzielenie Zamówienia wskutek nie podlegającego zaskarżeniu wyroku Krajowej Izby Odwoławczej w postępowaniu odwoławczym lub rozstrzygnięcia Prezesa Urzędu Zamówień Publicznych w ramach kontroli uprzedniej, za miesięcznym terminem wypowiedzenia.
3. Strony postanawiają, że bieżące konsultacje dokumentów i stanowisk będą dokonywane za pośrednictwem platformy elektronicznej <https://ev.ncbr.gov.pl>
4. Porozumienie sporządzono w 8 jednobrzmiących egzemplarzach, czterech dla NCBR, trzech dla GZM i jednym dla KZK GOP.
5. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania.
6. Wszelkie zmiany, jak również wypowiedzenie Porozumienia, wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

Spory wynikłe na tle realizacji Porozumienia Strony zobowiązują się rozstrzygać polubownie. W razie braku możliwości polubownego rozstrzygnięcia, spory wynikłe na tle realizacji Porozumienia rozstrzygane będą przez sąd powszechny właściwy miejscowo dla siedziby NCBR.”

.....
NCBR

.....
GZM

.....
KZK GOP

KONTRASYGNIATA SKARBNIKA
GÓRNOŚLĄSKO-ZAGŁĘBIOWSKIEJ METROPOLII

Mariusz Konopka

7/7

DYREKTOR DEPARTAMENTU
PROJEKTÓW I INWESTYCJI

Andrzej Roszkowski

dr Mariusz Siwoń
Radca Prawny
Radca Prawny

